

# 舗 装 数 量 総 括 表 ( 椿 世 工 区 )

(補助)

| 名 称            | 種 別                  | 細 別          | 単 位            | 数 量      | 設計数量  | 備 考   |
|----------------|----------------------|--------------|----------------|----------|-------|-------|
| 舗装版切断工         | アスファルト               |              | m              | 38.60    | 39    |       |
| 舗装版切断工         | アスファルト               |              | m              | 15.25    | 15    |       |
| 舗装版<br>直接掘削積込工 | As・Con               |              | m <sup>2</sup> | 360.65   | 361   |       |
| 舗装版<br>直接掘削積込工 | As・Con               |              | m <sup>2</sup> | 1,737.36 | 1,740 |       |
| 舗装版<br>直接掘削積込工 | As・Con               |              | m <sup>2</sup> | 7.28     | 7     |       |
| 舗装版<br>直接掘削積込工 | As・Con               |              | m <sup>2</sup> | 19.43    | 19    |       |
| 残塊処分工          |                      | As塊          | m <sup>3</sup> | 12.13    | 12    |       |
| 残塊処分工          |                      | As塊          | m <sup>3</sup> | 68.03    | 68    |       |
| 建設廃材処理費        | As塊                  |              | m <sup>3</sup> | 80.16    | 80    |       |
| 建設廃材処理費        | 汚泥                   |              | m <sup>3</sup> | 0.08     | 0.08  |       |
| 不陸整正工          |                      |              | m <sup>2</sup> | 495.05   | 495   |       |
| 不陸整正工          | (補足材 1cm)            |              | m <sup>2</sup> | 139.65   | 140   | RC-40 |
| 不陸整正工          | (補足材 1cm)            |              | m <sup>2</sup> | 1,242.31 | 1,240 | RC-40 |
| 不陸整正工          | (補足材 1cm)            |              | m <sup>2</sup> | 15.83    | 16    | M-30  |
| 上層路盤工          | t=20cm               | M-30         | m <sup>2</sup> | 10.88    | 11    |       |
| 上層路盤工          | t=8cm                | 再生瀝青安定処理     | m <sup>2</sup> | 26.71    | 27    |       |
| 路盤工(歩道)        | t=10cm               | RC-40        | m <sup>2</sup> | 221.00   | 221   |       |
| 表層工(歩道)        | t=3cm                | 再生密粒度As(13)  | m <sup>2</sup> | 360.65   | 361   |       |
| 表層工            | t=4cm                | 再生密粒度As(13)  | m <sup>2</sup> | 1,737.36 | 1,740 |       |
| 表層工            | t=5cm                | 改質Ⅱ型密粒度AS(2) | m <sup>2</sup> | 26.71    | 27    |       |
| 基層工            | t=5cm                | 改質Ⅱ型粗粒度AS(2) | m <sup>2</sup> | 26.71    | 27    |       |
| 掘削工            |                      |              | m <sup>3</sup> | 25.25    | 25    |       |
| 土砂運搬           |                      |              | m              | 25.25    | 25    |       |
| 区画線工           | 白色 実線<br>幅15cm       |              | m              | 332.20   | 330   |       |
| 区画線工           | 白色 破線<br>幅15cm       |              | m              | 4.50     | 5     |       |
| 区画線工           | 白色 ゼブラ線<br>幅30cm     |              | m              | 8.70     | 9     |       |
| 区画線工           | 白色 矢印文字記号<br>幅15cm換算 |              | m              | 290.40   | 290   |       |

|          | 市道 車道   | 県道 歩道  | 県道 車道 |      |
|----------|---------|--------|-------|------|
|          | 補助合計    | 補助合計   | 補助合計  | 単独合計 |
| 38.60    | 38.60   | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 15.25    | 0.00    | 0.00   | 15.25 | 0.00 |
| 360.65   | 0.00    | 360.65 | 0.00  | 0.00 |
| 1,737.36 | 1737.36 | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 7.28     | 0.00    | 0.00   | 7.28  | 0.00 |
| 19.43    | 0.00    | 0.00   | 19.43 | 0.00 |
| 12.13    | 0.00    | 10.82  | 1.31  | 0.00 |
| 68.03    | 64.54   | 0.00   | 3.49  | 0.00 |
| 80.16    | 64.54   | 10.82  | 4.80  | 0.00 |
| 0.08     | 0.03    | 0.00   | 0.05  | 0.01 |
| 495.05   | 495.05  | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 0.01     |         | 0.01   | 0.01  |      |
| 139.65   | 0.00    | 139.65 | 0.00  | 0.00 |
| 0.01     | 0.01    | 0.00   | 0.00  |      |
| 1,242.31 | 1242.31 | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 0.01     | 0.01    | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 15.83    | 0.00    | 0.00   | 15.83 | 0.00 |
| 10.88    | 0.00    | 0.00   | 10.88 | 0.00 |
| 26.71    | 0.00    | 0.00   | 26.71 | 0.00 |
| 221.00   | 0.00    | 221.00 | 0.00  | 0.00 |
| 360.65   | 0.00    | 360.65 | 0.00  | 0.00 |
| 1,737.36 | 1737.36 | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 26.71    | 0.00    | 0.00   | 26.71 | 0.00 |
| 26.71    | 0.00    | 0.00   | 26.71 | 0.00 |
| 25.25    | 0.00    | 22.10  | 3.15  | 0.00 |
| 25.25    | 0.00    | 22.10  | 3.15  | 0.00 |
| 332.20   | 321.00  | 0.00   | 11.20 | 0.00 |
| 4.50     | 4.50    | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 8.70     | 8.70    | 0.00   | 0.00  | 0.00 |
| 290.40   | 290.40  | 0.00   | 0.00  | 0.00 |

# 数 量 計 算 書( 椿 世 工 区) 市道 車道

(補助)

| 名 称                | 種 別                 | 計 算 式                                                                                                                                                | 単 位            | 数 量      |
|--------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|
| 舗装版切断工             | アスファルト<br>t=15cm以下  |                                                                                                                                                      | m              | 38.60    |
| 舗装版<br>直接掘削積込工     | As・Con              | アスファルト 495.05 + 1,242.31                                                                                                                             | m <sup>2</sup> | 1,737.36 |
| 残塊処分工 As塊          |                     | 495.05 × 0.03 + 1,242.31 × 0.04                                                                                                                      |                |          |
|                    |                     | 合計=                                                                                                                                                  | m <sup>3</sup> | 64.54    |
| 建設廃材処理費            | As塊                 |                                                                                                                                                      | m <sup>3</sup> | 64.54    |
| 建設廃材処理費            | 汚泥                  |                                                                                                                                                      | m <sup>3</sup> | 0.03     |
| 不陸整正工              |                     |                                                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 495.05   |
| 不陸整正工<br>(補足材 1cm) |                     | 既設舗装版厚<br>t=4cm 1,242.31 × 0.01 = 12.42<br>t=5cm<br>t=6cm<br>t=7cm<br>t=8cm<br>t=9cm<br>t=10cm<br><br>合計V= 12.42<br>合計A= 1,242.31<br>補足材平均厚V/A= 0.01 | m <sup>2</sup> | 1,242.31 |
| 表層工<br>(t=4cm)     | 再生密粒度As(13)         |                                                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 1,737.36 |
| 区画線工               | 外側線<br>白色実線 t=15cm  |                                                                                                                                                      | m              | 321.00   |
| 区画線工               | 外側線<br>白色破線 t=15cm  |                                                                                                                                                      | m              | 4.50     |
| 区画線工               | 停止線<br>白色ゼブラ t=30cm |                                                                                                                                                      | m              | 8.70     |
| 区画線工               | 白色矢印文字記号 t=15cm換算   |                                                                                                                                                      | m              | 290.40   |
|                    |                     |                                                                                                                                                      |                |          |

舗装面積計算書 (椿世工区 市道 車道)

| 工区 | 測 点           | 距 離   | 下水(補助)      |       |             |            |      |             | 下水(単独)      |      |             |            |    |  | 摘 要 |                 |
|----|---------------|-------|-------------|-------|-------------|------------|------|-------------|-------------|------|-------------|------------|----|--|-----|-----------------|
|    |               |       | 取壊し工・不陸整正工  |       |             | 本復旧工       |      |             | 取壊し工・不陸整正工  |      |             | 本復旧工       |    |  |     |                 |
|    |               |       | 仮舗装分(t=3cm) |       | 影響復旧分<br>幅員 | 表層工(t=4cm) |      | 影響復旧分<br>幅員 | 仮舗装分(t=3cm) |      | 影響復旧分<br>幅員 | 表層工(t=4cm) |    |  |     |                 |
|    |               |       | 幅員          | 面積    |             | 幅員         | 面積   |             | 幅員          | 面積   |             | 幅員         | 面積 |  |     |                 |
|    |               |       |             |       |             |            |      |             |             |      |             |            |    |  |     | 【幅員は 5cm 単位とする】 |
| 1  | No. 0         |       | 1.10        |       | 2.50        |            | 3.60 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 0 + 10.00 | 10.00 | 1.10        | 11.00 | 4.10        | 33.00      | 5.20 | 44.00       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 0 + 10.00 |       | 1.10        |       | 4.10        |            | 5.20 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 0 + 16.00 | 6.00  | 1.10        | 6.60  | 3.20        | 21.90      | 4.30 | 28.50       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 0 + 16.00 |       | 1.10        |       | 3.20        |            | 4.30 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 1         | 4.00  | 1.10        | 4.40  | 2.70        | 11.80      | 3.80 | 16.20       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 1         |       | 1.10        |       | 2.70        |            | 3.80 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 2         | 20.00 | 1.10        | 22.00 | 2.70        | 54.00      | 3.80 | 76.00       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 2         |       | 1.10        |       | 2.70        |            | 3.80 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 3         | 20.00 | 1.10        | 22.00 | 2.90        | 56.00      | 4.00 | 78.00       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 3         |       | 1.10        |       | 2.90        |            | 4.00 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 3 + 11.00 | 11.00 | 1.10        | 12.10 | 2.90        | 31.90      | 4.00 | 44.00       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 3 + 11.00 |       | 1.10        |       | 3.40        |            | 4.50 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 4         | 9.00  | 1.10        | 9.90  | 3.60        | 31.50      | 4.70 | 41.40       |             | 9.00 |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 4         |       | 1.10        |       | 3.60        |            | 4.70 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 4 + 15.00 | 15.00 | 1.10        | 16.50 | 3.80        | 55.50      | 4.90 | 72.00       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 4 + 15.00 |       | 1.10        |       | 3.40        |            | 4.50 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 5         | 5.00  | 1.10        | 5.50  | 3.30        | 16.75      | 4.40 | 22.25       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 5         |       | 1.10        |       | 3.30        |            | 4.40 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 6         | 20.00 | 1.10        | 22.00 | 3.25        | 65.50      | 4.35 | 87.50       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 6         |       | 1.10        |       | 3.25        |            | 4.35 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 7         | 20.00 | 1.10        | 22.00 | 3.25        | 65.00      | 4.35 | 87.00       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 7         |       | 1.10        |       | 3.25        |            | 4.35 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 8         | 20.00 | 1.10        | 22.00 | 2.70        | 59.50      | 3.80 | 81.50       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 8         |       | 1.10        |       | 2.70        |            | 3.80 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 9         | 20.00 | 1.10        | 22.00 | 3.50        | 62.00      | 4.60 | 84.00       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 9         |       | 1.10        |       | 3.50        |            | 4.60 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 9 + 9.00  | 9.00  | 1.10        | 9.90  | 5.45        | 40.28      | 6.55 | 50.18       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 9 + 9.00  |       | 1.10        |       | 5.45        |            | 6.55 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 9 + 13.50 | 4.50  | 1.10        | 4.95  | 3.70        | 20.59      | 4.80 | 25.54       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 9 + 13.50 |       | 1.10        |       | 5.15        |            | 6.25 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 10        | 6.50  | 1.10        | 7.15  | 3.45        | 27.95      | 4.55 | 35.10       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 10        |       | 1.10        |       | 3.45        |            | 4.55 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 11        | 20.00 | 1.10        | 22.00 | 3.00        | 64.50      | 4.10 | 86.50       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 11        |       | 1.10        |       | 3.00        |            | 4.10 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 12        | 20.00 | 1.10        | 22.00 | 3.40        | 64.00      | 4.50 | 86.00       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 12        |       | 1.10        |       | 3.40        |            | 4.50 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |
| 1  | No. 13        | 20.00 | 1.10        | 22.00 | 2.90        | 63.00      | 4.00 | 85.00       |             |      |             |            |    |  |     |                 |
| 1  | No. 13        |       | 1.10        |       | 2.90        |            | 4.00 |             |             |      |             |            |    |  |     | As舗装<br>t = 4cm |

舗装面積計算書 (椿世工区 市道 車道)

| 工区 | 測 点                            | 距 離   | 下水(補助)       |        |              |      |          |              | 下水(単独)     |             |    |       |            |                 | 摘 要 |      |
|----|--------------------------------|-------|--------------|--------|--------------|------|----------|--------------|------------|-------------|----|-------|------------|-----------------|-----|------|
|    |                                |       | 取壊し工・不陸整正工   |        |              | 本復旧工 |          |              | 取壊し工・不陸整正工 |             |    | 本復旧工  |            |                 |     |      |
|    |                                |       | 仮舗装分(t=3cm)  |        | 影響復旧分        | 幅員   |          | 表層工(t=4cm)   |            | 原舗装分(t=3cm) |    | 影響復旧分 | 表層工(t=4cm) |                 |     | 舗装切所 |
|    |                                |       | 幅員           | 面積     |              | 幅員   | 面積       | 幅員           | 面積         | 幅員          | 面積 |       | 幅員         | 面積              |     |      |
| 1  | No. 13<br>No. 14               | 20.00 | 1.10<br>1.10 | 22.00  | 2.90<br>4.70 |      | 76.00    | 4.00<br>5.80 | 98.00      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 1  | No. 14<br>No. 14 + 5.50        | 5.50  | 1.10<br>1.10 | 6.05   | 4.70<br>5.50 |      | 28.05    | 5.80<br>6.60 | 34.10      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 1  | No. 14 + 5.50<br>No. 15        | 14.50 | 1.10<br>1.10 | 15.95  | 4.30<br>4.30 |      | 62.35    | 5.40<br>5.40 | 78.30      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 1  | No. 15<br>No. 15 + 4.00        | 4.00  | 1.10<br>1.10 | 4.40   | 4.30<br>4.60 |      | 17.80    | 5.40<br>5.70 | 22.20      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 1  | 小計                             |       |              | 334.40 |              |      | 1,028.87 |              | 1,363.27   |             |    |       |            |                 |     |      |
|    | No.                            |       |              |        |              |      |          |              |            |             |    |       |            |                 |     |      |
| 2  | No.                            |       |              |        |              |      |          |              |            |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 1                          | 20.00 | 1.70         | 34.00  | 2.00<br>2.10 |      | 41.00    | 3.70<br>3.80 | 75.00      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 1 + 15.00                  | 15.00 | 1.70         | 25.50  | 2.10         |      | 31.50    | 3.80         | 57.00      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 1 + 15.00<br>No. 2         | 5.00  | 1.70<br>1.70 | 8.50   | 1.50<br>1.50 |      | 7.50     | 3.20<br>3.20 | 16.00      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 2 + 11.00                  | 11.00 | 1.70         | 18.70  | 1.50         |      | 17.60    | 3.20         | 36.30      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 2 + 11.00<br>No. 2 + 13.50 | 2.50  | 1.70<br>1.70 | 4.25   | 1.70<br>4.40 |      | 7.63     | 3.40<br>6.10 | 11.88      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 2 + 13.50<br>No. 3         | 6.50  | 1.70<br>1.70 | 11.05  | 4.40<br>4.40 |      | 28.60    | 6.10<br>6.10 | 39.65      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 3 + 5.50                   | 5.50  | 1.70         | 9.35   | 4.40         |      | 23.10    | 6.10<br>5.70 | 32.45      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 3 + 5.50<br>No. 3 + 8.50   | 3.00  | 1.70<br>1.70 | 5.10   | 4.00<br>1.50 |      | 8.25     | 5.70<br>3.20 | 13.35      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 3 + 8.50<br>No. 4          | 11.50 | 1.70<br>1.70 | 19.55  | 1.50<br>1.60 |      | 17.83    | 3.20<br>3.30 | 37.38      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 4 + 11.50                  | 11.50 | 1.70         | 19.55  | 1.60         |      | 20.13    | 3.30         | 39.68      |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 4 + 11.50<br>No. 4 + 13.50 | 2.00  | 1.70<br>1.70 | 3.40   | 1.90<br>3.60 |      | 5.50     | 3.60<br>5.30 | 8.90       |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No. 4 + 13.50<br>No. 4 + 14.50 | 1.00  | 1.70<br>1.70 | 1.70   | 3.60<br>6.00 |      | 4.80     | 5.30<br>7.70 | 6.50       |             |    |       |            | As舗装<br>t = 4cm |     |      |
| 2  | No.                            |       |              | 160.65 |              |      | 213.44   |              | 374.09     |             |    |       |            |                 |     |      |
|    | 小計                             |       |              |        |              |      |          |              |            |             |    |       |            |                 |     |      |



数 量 計 算 書（椿世工区 市道 車道）

（補助）

| 名 称 | 規 格 | 計 算 式 | 数 量 |
|-----|-----|-------|-----|
|-----|-----|-------|-----|

[illegible]

# 数量計算書

(補助)

【椿世工区 県道 歩道】

| 名 称                   | 種 別         | 計 算 式                                                                                                                                      | 単 位            | 数 量    |
|-----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 舗装版<br>直接掘削積込工        | As・Con      | アスファルト 181.70 + 178.95                                                                                                                     | m <sup>2</sup> | 360.65 |
| 残塊処分工 As塊             |             | 181.70 × 0.03 + 178.95 × 0.03                                                                                                              |                |        |
|                       |             | 合計=                                                                                                                                        | m <sup>3</sup> | 10.82  |
| 建設廃材処理費               | As塊         |                                                                                                                                            | m <sup>3</sup> | 10.82  |
| 不陸整正工<br>(補足材平均厚 1cm) |             | 既設舗装版厚<br>t=4cm 139.65 × 0.01 = 1.40<br>t=5cm<br>t=6cm<br>t=7cm<br>t=8cm<br>t=9cm<br>t=10cm<br>合計V= 1.40<br>合計A= 139.65<br>補足材平均厚V/A= 0.01 | m <sup>2</sup> | 139.65 |
| 路盤工<br>(t=10cm)       | RC-40       |                                                                                                                                            | m <sup>2</sup> | 221.00 |
| 表層工<br>(t=3cm)        | 再生密粒度As(13) |                                                                                                                                            | m <sup>2</sup> | 360.65 |
| 掘削工                   |             | 221.00 × 0.10                                                                                                                              | m <sup>3</sup> | 22.10  |
| 土砂運搬                  |             |                                                                                                                                            | m <sup>3</sup> | 22.10  |
|                       |             |                                                                                                                                            |                |        |

鋪裝面積計算書(樁世工區) 県道(歩道)

[illegible]

# 数 量 計 算 書

(補助)

【椿世工区 県道 車道】

| 名 称               | 種 別                       | 計 算 式                                                                                             | 単 位            | 数 量   |
|-------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| 舗装版切断工            | アスファルト<br>t=15cmを越え30cm以下 |                                                                                                   | m              | 15.25 |
| 舗装版<br>直接掘削積込工    | As・Con                    | アスファルト 5.72 + 1.56                                                                                | m <sup>2</sup> | 7.28  |
| 舗装版<br>直接掘削積込工    | As・Con                    | アスファルト 1.80 + 17.63                                                                               | m <sup>2</sup> | 19.43 |
| 残塊処分工 As塊         |                           | 5.72 × 0.18<br>1.56 × 0.18<br><br>合計=                                                             | m <sup>3</sup> | 1.31  |
| 残塊処分工 As塊         |                           | 1.80 × 0.18<br>17.63 × 0.18<br><br>合計=                                                            | m <sup>3</sup> | 3.49  |
| 建設廃材処理費           | As塊                       |                                                                                                   | m <sup>3</sup> | 4.80  |
| 建設廃材処理費           | 汚泥                        |                                                                                                   | m <sup>3</sup> | 0.05  |
| 不陸整正工             |                           | 補足材M-30、t=1cm<br>19.43-(1.8+1.8)                                                                  | m <sup>2</sup> | 15.83 |
| 掘削工<br>(路盤工仮舗装分)  |                           | 1.80 × 0.33 = 0.59<br>5.72 × 0.33 = 1.89<br><br>合計V= 2.48<br>合計A= 7.52                            | m <sup>3</sup> | 2.48  |
| 掘削工<br>(路盤工影響復旧分) |                           | 掘削圧(既設舗装版厚)<br>t=20(18)<br>1.80 × 0.20 = 0.36<br>1.56 × 0.20 = 0.31<br><br>合計V= 0.67<br>合計A= 3.36 | m <sup>3</sup> | 0.67  |
| 運搬工               |                           | 2.48+0.67                                                                                         | m <sup>3</sup> | 3.15  |

# 数量計算書

(補助)

【椿世工区 県道 車道】

| 名 称               | 種 別                | 計 算 式             | 単 位            | 数 量   |
|-------------------|--------------------|-------------------|----------------|-------|
| 上層路盤工<br>(t=20cm) | M-30               | 5.72+1.8+1.56+1.8 | m <sup>2</sup> | 10.88 |
| 上層路盤工<br>(t=8cm)  | 再生瀝青安定処理           | 7.28              | m <sup>2</sup> | 26.71 |
| 表層工<br>(t=5cm)    | 改質Ⅱ型、密粒度As(20)     |                   | m <sup>2</sup> | 26.71 |
| 基層工<br>(t=5cm)    | 改質Ⅱ型、粗粒度As(20)     |                   | m <sup>2</sup> | 26.71 |
| 区画線工              | 外側線<br>白色実線 t=15cm |                   | m              | 11.20 |
|                   |                    |                   |                |       |

舗装面積計算法(樁工区県道車道)

[illegible]

# 数量計算書(樁世工区)

椿世工区 県道(車道)

(補助)

[illegible]

# 舗 装 数 量 総 括 表 (布 気 工 区)

(補助)

| 名 称            | 種 別                | 細 別                  | 単 位            | 数 量    | 設計数量 | 備 考   |
|----------------|--------------------|----------------------|----------------|--------|------|-------|
| 舗装版切断工         | アスファルト<br>t=15cm以下 |                      | m              | 97.95  | 98   |       |
| 舗装版<br>直接掘削積込工 | As・Con             |                      | m <sup>2</sup> | 945.78 | 946  |       |
| 舗装版<br>直接掘削積込工 | As・Con             |                      | m <sup>2</sup> | 992.84 | 993  |       |
| 残塊処分工          |                    | As塊                  | m <sup>3</sup> | 28.37  | 28   |       |
| 残塊処分工          |                    | As塊                  | m <sup>3</sup> | 56.50  | 57   |       |
| 建設廃材処理費        | As塊                |                      | m <sup>3</sup> | 84.87  | 85   |       |
| 建設廃材処理費        | 汚泥                 |                      | m <sup>3</sup> | 0.17   | 0.2  |       |
| 不陸整正工          |                    |                      | m <sup>2</sup> | 140.80 | 141  |       |
| 不陸整正工          | (補足材 1cm)          |                      | m <sup>2</sup> | 435.99 | 436  | RC-40 |
| 不陸整正工          | (補足材 1cm)          |                      | m <sup>2</sup> | 502.63 | 503  | RC-40 |
| 不陸整正工          | (補足材 1cm)          |                      | m <sup>2</sup> | 263.56 | 264  | M-30  |
| 上層路盤工          | t=10cm             | M-30                 | m <sup>2</sup> | 85.85  | 86   |       |
| 路盤工(歩道)        | t=10cm             | RC-40                | m <sup>2</sup> | 509.79 | 510  |       |
| 表層工(歩道)        | t=3cm              | 再生密粒度As(13)          | m <sup>2</sup> | 945.78 | 946  |       |
| 表層工            | t=4cm              | 再生密粒度As(13)          | m <sup>2</sup> | 643.43 | 643  |       |
| 表層工            | t=5cm              | 改質Ⅱ型密粒度AS(2)         | m <sup>2</sup> | 349.41 | 349  |       |
| 基層工            | t=5cm              | 再生粗粒度AS(20)          | m <sup>2</sup> | 349.41 | 349  |       |
| 掘削工            |                    |                      | m <sup>3</sup> | 50.98  | 51   |       |
| 土砂運搬           |                    |                      | m <sup>3</sup> | 50.98  | 51   |       |
| 掘削工            |                    |                      | m <sup>3</sup> | 11.16  | 11   |       |
| 土砂運搬           |                    |                      | m <sup>3</sup> | 11.16  | 11   |       |
| 区画線工           |                    | 白色 実線<br>幅15cm       | m              | 149.00 | 150  |       |
| 区画線工           |                    | 白色 破線<br>幅15cm       | m              | 20.80  | 21   |       |
| 区画線工           | 停止線                | 白色 ゼブラ線<br>幅45cm     | m              | 69.30  | 69   |       |
| 区画線工           | 路面表示               | 白色 矢印文字記号<br>幅15cm換算 | m              | 62.90  | 63   |       |
|                |                    |                      |                |        |      |       |

## 市道 車道

## 県道 歩道

## 県道 車道

|        | 補助合計   | 補助合計   | 補助合計   | 単独合計 |
|--------|--------|--------|--------|------|
| 97.95  | 18.65  | 0.00   | 79.30  | 0.00 |
| 945.78 | 0.00   | 945.78 | 0.00   | 0.00 |
| 992.84 | 643.43 | 0.00   | 349.41 | 0.00 |
| 28.37  | 0.00   | 28.37  | 0.00   | 0.00 |
| 56.50  | 24.33  | 0.00   | 32.17  | 0.00 |
| 84.87  | 24.33  | 28.37  | 32.17  | 0.00 |
| 0.17   | 0.01   | 0.00   | 0.16   | 0.00 |
| 140.80 | 140.80 | 0.00   | 0.00   | 0.00 |
| 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   |      |
| 435.99 | 0.00   | 435.99 | 0.00   | 0.00 |
| 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   |      |
| 502.63 | 502.63 | 0.00   | 0.00   | 0.00 |
| 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   |      |
| 263.56 | 0.00   | 0.00   | 263.56 | 0.00 |
| 85.85  | 0.00   | 0.00   | 85.85  | 0.00 |
| 509.79 | 0.00   | 509.79 | 0.00   | 0.00 |
| 945.78 | 0.00   | 945.78 | 0.00   | 0.00 |
| 643.43 | 643.43 | 0.00   | 0.00   | 0.00 |
| 349.41 | 0.00   | 0.00   | 349.41 | 0.00 |
| 349.41 | 0.00   | 0.00   | 349.41 | 0.00 |
| 50.98  | 0.00   | 50.98  | 0.00   | 0.00 |
| 50.98  | 0.00   | 50.98  | 0.00   | 0.00 |
| 11.16  | 0.00   | 0.00   | 11.16  | 0.00 |
| 11.16  | 0.00   | 0.00   | 11.16  | 0.00 |
| 149.00 | 112.00 | 0.00   | 37.00  | 0.00 |
| 20.80  | 20.00  | 0.00   | 0.80   | 0.00 |
| 69.30  | 0.00   | 0.00   | 69.30  | 0.00 |
| 62.90  | 0.00   | 0.00   | 62.90  | 0.00 |

# 数 量 計 算 書 (布気工区 市道 車道)

(補助)

| 名 称                | 種 別                | 計 算 式                                                                                                                                          | 単 位            | 数 量    |
|--------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 舗装版切断工             | アスファルト<br>t=15cm以下 |                                                                                                                                                | m              | 18.65  |
| 舗装版<br>直接掘削積込工     | As・Con             | アスファルト 140.80 + 502.63                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 643.43 |
| 残塊処分工 As塊          |                    | 140.80 × 0.03 + 502.63 × 0.04                                                                                                                  |                |        |
|                    |                    | 合計＝                                                                                                                                            | m <sup>3</sup> | 24.33  |
| 建設廃材処理費            | As塊                |                                                                                                                                                | m <sup>3</sup> | 24.33  |
| 建設廃材処理費            | 汚泥                 |                                                                                                                                                | m <sup>3</sup> | 0.01   |
| 不陸整正工              |                    |                                                                                                                                                | m <sup>2</sup> | 140.80 |
| 不陸整正工<br>(補足材 1cm) |                    | 既設舗装版厚<br>t=4cm 502.63 × 0.01 = 5.03<br>t=5cm<br>t=6cm<br>t=7cm<br>t=8cm<br>t=9cm<br>t=10cm<br><br>合計V＝ 5.03<br>合計A＝ 502.63<br>補足材平均厚V/A＝ 0.01 | m <sup>2</sup> | 502.63 |
| 表層工<br>(t=4cm)     | 再生密粒度As(13)        |                                                                                                                                                | m <sup>2</sup> | 643.43 |
| 区画線工               | 白色実線 t=15cm        |                                                                                                                                                | m              | 112.00 |
| 区画線工               | 白色破線 t=15cm        |                                                                                                                                                | m              | 20.00  |

舗装面積計算書 (布気工区 市道 車道)

| 工区 | 測 点           | 距 離   | 下水(補助)      |        |       |            |    |      | 下水(単独)      |    |       |            |    |        | 摘 要                              |
|----|---------------|-------|-------------|--------|-------|------------|----|------|-------------|----|-------|------------|----|--------|----------------------------------|
|    |               |       | 取壊し工・不陸整正工  |        |       | 本復旧工       |    |      | 取壊し工・不陸整正工  |    |       | 本復旧工       |    |        |                                  |
|    |               |       | 仮舗装分(t=3cm) |        | 影響復旧分 | 表層工(t=4cm) |    | 舗装切断 | 仮舗装分(t=3cm) |    | 影響復旧分 | 表層工(t=4cm) |    | 舗装切断   |                                  |
|    |               |       | 幅員          | 面積     |       | 幅員         | 面積 |      | 幅員          | 面積 |       | 幅員         | 面積 |        |                                  |
|    |               |       |             |        |       |            |    |      |             |    |       |            |    |        | 【幅員は 5cm 単位とする】                  |
| 1  | No. 0         |       | 1.10        |        | 4.45  |            |    |      |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 1         | 20.00 | 1.10        | 22.00  | 4.35  | 88.00      |    | 5.55 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
| 1  | No. 1         |       | 1.10        |        | 5.80  |            |    | 6.90 |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 1 + 10.00 | 10.00 | 1.10        | 11.00  | 4.50  | 51.50      |    | 5.60 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
| 1  | No. 1 + 10.00 |       | 1.10        |        | 4.50  |            |    | 5.60 |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 1 + 15.00 | 5.00  | 1.10        | 5.50   | 4.20  | 21.75      |    | 5.30 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
| 1  | No. 1 + 15.00 |       | 1.10        |        | 6.60  |            |    | 7.70 |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 2         | 5.00  | 1.10        | 5.50   | 5.50  | 30.25      |    | 6.60 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
| 1  | No. 2         |       | 1.10        |        | 5.50  |            |    | 6.60 |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 2 + 11.00 | 11.00 | 1.10        | 12.10  | 5.45  | 60.23      |    | 6.55 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
| 1  | No. 2 + 11.00 |       | 1.10        |        | 5.70  |            |    | 6.80 |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 2 + 14.00 | 3.00  | 1.10        | 3.30   | 5.70  | 17.10      |    | 6.80 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
| 1  | No. 2 + 14.00 |       | 1.10        |        | 2.60  |            |    | 3.70 |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 3         | 6.00  | 1.10        | 6.60   | 2.40  | 15.00      |    | 3.50 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
| 1  | No. 3         |       | 1.10        |        | 2.40  |            |    | 3.50 |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 4         | 20.00 | 1.10        | 22.00  | 3.00  | 54.00      |    | 4.10 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
| 1  | No. 4         |       | 1.10        |        | 3.00  |            |    | 4.10 |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 5         | 20.00 | 1.10        | 22.00  | 3.45  | 64.50      |    | 4.55 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
| 1  | No. 5         |       | 1.10        |        | 3.45  |            |    | 4.55 |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 6         | 20.00 | 1.10        | 22.00  | 3.60  | 70.50      |    | 4.70 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
| 1  | No. 6         |       | 1.10        |        | 3.60  |            |    | 4.70 |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | No. 6 + 8.00  | 8.00  | 1.10        | 8.80   | 3.85  | 29.80      |    | 4.95 |             |    |       |            |    |        | As舗装<br>t = 4cm                  |
|    | 合 計           |       |             |        |       |            |    |      |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    |               | 舗装切断  |             |        |       |            |    |      | 18.65       |    |       |            |    |        |                                  |
|    |               |       |             |        |       |            |    |      |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    |               |       |             |        |       |            |    |      |             |    |       |            |    |        | 既設舗装版<br>上段 (Con舗装)<br>下段 (As舗装) |
|    |               |       |             |        |       |            |    |      |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    |               |       |             | 140.80 |       | 502.63     |    |      |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | 施工延長          |       |             |        |       |            |    |      |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | L= 128.00m    |       |             |        |       |            |    |      |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | 補助            |       |             |        |       |            |    |      |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | L= 128.00m    |       |             |        |       |            |    |      |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | 単独            |       |             |        |       |            |    |      |             |    |       |            |    |        |                                  |
|    | L=            |       |             | 140.80 |       | 502.63     |    |      |             |    |       |            |    | 643.43 |                                  |

(布気工区 市道 車道)

[illegible]

# 数量計算書

(補助)

【布気工区 県道 歩道】

| 名 称                   | 種 別         | 計 算 式                                                                                                                                      | 単 位            | 数 量    |
|-----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 舗装版<br>直接掘削積込工        | As・Con      | アスファルト 373.85 + 571.93                                                                                                                     | m <sup>2</sup> | 945.78 |
| 残塊処分工 As塊             |             | 373.85 × 0.03 + 571.93 × 0.03                                                                                                              |                |        |
|                       |             | 合計=                                                                                                                                        | m <sup>3</sup> | 28.37  |
| 建設廃材処理費               | As塊         |                                                                                                                                            | m <sup>3</sup> | 28.37  |
| 不陸整正工<br>(補足材平均厚 1cm) |             | 既設舗装版厚<br>t=4cm 435.99 × 0.01 = 4.36<br>t=5cm<br>t=6cm<br>t=7cm<br>t=8cm<br>t=9cm<br>t=10cm<br>合計V= 4.36<br>合計A= 435.99<br>補足材平均厚V/A= 0.01 | m <sup>2</sup> | 435.99 |
| 路盤工 (歩道)<br>(t=3cm)   | 再生密粒度As(13) |                                                                                                                                            | m <sup>2</sup> | 509.79 |
| 表層工<br>(t=3cm)        | 再生密粒度As(13) |                                                                                                                                            | m <sup>2</sup> | 945.78 |
| 掘削工                   |             | 509.79 × 0.10 × 0.00                                                                                                                       | m <sup>3</sup> | 50.98  |
| 土砂運搬                  |             |                                                                                                                                            | m <sup>3</sup> | 50.98  |

舗装面積計算書 (布気工区 県道 歩道)

| 工区 | 測点 | 距離 | 下水(補助) 歩道乗入以外 |    |            |    |    |      |    |    |            |    | 下水(補助) 歩道乗入 |    |    |    |    |      |    |    |    |    | 備 考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----|----|---------------|----|------------|----|----|------|----|----|------------|----|-------------|----|----|----|----|------|----|----|----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    |    |    | 取壊し工          |    |            |    |    | 本復旧工 |    |    |            |    | 取壊し工        |    |    |    |    | 本復旧工 |    |    |    |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |    |    | 幅員            | 面積 | 幅員以外(≧3cm) | 面積 | 幅員 | 面積   | 幅員 | 面積 | 幅員以外(≧3cm) | 面積 | 幅員          | 面積 | 幅員 | 面積 | 幅員 | 面積   | 幅員 | 面積 | 幅員 | 面積 |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |    |    |               |    |            |    |    |      |    |    |            |    |             |    |    |    |    |      |    |    |    |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

舗装面積積算書(布気工区 歩道)

[illegible]

# 数量計算書

(補助)

布気工区 県道 車道

| 名 称                            | 種 別                    | 計 算 式                                                                      | 単 位            | 数 量    |
|--------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 舗装版切断工                         | アスファルト<br>t=15cm以下     |                                                                            | m              | 79.30  |
| 舗装版<br>直接掘削積込工                 | As・Con                 | アスファルト 55.55 + 293.86                                                      | m <sup>2</sup> | 349.41 |
| 残塊処分工 As塊                      |                        | 55.55 × 0.05<br>293.86 × 0.10<br><br>合計=                                   | m <sup>3</sup> | 32.17  |
| 建設廃材処理費                        | As塊                    |                                                                            | m <sup>3</sup> | 32.17  |
| 建設廃材処理費                        | 汚泥                     |                                                                            | m <sup>3</sup> | 0.16   |
| 不陸整正工                          | 補足材無し                  |                                                                            | m <sup>2</sup> | —      |
| 不陸整正工                          | M-30<br>補足材1cm         | 表層工分-上層路盤工分<br>349.41 - 85.85                                              | m <sup>2</sup> | 263.56 |
| 上層路盤工<br>(t=10cm)              | M-30                   | 55.55+30.3                                                                 | m <sup>2</sup> | 85.85  |
| 表層工<br>(t=5cm)                 | 改質Ⅱ型密粒度As(20)          |                                                                            | m <sup>2</sup> | 349.41 |
| 基層工<br>(t=5cm)                 | 再生粗粒度As(20)            |                                                                            | m <sup>2</sup> | 349.41 |
| 掘削工<br>(路盤工仮舗装分)<br>(路盤工影響復旧分) |                        | 55.55 × 0.13 = 7.22<br>30.30 × 0.13 = 3.94<br><br>合計V= 11.16<br>合計A= 85.85 | m <sup>3</sup> | 11.16  |
| 残土処分工                          |                        | 11.16                                                                      | m <sup>3</sup> | 11.16  |
| 区画線工                           | 外側線<br>白色実線 t=15cm     |                                                                            | m              | 37.00  |
| 区画線工                           | センターライン<br>白色破線 t=15cm |                                                                            | m              | 0.80   |
| 区画線工                           | 導流帯<br>白色ゼブラ t=45cm    |                                                                            | m              | 69.30  |
| 区画線工                           | 白色矢印文字記号 t=15cm換算      |                                                                            | m              | 62.90  |
|                                |                        |                                                                            |                |        |



## 布気工区 県道 車道

[illegible]