

平成30年度(平成30年10月1日～平成31年3月31日)

- 登録者数 1,803 人(H31.3.31 現在)
- 停留所数 424 力所(特定目的地 144 力所 地域停留所 280 力所)
(参考:運行開始後増設した停留所 特定:5 力所 地域:10 力所)
- 延べ利用者数 352 人(亀山交通 延 314 人:関タクシー 延 38 人)
- 平均利用者数 2.9 人/日 (運行日数 120 日)
- 運行回数 300 便 (2.4 便/日)
- 乗合率 1.2 人/便
- 月別延利用者数

事業者	H30.10	H30.11	H30.12	H31.1	H31.2	H31.3	計	平均
亀山交通	52 人	60 人	41 人	53 人	55 人	53 人	314 人	52.3 人
関タクシー	9 人	6 人	1 人	5 人	7 人	10 人	38 人	6.3 人
計	61 人	66 人	42 人	58 人	62 人	63 人	352 人	58.7 人

●時間帯別(月平均)

時間帯	延人数
10 時台	19.8 人
11 時台	10.7 人
12 時台	5.8 人
13 時台	2.5 人
14 時台	17.2 人
15 時台	2.7 人
総計	58.7 人

●金額別(月平均)

区分	金額	延人数	備考
単独	500 円	39.2 人	基本
	1,000 円	5.2 人	遠隔地
	1,500 円	0.2 人	超遠隔地
複数	400 円	13.8 人	基本
	800 円	0 人	遠隔地
	1,200 円	0.3 人	超遠隔地
総計		58.7 人	

令和元年度(平成31年4月1日～平成31年4月30日)※運行時間・運行曜日見直し、無料体験乗車券配布

- 登録者数 2,539 人(H31.4.30 現在)
- 停留所数 424 力所(特定目的地 144 力所 地域停留所 280 力所)
- 延べ利用者数 184 人(亀山交通 延 161 人:関タクシー 延 23 人)
- 平均利用者数 7.7 人/日 (運行日数 24 日)
- 運行回数 146 便 (6.1 便/日)
- 乗合率 1.3 人/便
- 月別延利用者数(4 月分)

事業者	H31.4
亀山交通	161 人
関タクシー	23 人
計	184 人

●時間帯別(4 月分)

時間帯	延人数
9 時台	24 人
10 時台	42 人
11 時台	31 人
12 時台	17 人
13 時台	27 人
14 時台	26 人
15 時台	17 人
総計	184 人

●金額別(4 月分)

区分	金額	延人数	備考
単独	500 円	98 人	基本
	1,000 円	12 人	遠隔地
	1,500 円	2 人	超遠隔地
複数	400 円	66 人	基本
	800 円	2 人	遠隔地
	1,200 円	4 人	超遠隔地
総計		184 人	

乗合タクシー利用状況詳細（10月1日～4月30日、確定実績）

登録者数	2,539人（H31.4.30現在）	（参考：H31.3.31現在 1,803人）
停留所数	424カ所（特定目的地144カ所 地域停留所280カ所）	（参考：運行開始後増設した停留所 特定：5カ所 地域：10カ所）
延べ利用者数	536人（亀山交通 延475人：関タクシー 延61人）	
平均利用者数	3.7人/日	（運行日数 144日）
運行回数	446便	（3.1便/日）
乗合率	1.2人/便	

日別延利用者数（事業者 亀：亀山交通 関：関タクシー）

事業者	亀	関	計	事業者	亀	関	計	事業者	亀	関	計	事業者	亀	関	計	日	亀	関	計	日	亀	関	計			
10/1(月)	2	0	2	11/1(木)	0	0	0	1/4(金)	1	0	1	2/1(金)	4	0	0	4	3/1(金)	4	0	0	4	4/1(月)	2	0	0	2
10/2(火)	8	0	8	11/2(金)	5	0	5	12/4(火)	11	0	11	2/4(月)	1	0	1	3/4(月)	1	0	1	4/2(火)	12	2	0	14		
10/3(水)	1	1	2	11/5(月)	1	0	1	12/5(水)	1	0	1	2/5(火)	13	0	13	3/5(火)	8	2	10	4/3(水)	10	0	0	10		
10/4(木)	6	0	6	11/6(火)	9	2	11	12/6(木)	0	0	0	2/6(水)	1	0	1	3/6(水)	6	0	6	4/4(木)	1	1	2	2		
10/5(金)	6	0	6	11/7(水)	6	1	7	12/7(金)	3	0	3	2/7(木)	0	0	0	3/7(木)	4	2	6	4/5(金)	7	0	0	7		
10/6(火)	0	0	0	11/8(木)	1	1	2	12/10(月)	1	0	1	2/8(金)	5	2	7	3/8(金)	4	0	4	4/6(土)	3	0	0	3		
10/7(水)	0	0	0	11/9(金)	6	0	6	12/11(火)	0	0	0	2/12(火)	3	0	3	3/11(月)	2	0	2	4/8(月)	1	0	0	1		
10/8(木)	0	0	0	11/12(月)	2	2	4	12/12(水)	3	0	3	1/16(水)	1	0	1	3/12(火)	2	2	4	4/9(火)	0	1	1	1		
10/9(金)	5	1	6	11/13(火)	0	0	0	12/13(木)	0	0	0	2/14(木)	0	0	0	3/13(水)	1	0	1	4/10(水)	8	0	0	8		
10/10(火)	0	0	0	11/14(水)	3	0	3	12/14(金)	5	0	5	1/17(金)	1	0	1	2/15(金)	3	0	3	4/11(木)	8	0	0	8		
10/11(水)	4	2	6	11/15(木)	2	0	2	12/17(月)	2	1	3	1/21(月)	2	0	2	2/18(月)	2	0	2	4/12(金)	13	4	0	17		
10/12(木)	1	0	1	11/16(金)	4	0	4	12/18(火)	2	0	2	1/22(火)	6	0	6	2/19(火)	2	1	3	4/13(土)	1	0	0	1		
10/13(金)	1	0	1	11/19(月)	3	0	3	12/19(水)	4	0	4	1/23(水)	5	1	6	2/20(水)	2	0	2	4/15(月)	8	0	0	8		
10/14(火)	2	0	2	11/20(火)	4	0	4	12/20(木)	2	0	2	1/24(木)	2	0	2	2/21(木)	0	2	2	4/16(火)	6	2	0	8		
10/15(水)	0	0	0	11/21(水)	5	0	5	12/21(金)	2	0	2	1/25(金)	1	0	1	2/22(金)	5	0	5	4/17(水)	13	4	0	17		
10/16(火)	3	0	3	11/22(木)	2	0	2	12/25(火)	0	0	0	1/28(月)	2	0	2	2/25(月)	2	0	2	4/18(木)	8	2	0	10		
10/17(水)	4	3	7	11/26(月)	1	0	1	12/26(水)	1	0	1	1/29(火)	3	0	3	2/26(火)	4	0	4	4/19(金)	6	0	0	6		
10/18(木)	0	0	0	11/27(火)	0	0	0	12/27(木)	2	0	2	1/30(水)	2	2	4	2/27(水)	4	0	4	4/20(土)	3	0	0	3		
10/19(金)	3	0	3	11/28(水)	3	0	3	12/28(金)	2	0	2	1/31(木)	0	0	0	2/28(木)	1	0	1	4/22(月)	6	0	0	6		
10/20(火)	2	0	2	11/29(木)	0	0	0	合計	41	1	42	合計	53	5	58	合計	55	7	62	4/23(火)	8	0	0	8		
10/21(水)	2	0	2	11/30(金)	3	0	3	合計	53	5	58	合計	55	7	62	合計	53	10	63	4/24(水)	13	1	0	14		
10/22(木)	1	2	3	合計	60	6	66												4/25(木)	5	0	0	5			
10/23(火)	0	0	0																4/26(金)	11	4	0	15			
10/24(水)	0	0	0																4/27(土)	8	2	0	10			
10/25(木)	0	0	0																合計	161	23	184				
10/26(金)	3	0	3																							
10/27(火)	2	0	2																							
10/28(水)	2	0	2																							
10/29(木)	1	2	3																							
10/30(火)	2	0	2																							
10/31(水)	1	2	3																							
合計	52	9	61																							

(単位：人)

時間帯別

時間帯	延人数
9時台	24人
10時台	161人
11時台	95人
12時台	52人
13時台	42人
14時台	129人
15時台	33人
総計	536人

金額別

区分	金額	延人数	備考	出発地の小学校区 ()内は延べ人数
単独	500円	333人	基本	
	1,000円	43人	遠隔地	井田川小(2)、関小(11)、 神辺小(4)、西小(4)、川崎小(1)、 東小(4)、南小(6)、白川小(10) 野登小(1)
	1,500円	3人	超遠隔地	関小(3)
複数	400円	149人	基本	
	800円	2人	遠隔地	関小(2)
	1,200円	6人	超遠隔地	井田川小(3)、川崎小(1) 関小(2)
総計		536人		

利用者負担割合

月	事業者	利用料金 (うち体験乗車券)	委託料 (メーター料金)	利用者 負担率
H30.10 ～H31.4	亀山交通	236,200円 (65,800円)	696,480円	33.9%
	関タクシー	46,200円 (15,000円)	112,880円	40.9%
	合計	282,400円 (80,800円)	809,360円	34.9%

参考：1人当り運行経費 委託料計809,360円÷4月末延利用者数536人
＝1,510円(公費負担額983円、利用者負担額527円)

乗降場所別利用状況

単位：人

【乗車場所】

停留所区分	延人数
1公共施設	104
2公共施設(鉄道駅)	5
3公共施設(その他)	1
4医科大学	46
5歯科医院	7
6金融機関	4
7商業施設	29
8福祉施設	0
A(昼生)	71
B(井田川南)	20
C(井田川北)	17
D(川崎)	16
E(野登)	9
F(白川)	17
G(神辺)	15
H(野村)	4
I(城東)	0
J(城西)	12
K(城北)	2
L(御幸)	0
M(本町)	83
N(北東)	0
O(東部)	21
P(天神和賀)	16
Q(南部)	3
R(関宿)	22
S(関北部)	2
T(関南部)	4
U(加太)	2
V(坂下)	4
合計	536

【降車場所】

停留所区分	延人数
1公共施設	194
2公共施設(鉄道駅)	7
3公共施設(その他)	5
4医科大学	93
5歯科医院	22
6金融機関	13
7商業施設	34
8福祉施設	16
A(昼生)	59
B(井田川南)	2
C(井田川北)	13
D(川崎)	8
E(野登)	5
F(白川)	0
G(神辺)	12
H(野村)	1
I(城東)	0
J(城西)	0
K(城北)	3
L(御幸)	0
M(本町)	1
N(北東)	0
O(東部)	14
P(天神和賀)	9
Q(南部)	0
R(関宿)	14
S(関北部)	1
T(関南部)	3
U(加太)	3
V(坂下)	4
合計	536

(停留所区分別利用状況)

※ 特定目的地停留所

(利用頻度上位停留所)

【乗車場所】			【降車場所】		
(特定目的地停留所)			(特定目的地停留所)		
No.	停留所名	延人数	No.	停留所名	延人数
104	総合保健福祉センターあいあい	57	105	亀山市立医療センター(病院本館)	119
702	エコータウン	28	104	総合保健福祉センターあいあい	44
105	亀山市立医療センター(病院本館)	13	702	エコータウン	33
420	医療法人天神眼科医院	10	420	医療法人天神眼科医院	17
409	せきクリニック	8	801	亀山老人保健施設	16
(地域停留所)			(地域停留所)		
No.	停留所名	延人数	No.	停留所名	延人数
m08	栃木屋前	73	a15	弘法寺集積所前	20
a15	弘法寺集積所前	21	a10	栄仙寺前	15
a11	下庄旧集会所前	20	a11	下庄旧集会所前	12
b08	【ハス停】和田団地前	18	a12	下庄北	12
o10	菅内公民館前	16	c02	見晴し公園の集積所前	12

地区別利用状況

地区	まちづくり協議会	利用者数 (人)		登録者数 (人)		75歳以上 人口(人)	登録率
亀山	野村地区まちづくり協議会	11	198	184	1,031	2,440	42.3%
	城東地区まちづくり協議会	0		49			
	城西地区まちづくり協議会	16		80			
	城北地区まちづくり協議会	6		132			
	御幸地区まちづくり協議会	0		32			
	本町地区まちづくり協議会	82		153			
	北東地区まちづくり協議会	9		71			
	東部地区まちづくり協議会	36		162			
	天神・和賀地区まちづくり協議会	35		126			
南部地区まちづくり協議会	3	42					
昼生	昼生地区まちづくり協議会	129	129	112	112	274	40.9%
井田川	井田川北まちづくり協議会	38	65	184	443	1,045	42.4%
	井田川地区南まちづくり協議会	27		259			
川崎	川崎地区まちづくり協議会	33	33	190	190	627	30.3%
野登	野登地区まちづくり協議会	14	14	100	100	439	22.8%
白川	白川地区まちづくり協議会	13	13	53	53	166	31.9%
神辺	神辺地区ふれあいまちづくり協議会	26	26	156	156	373	41.8%
関	関宿まちづくり協議会	36	42	248	352	871	40.4%
	関北部地区まちづくり協議会	3		59			
	関南部地区まちづくり協議会	3		45			
坂下	坂下地区まちづくり協議会	10	10	30	30	85	35.3%
加太	加太地区まちづくり協議会	6	6	72	72	235	30.6%
合計		536	536	2,539	2,539	6,555	38.7%

※地区区分及び75歳以上人口は市民課資料（令和元年5月1日現在）

※登録率は登録者数÷75歳以上人口として算出。登録者には免許返納者等75歳未満を含む

登録者及び利用者年齢別

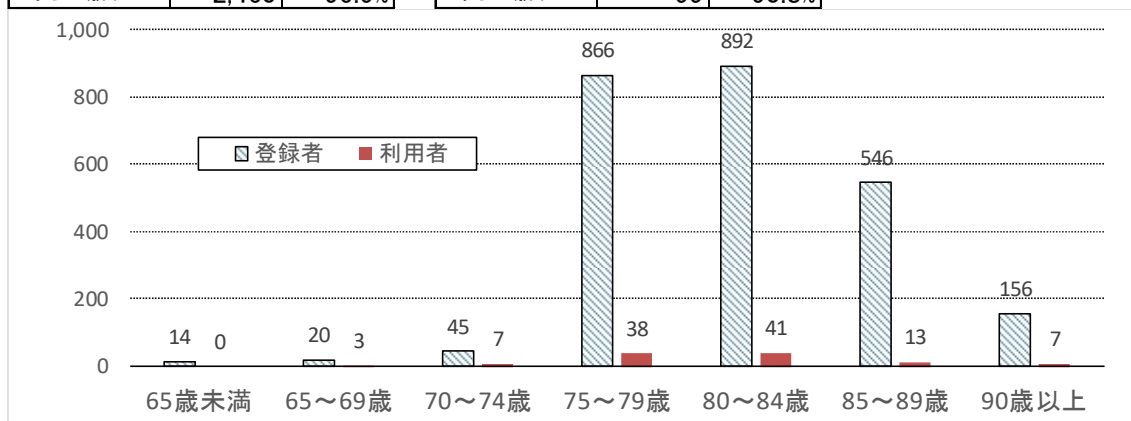
単位：人

登録者

区分	登録者数	比率
65歳未満	14	0.6%
65～69歳	20	0.8%
70～74歳	45	1.8%
75～79歳	866	34.1%
80～84歳	892	35.1%
85～89歳	546	21.5%
90歳以上	156	6.1%
	2,539	
うち75歳以上	2,460	96.9%

利用者

区分	登録者数	比率
65歳未満	0	0.0%
65～69歳	3	2.8%
70～74歳	7	6.4%
75～79歳	38	34.9%
80～84歳	41	37.6%
85～89歳	13	11.9%
90歳以上	7	6.4%
	109	
うち75歳以上	99	90.8%



(参考) 平成30年度実績 (H30.10.1～H31.3.31)

	実績値	目標値 想定値	達成率及び 実績差異
登録者数	1,803人	1,600人 ※平成32年度末	112.7% 203人
延利用者数	352人	3,600人	9.8% ▲3,248人
乗合率	1.2人	1.4人	85.7% ▲0.2人
平均運賃 (委託料)	1,558円	2,800円	55.6% ▲1,242円
運行経費	548,240円	10,080千円	5.4% ▲9,531.8千円

【参考】利用者目標値の根拠と登録者数推計について

(登録対象者) 65歳以上の利用対象者(7,033人)のうち、75歳以上の免許証保有者(2,595人)と65歳以上の特別障害者(1,065人)は、利用頻度が低いものとみなし除外

利用対象者7,033人－75歳以上免許証保有者2,595人－特別障害者1,065人＝3,373人

(予想利用者数)

登録対象者のうち半数が登録し、年4.5回利用(守山市H27実績)するものと想定

登録対象者3,373人×1/2≒1,600人

予想される利用者数 1,600人×4.5回/人＝7,200人

(参考) 運行拡大前後の利用状況比較

期間	H30.10～H31.3	H31.4	増加率
平均利用者数	2.9人/日	7.7人/日	265.5% (4.8人/日)
平均運行回数	2.4便/日	6.1便/日	254.2% (3.7便/日)
乗合率	1.2人/便	1.3人/便	108.3% (0.1人/便)

乗合タクシー利用状況詳細（10月1日～3月31日、確定実績）

登録者数 1,803人（H31.3.31現在）
 停留所数 424カ所（特定目的地144カ所 地域停留所280カ所）
 （参考：運行開始後増設した停留所 特定：5カ所 地域：10カ所）
 延べ利用者数 352人（亀山交通 延314人：関タクシー 延38人）
 平均利用者数 2.9人/日（運行日数 120日）
 運行回数 300便（2.4便/日）
 乗合率 1.2人/便

日別延利用者数（事業者 亀：亀山交通 関：関タクシー）

事業者	亀	関	計	事業者	亀	関	計	事業者	亀	関	計	事業者	亀	関	計	事業者	亀	関	計	日	亀	関	計
10/1(月)	2	0	2	11/1(木)	0	0	0	12/3(月)	0	0	0	1/4(金)	1	0	1	2/1(金)	4	0	4	3/1(金)	4	0	4
10/2(火)	8	0	8	11/2(金)	5	0	5	12/4(火)	11	0	11	1/7(月)	2	0	2	2/4(月)	1	0	1	3/4(月)	1	0	1
10/3(水)	1	1	2	11/5(月)	1	0	1	12/5(水)	1	0	1	1/8(火)	13	0	13	2/5(火)	13	0	13	3/5(火)	8	2	10
10/4(木)	6	0	6	11/6(火)	9	2	11	12/6(木)	0	0	0	1/9(水)	2	2	4	2/6(水)	1	0	1	3/6(水)	6	0	6
10/5(金)	6	0	6	11/7(水)	6	1	7	12/7(金)	3	0	3	1/10(木)	6	0	6	2/7(木)	0	0	0	3/7(木)	4	2	6
10/6(土)	0	0	0	11/8(木)	1	1	2	12/10(月)	1	0	1	1/11(金)	4	0	4	2/8(金)	5	2	7	3/8(金)	4	0	4
10/7(日)	0	0	0	11/9(金)	6	0	6	12/11(火)	0	0	0	1/15(水)	0	0	0	2/12(火)	3	0	3	3/11(月)	2	0	2
10/11(木)	1	0	1	11/12(月)	2	2	4	12/12(水)	3	0	3	1/16(木)	1	0	1	2/13(水)	3	2	5	3/12(火)	2	2	4
10/12(金)	5	1	6	11/13(火)	0	0	0	12/13(木)	0	0	0	1/17(木)	0	0	0	2/14(木)	0	0	0	3/13(水)	1	0	1
10/15(月)	0	0	0	11/14(水)	3	0	3	12/14(金)	5	0	5	1/18(金)	1	0	1	2/15(金)	3	0	3	3/14(木)	2	0	2
10/16(火)	4	2	6	11/15(木)	2	0	2	12/17(月)	2	1	3	1/21(月)	2	0	2	2/18(月)	2	0	2	3/15(金)	3	2	5
10/17(水)	1	0	1	11/16(金)	4	0	4	12/18(火)	2	0	2	1/22(火)	6	0	6	2/19(火)	2	1	3	3/18(月)	1	0	1
10/18(木)	1	0	1	11/19(月)	3	0	3	12/19(水)	4	0	4	1/23(水)	5	1	6	2/20(水)	2	0	2	3/19(火)	0	2	2
10/19(金)	2	0	2	11/20(火)	4	0	4	12/20(木)	2	0	2	1/24(木)	2	0	2	2/21(木)	0	2	2	3/20(水)	2	0	2
10/22(月)	0	0	0	11/21(水)	5	0	5	12/21(金)	2	0	2	1/25(金)	1	0	1	2/22(金)	5	0	5	3/22(金)	1	0	1
10/23(火)	3	0	3	11/22(木)	2	0	2	12/25(火)	0	0	0	1/28(月)	2	0	2	2/25(月)	2	0	2	3/25(月)	2	0	2
10/24(水)	4	3	7	11/26(月)	1	0	1	12/26(水)	1	0	1	1/29(火)	3	0	3	2/26(火)	4	0	4	3/26(火)	2	0	2
10/25(木)	0	0	0	11/27(火)	0	0	0	12/27(木)	2	0	2	1/30(水)	2	2	4	2/27(水)	4	0	4	3/27(水)	3	0	3
10/26(金)	3	0	3	11/28(水)	3	0	3	12/28(金)	2	0	2	1/31(木)	0	0	0	2/28(木)	1	0	1	3/28(木)	0	0	0
10/29(月)	2	0	2	11/29(木)	0	0	0	合計	41	1	42	合計	53	5	58	合計	55	7	62	3/29(金)	5	0	5
10/30(火)	2	0	2	11/30(金)	3	0	3	合計	53	5	58	合計	55	7	62	合計	53	10	63	合計	53	10	63
10/31(水)	1	2	3	合計	60	6	66																
合計	52	9	61																				

(単位：人)

時間帯別

時間帯	延人数
10時台	119人
11時台	64人
12時台	35人
13時台	15人
14時台	103人
15時台	16人
総計	352人

金額別

区分	金額	延人数	備考	出発地の小学校区 ()内は延べ人数
単独	500円	235人	基本	
	1,000円	31人	遠隔地	井田川小(2)、関小(8)、 神辺小(2)、西小(3)、川崎小(1)、 東小(2)、南小(4)、白川小(9)
	1,500円	1人	超遠隔地	関小(1)
複数	400円	83人	基本	
	800円	0人	遠隔地	
	1,200円	2人	超遠隔地	井田川小(2)
総計		352人		

利用者負担割合

月	事業者	利用料金	委託料 (メーター料金)	利用者負担率
H30.10 ～H31.3	亀山交通	158,200円	476,830円	33.2%
	関タクシー	27,400円	71,410円	38.4%
	合計	185,600円	548,240円	33.9%

参考：1人当り運行経費 委託料計548,240円÷3月末延利用者数352人
 =1,558円(公費負担額1,030円、利用者負担額528円)

乗降場所別利用状況

単位：人

【乗車場所】

停留所区分	延人数
1公共施設	72
2公共施設(鉄道駅)	2
3公共施設(その他)	1
4医科大学	30
5歯科医院	3
6金融機関	2
7商業施設	20
A(昼生)	54
B(井田川南)	7
C(井田川北)	1
D(川崎)	12
E(野登)	2
F(白川)	14
G(神辺)	9
H(野村)	3
I(城東)	0
J(城西)	9
K(城北)	2
L(御幸)	0
M(本町)	63
N(北東)	0
O(東部)	13
P(天神和賀)	9
Q(南部)	3
R(関宿)	13
S(関北部)	0
T(関南部)	2
U(加太)	2
V(坂下)	4
合計	352

【降車場所】

停留所区分	延人数
1公共施設	138
2公共施設(鉄道駅)	3
3公共施設(その他)	5
4医科大学	54
5歯科医院	15
6金融機関	9
7商業施設	18
A(昼生)	50
B(井田川南)	1
C(井田川北)	11
D(川崎)	4
E(野登)	1
F(白川)	0
G(神辺)	8
H(野村)	1
I(城東)	0
J(城西)	0
K(城北)	1
L(御幸)	0
M(本町)	0
N(北東)	0
O(東部)	11
P(天神和賀)	7
Q(南部)	0
R(関宿)	9
S(関北部)	0
T(関南部)	1
U(加太)	3
V(坂下)	2
合計	352

(停留所区分別利用状況)

※ 特定目的地停留所

(利用頻度上位停留所)

【乗車場所】			【乗車場所】		
(特定目的地停留所)			(特定目的地停留所)		
No.	停留所名	延人数	No.	停留所名	延人数
104	総合保健福祉センターあいあい	44	105	亀山市立医療センター(病院本館)	84
702	エコータウン	20	104	総合保健福祉センターあいあい	30
105	亀山市立医療センター(病院本館)	7	702	エコータウン	18
409	せきクリニック	6	504	金原歯科医院	10
412	とら整形クリニック	6	420	医療法人天神眼科医院	9
(地域停留所)			(地域停留所)		
No.	停留所名	延人数	No.	停留所名	延人数
m08	栃木屋前	61	a15	弘法寺集積所前	16
a11	下庄旧集会所前	17	a10	栄仙寺前	13
a15	弘法寺集積所前	17	a12	下庄北	11
o10	菅内公民館前	13	a11	下庄旧集会所前	10
a10	栄仙寺前	11	c02	見晴し公園の集積所前	10

地区別利用状況

地区	まちづくり協議会	利用者数 (人)		登録者数 (人)		75歳以上 人口(人)	登録率
亀山	野村地区まちづくり協議会	7	134	141	667	2,432	27.4%
	城東地区まちづくり協議会	0		22			
	城西地区まちづくり協議会	10		62			
	城北地区まちづくり協議会	3		104			
	御幸地区まちづくり協議会	0		23			
	本町地区まちづくり協議会	63		84			
	北東地区まちづくり協議会	6		40			
	東部地区まちづくり協議会	26		85			
	天神・和賀地区まちづくり協議会	16		76			
	南部地区まちづくり協議会	3		30			
昼生	昼生地区まちづくり協議会	103	103	89	89	271	32.8%
井田川	井田川北まちづくり協議会	16	24	145	327	1,032	31.7%
	井田川地区南まちづくり協議会	8		182			
川崎	川崎地区まちづくり協議会	22	22	142	142	625	22.7%
野登	野登地区まちづくり協議会	3	3	78	78	437	17.8%
白川	白川地区まちづくり協議会	12	12	40	40	169	23.7%
神辺	神辺地区ふれあいまちづくり協議会	16	16	112	112	374	29.9%
関	関宿まちづくり協議会	22	25	191	267	867	30.8%
	関北部地区まちづくり協議会	0		45			
	関南部地区まちづくり協議会	3		31			
坂下	坂下地区まちづくり協議会	8	8	24	24	85	28.2%
加太	加太地区まちづくり協議会	5	5	57	57	235	24.3%
合計		352	352	1803	1803	6,527	27.6%

※地区区分及び75歳以上人口は市民課資料（平成31年4月1日現在）

※登録率は登録者数÷75歳以上人口として算出。登録者には免許返納者等75歳未満を含む

乗合タクシー利用状況詳細（4月1日～4月30日、確定実績）

登録者数	2,539人（H31.4.30現在）
停留所数	424カ所（特定目的地144カ所 地域停留所280カ所） （参考：運行開始後増設した停留所 特定：5カ所 地域：10カ所）
延べ利用者数	184人（亀山交通 延161人：関タクシー 延23人）
平均利用者数	7.7人／日（運行日数 24日）
運行回数	146便（6.1便／日）
乗合率	1.3人／便

日別延利用者数

日	亀山交通	関タクシー	計
4/1(月)	2人	0人	2
4/2(火)	12人	2人	14
4/3(水)	10人	0人	10
4/4(木)	1人	1人	2
4/5(金)	7人	0人	7
4/6(土)	3人	0人	3
4/8(月)	1人	0人	1
4/9(火)	0人	1人	1
4/10(水)	8人	0人	8
4/11(木)	8人	0人	8
4/12(金)	13人	4人	17
4/13(土)	1人	0人	1
4/15(月)	8人	0人	8
4/16(火)	6人	2人	8
4/17(水)	13人	4人	17
4/18(木)	8人	2人	10
4/19(金)	6人	0人	6
4/20(土)	3人	0人	3
4/22(月)	6人	0人	6
4/23(火)	8人	0人	8
4/24(水)	13人	1人	14
4/25(木)	5人	0人	5
4/26(金)	11人	4人	15
4/27(土)	8人	2人	10
合計	161人	23人	184人

金額別

区分	金額	延人数	備考	出発地の小学校区 ()内は延べ人数
単独	500円	98人	基本	
	1,000円	12人	遠隔地	関小(3)、神辺小(2)、西小(1)、東小(2)、南小(2)、白川小(1)野登小(1)
	1,500円	2人	超遠隔地	関小(2)
複数	400円	66人	基本	
	800円	2人	遠隔地	関小(2)
	1,200円	4人	超遠隔地	井田川小(1)、川崎小(1)、関小(2)
合計		184人		

時間帯別

時間帯	延人数
9時台	24人
10時台	42人
11時台	31人
12時台	17人
13時台	27人
14時台	26人
15時台	17人
合計	184人

利用者負担割合

月	事業者	利用料金 (うち体験乗車券)	委託料 (メーター料金)	利用者負担率
H31.4	亀山交通	78,000円 (65,800円)	219,650円	35.5%
	関タクシー	18,800円 (15,000円)	41,470円	45.3%
	合計	96,800円 (80,800円)	261,120円	37.1%

参考：1人当り運行経費 委託料計96,800円÷4月延利用者数184人＝1,419円(公費負担額893円、利用者負担額526円)

乗降場所別利用状況

単位：人

【乗車場所】

停留所区分	延人数
1公共施設	32
2公共施設(鉄道駅)	3
3公共施設(その他)	0
4医科大学	16
5歯科医院	4
6金融機関	2
7商業施設	9
8福祉施設	0
A(昼生)	17
B(井田川南)	13
C(井田川北)	16
D(川崎)	4
E(野登)	7
F(白川)	3
G(神辺)	6
H(野村)	1
I(城東)	0
J(城西)	3
K(城北)	0
L(御幸)	0
M(本町)	20
N(北東)	0
O(東部)	8
P(天神和賀)	7
Q(南部)	0
R(関宿)	9
S(関北部)	2
T(関南部)	2
U(加太)	0
V(坂下)	0
合計	184

【降車場所】

停留所区分	延人数
1公共施設	56
2公共施設(鉄道駅)	4
3公共施設(その他)	0
4医科大学	39
5歯科医院	7
6金融機関	4
7商業施設	16
8福祉施設	16
A(昼生)	9
B(井田川南)	1
C(井田川北)	2
D(川崎)	4
E(野登)	4
F(白川)	0
G(神辺)	4
H(野村)	0
I(城東)	0
J(城西)	0
K(城北)	2
L(御幸)	0
M(本町)	1
N(北東)	0
O(東部)	3
P(天神和賀)	2
Q(南部)	0
R(関宿)	5
S(関北部)	1
T(関南部)	2
U(加太)	0
V(坂下)	2
合計	184

(停留所区分別利用状況)

※ 特定目的地停留所

(利用頻度上位停留所)

【乗車場所】			【降車場所】		
(特定目的地停留所)			(特定目的地停留所)		
No.	停留所名	延人数	No.	停留所名	延人数
104	総合保健福祉センターあいあい	13	105	亀山市立医療センター(病院本館)	35
702	エコータウン	8	801	亀山老人保健施設	16
420	医療法人天神眼科医院	7	702	エコータウン	15
105	亀山市立医療センター(病院本館)	6	104	総合保健福祉センターあいあい	14
121	川崎地区コミュニティセンター	2	412	とら整形クリニック	10
(地域停留所)			(地域停留所)		
No.	停留所名	延人数	No.	停留所名	延人数
b08	【バス停】和田団地前	12	a15	弘法寺集積所前	4
m08	栃木屋前	12	a10	栄仙寺前	2
c04	5丁目北集積所	11	a11	下庄旧集会所前	2
a05	中庄南県道沿い	6	c02	見晴し公園の集積所前	2
p03	市営和賀住宅集積所前	6	g07	小野中	2

地区別利用状況

亀山	野村地区まちづくり協議会	4	64	184	1,031	2,440	42.3%
	城東地区まちづくり協議会	0		49			
	城西地区まちづくり協議会	6		80			
	城北地区まちづくり協議会	3		132			
	御幸地区まちづくり協議会	0		32			
	本町地区まちづくり協議会	19		153			
	北東地区まちづくり協議会	3		71			
	東部地区まちづくり協議会	10		162			
	天神・和賀地区まちづくり協議会	19		126			
	南部地区まちづくり協議会	0		42			
昼生	昼生地区まちづくり協議会	26	26	112	112	274	40.9%
井田川	井田川北まちづくり協議会	22	41	184	443	1,045	42.4%
	井田川地区南まちづくり協議会	19		259			
川崎	川崎地区まちづくり協議会	11	11	190	190	627	30.3%
野登	野登地区まちづくり協議会	11	11	100	100	439	22.8%
白川	白川地区まちづくり協議会	1	1	53	53	166	31.9%
神辺	神辺地区ふれあいまちづくり協議会	10	10	156	156	373	41.8%
関	関宿まちづくり協議会	14	17	248	352	871	40.4%
	関北部地区まちづくり協議会	3		59			
	関南部地区まちづくり協議会	0		45			
坂下	坂下地区まちづくり協議会	2	2	30	30	85	35.3%
加太	加太地区まちづくり協議会	1	1	72	72	235	30.6%
合計		184	184	2,539	2,539	6,555	38.7%

※地区区分及び75歳以上人口は市民課資料（令和元年5月1日現在）

※登録率は登録者数÷75歳以上人口として算出。登録者には免許返納者等75歳未満を含む