

忍山高架橋 数量総括表 (1/2)

| レベル1 | レベル2 | レベル3 | レベル4 | レベル5 | 単位 | 数量 | 当初数量 | 備考 |
|--------|-------|---------|-----------|--------------------------------|----|--------|-------|----|
| 工事区分 | 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | | | | |
| 橋梁保全工事 | | | | | 式 | 1 | 1 | |
| | 橋梁補修工 | | | | | | | |
| | | 伸縮装置取替工 | | | | | | |
| | | 車道部 | 舗装版切断 | t=15cm以下 | m | 29.00 | 29 | |
| | | | 汚泥処分工 | カッター汚泥 | m3 | 0.047 | 0.05 | |
| | | | 舗装版破碎 | アスファルト, t=10cm以下 | m2 | 3.46 | 3 | |
| | | | コンクリート取壊し | 鉄筋コンクリート | m3 | 0.52 | 0.5 | |
| | | | As殻運搬処理 | アスファルト | m3 | 0.22 | 0.2 | |
| | | | Co殻運搬処理 | 鉄筋コンクリート | m3 | 0.52 | 0.5 | |
| | | | ガス切断 | | m | 33.6 | 34 | |
| | | | 鋼材撤去 | | t | 3.4724 | 3.5 | |
| | | | 伸縮装置 | スーパーガイトップジョイント SGTd-K80TB同等品以上 | m | 14.50 | 14.5 | |
| | | | | | | | | |
| | | 歩道部 | 舗装版切断 | t=15cm以下 | m | 1.40 | 1 | |
| | | | 汚泥処分工 | カッター汚泥 | m3 | 0.002 | 0.002 | |
| | | | 舗装版破碎 | アスファルト, t=10cm以下 | m2 | 0.29 | 0.3 | |
| | | | コンクリート取壊し | 鉄筋コンクリート | m3 | 0.34 | 0.3 | |
| | | | As殻運搬処理 | アスファルト | m3 | 0.02 | 0.02 | |
| | | | Co殻運搬処理 | 鉄筋コンクリート | m3 | 0.34 | 0.3 | |
| | | | ガス切断 | | m | 9.04 | 9 | |
| | | | 鋼材撤去 | | t | 0.460 | 0.5 | |
| | | | 伸縮装置 | ガイスライトジョイント GS-NL60TB同等品以上 | m | 4.20 | 4.2 | |
| | | | 〃 | ガイスライトジョイント GS-NL60KTB同等品以上 | m | 1.00 | 1.0 | |
| | | | | | | | | |

数量集計表（伸縮装置取替工（車道部））

| 工種 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | | | 摘要 |
|-------------|----------------|-------------------------------------|----|--------|--------|-------|----|
| | | | | P2橋脚 | A2橋台 | 合計 | |
| 伸縮装置 取替工 | | | 式 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 車道部 | 舗装版切断 | t=15cm以下 | m | 14.00 | 15.00 | 29.00 | |
| | 汚泥処分工 | カッター汚泥 | m3 | 0.0225 | 0.0242 | 0.047 | |
| | 舗装版破碎 | アスファルト t=10cm以下 | m2 | 1.67 | 1.79 | 3.46 | |
| | コンクリート 取壊し | 鉄筋コンクリート | m3 | 0.25 | 0.27 | 0.52 | |
| | 殻運搬処理 | アスファルト | m3 | 0.11 | 0.11 | 0.22 | |
| | 〃 | 鉄筋コンクリート | m3 | 0.25 | 0.27 | 0.52 | |
| | ガス切断 | | m | 16.24 | 17.36 | 33.60 | |
| | 鋼材撤去 | | t | 1.7 | 1.8 | 3.5 | |
| | 伸縮装置 | スーパーガイトップジョイント SGTd-K80TB（同等品以上） | m | 7.00 | 7.50 | 14.50 | |
| | 超速硬 コンクリート | | m3 | 2.00 | 2.00 | 4.00 | |
| | 補強鉄筋 | SD345, D16×L | t | 0.040 | 0.050 | 0.09 | |
| | コンクリート アンカー | D16 | 本 | 70 | 76 | 146 | |
| | 繊維補強式 ゴムホース | φ25 | m | 4.00 | 4.00 | 8.00 | |
| | スタッドボルト | M20×78 | 本 | 70 | 76 | 146 | |
| | フィラー プレート | | kg | 439.3 | 470.7 | 910.0 | |
| | 樹脂モルタル | | L | 28 | 30 | 58 | |

数量集計表（伸縮装置取替工(車道部)）

| 工種 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-------------|----------------|----------------------------------|----------------|--------|----|
| 伸縮装置 取替工 | | | 式 | 1.0 | |
| 車道部 P2橋脚 | 舗装版切断 | t=15cm以下 | m | 14.00 | |
| | 汚泥処分工 | カッター汚泥 | m ³ | 0.0225 | |
| | 舗装版破碎 | アスファルト t=10cm以下 | m ² | 1.67 | |
| | コンクリート 取壊し | 鉄筋コンクリート | m ³ | 0.25 | |
| | 殻運搬処理 | アスファルト | m ³ | 0.11 | |
| | 〃 | 鉄筋コンクリート | m ³ | 0.25 | |
| | ガス切断 | | m | 16.24 | |
| | 鋼材撤去 | | t | 1.7 | |
| | 伸縮装置 | スパーガイトップジョイント SGTd-K80TB同等品以上 | m | 7.00 | |
| | 超速硬 コンクリート | | m ³ | 2.00 | |
| | 補強鉄筋 | SD345, D16×L | t | 0.04 | |
| | コンクリート アンカー | D16 | 本 | 70 | |
| | 繊維補強式 ゴムホース | φ25 | m | 4.00 | |
| | スタッドボルト | JD-P(N) | 本 | 70 | |
| | フィルター プレート | | kg | 439.3 | |
| | 樹脂モルタル | | L | 28 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

伸縮装置取替工 車道部 P2橋脚

1. 舗装版切断 (t=15cm以下)

t=60mm 第2径間側 = 7.00 m

t=80mm 第3径間側 = 7.00 m

Σ = 14.00 m

2. 汚泥処分工

第2径間側 7.00 × 0.023 × 0.06 = 0.010 m

第3径間側 7.00 × 0.023 × 0.08 = 0.013 m

Σ = 0.023 m

3. 舗装版破碎 (アスファルト)

t=60mm 7.00 × 0.200 = 1.40 m²

t=80mm 7.00 × 0.038 = 0.27 m²

Σ = 1.67 m²

4. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

第2径間側 0.100 × 0.200 × 7.00 = 0.14 m³

0.126 × 0.128 × 7.00 = 0.11 m³

Σ = 0.25 m³

5. 殻運搬処理

アスファルト舗装

1.40 m² × 0.060 + 0.27 m² × 0.080 = 0.11 m³

鉄筋コンクリート = 0.25 m³

6. ガス切断

ウェブ 7.00 × 2 箇所 = 14.00 m

リブ 0.118 × 19 箇所 = 2.24 m

Σ = 16.24 m

7. 鋼材撤去

フェース
 $(0.514 - 0.04) \times 0.034 \times 7.000$
 $\times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 885.6 \text{ kg}$

フィラー
 $0.190 \times 0.046 \times 7.000 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 480.3 \text{ kg}$

ウェブ
 $0.126 \times 0.012 \times 7.000 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 83.1 \text{ kg}$

ウェブ
 $0.327 \times 0.012 \times 7.000 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 215.6 \text{ kg}$

リブ
 $0.118 \times 0.011 \times 0.126 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 19 \text{ 箇所} = 24.4 \text{ kg}$
 $\Sigma = 1689.0 \text{ kg}$
 $= 1.7 \text{ t}$

8. 伸縮装置

スーパーガイトップジョイント
 SGTd-K80TB (同等品以上) $= 7.00 \text{ m}$

9. 超速硬コンクリート

$0.16 \times 0.34 \times 7.00 = 0.38 \text{ m}^3$

$0.144 \times 0.095 / 2 \times 7.00 = 0.05 \text{ m}^3$

$\Sigma = 0.43 \text{ m}^3$

最小単位1 m^3 となる。また、片車線ずつの施工となる $= 2.00 \text{ m}^3$

10. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

$7.00 \times 0.00156 \text{ t/m} \times 4 \text{ 本} = 0.04 \text{ t}$

11. コンクリートアンカー (D16)

$7.00 \text{ m} / 0.20 = 35 \text{ 本}$

$35 \text{ 本} \times 2 \text{ 列} = 70 \text{ 本}$

12. 繊維補強式ゴムホース (φ25)

$$2.00 \times 2 \text{ 本} = 4.00 \text{ m}$$

13. スタッドボルト (M20×78)

$$7.00 \text{ m} / 0.20 = 35 \text{ 本}$$

$$35 \text{ 本} \times 2 \text{ 列} = 70 \text{ 本}$$

14. フィラープレート

$$0.195 \times 0.041 \times 7.00 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 439.30 \text{ kg}$$

15. 樹脂モルタル

$$0.05 \times 0.080 \times 7.00 \times 1000 = 28 \text{ L}$$

数量集計表（伸縮装置取替工(車道部)）

| 工種 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-------------|----------------|----------------------------------|----------------|--------|----|
| 伸縮装置 取替工 | | | 式 | 1.0 | |
| 車道部 A2橋台 | 舗装版切断 | t=15cm以下 | m | 15.00 | |
| | 汚泥処分工 | カッター汚泥 | m ³ | 0.0242 | |
| | 舗装版破碎 | アスファルト t=10cm以下 | m ² | 1.79 | |
| | コンクリート 取壊し | 鉄筋コンクリート | m ³ | 0.27 | |
| | 殻運搬処理 | アスファルト | m ³ | 0.11 | |
| | 〃 | 鉄筋コンクリート | m ³ | 0.27 | |
| | ガス切断 | | m | 17.36 | |
| | 鋼材撤去 | | t | 1.8 | |
| | 伸縮装置 | スパーガイトップジョイント SGTd-K80TB同等品以上 | m | 7.50 | |
| | 超速硬 コンクリート | | m ³ | 2.00 | |
| | 補強鉄筋 | SD345, D16×L | t | 0.05 | |
| | コンクリート アンカー | D16 | 本 | 76 | |
| | 繊維補強式 ゴムホース | φ25 | m | 4.00 | |
| | スタッドボルト | JD-P(N) | 本 | 76 | |
| | フィルター プレート | フィルタープレート | kg | 470.7 | |
| | 樹脂モルタル | | L | 30 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

伸縮装置取替工 車道部 A2橋台

1. 舗装版切断 (t=15cm以下)

t=60mm 下部工側 = 7.50 m

t=80mm 上部工側 = 7.50 m

$\Sigma = 15.00$ m

2. 汚泥処分工

第2径間側 7.50 × 0.023 × 0.06 = 0.010 m

第3径間側 7.50 × 0.023 × 0.08 = 0.014 m

$\Sigma = 0.024$ m

3. 舗装版破碎 (アスファルト)

t=60mm 7.50 × 0.200 = 1.50 m²

t=80mm 7.50 × 0.038 = 0.29 m²

$\Sigma = 1.79$ m²

4. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

下部工側 0.100 × 0.200 × 7.50 = 0.15 m³

0.126 × 0.128 × 7.50 = 0.12 m³

$\Sigma = 0.27$ m³

5. 殻運搬処理

アスファルト舗装

1.50 m² × 0.060 + 0.29 m² × 0.080 = 0.11 m³

鉄筋コンクリート = 0.27 m³

6. ガス切断

ウェブ 7.50 × 2 箇所 = 15.00 m

リブ 0.118 × 20 箇所 = 2.36 m

$\Sigma = 17.36$ m

7. 鋼材撤去

$$\begin{aligned} & \text{フェース} \\ & (0.514 - 0.04) \times 0.034 \times 7.500 \\ & \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 948.8 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & \text{フィラー} \\ & 0.190 \times 0.046 \times 7.500 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} \\ & \qquad = \qquad \qquad \qquad 514.6 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & \text{ウェブ} \\ & 0.126 \times 0.012 \times 7.500 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} \\ & \qquad = \qquad \qquad \qquad 89.0 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & \text{ウェブ} \\ & 0.327 \times 0.012 \times 7.500 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} \\ & \qquad = \qquad \qquad \qquad 231.0 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & \text{リブ} \\ & 0.118 \times 0.011 \times 0.126 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 20 \text{ 箇所} \\ & \qquad = \qquad \qquad \qquad 25.7 \text{ kg} \\ & \qquad \Sigma = \qquad \qquad \qquad 1783.4 \text{ kg} \\ & \qquad = \qquad \qquad \qquad 1.8 \text{ t} \end{aligned}$$

8. 伸縮装置

$$\begin{aligned} & \text{スーパーガイトップジョイント} \\ & \text{SGTd-K80TB (同等品以上)} \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 7.50 \text{ m} \end{aligned}$$

9. 超速硬コンクリート

$$\begin{aligned} & 0.16 \times 0.405 \times 7.50 \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 0.49 \text{ m}^3 \\ & 0.144 \times 0.095 / 2 \times 7.50 \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 0.05 \text{ m}^3 \\ & \qquad \Sigma = \qquad \qquad \qquad 0.54 \text{ m}^3 \\ & \text{最小単位1m}^3 \text{となる。また、片車線ずつの施工となる} \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 2.00 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

10. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

$$7.50 \times 0.00156 \text{ t/m} \times 4 \text{ 本} \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 0.05 \text{ t}$$

11. コンクリートアンカー (D16)

$$\begin{aligned} & 7.50 \text{ m} / 0.20 \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 38 \text{ 本} \\ & 38 \text{ 本} \times 2 \text{ 列} \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 76 \text{ 本} \end{aligned}$$

12. 繊維補強式ゴムホース (φ25)

$$2.00 \times 2 \text{ 本} = 4.00 \text{ m}$$

13. スタッドボルト (M20×78)

$$7.50 \text{ m} / 0.20 = 38 \text{ 本}$$

$$38 \text{ 本} \times 2 \text{ 列} = 76 \text{ 本}$$

14. フィラープレート

$$0.195 \times 0.041 \times 7.50 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 470.70 \text{ kg}$$

15. 樹脂モルタル

$$0.05 \times 0.080 \times 7.50 \times 1000 = 30 \text{ L}$$

数量集計表（伸縮装置取替工(歩道部)）

| 工種 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | | | | | | 摘要 |
|---------|------------|----------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|
| | | | | P2L | P2R | A2R | A2L | 合計 | |
| 伸縮装置取替工 | | | 式 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 歩道部 | 舗装版切断 | t=15cm以下 | m | - | - | 1.40 | - | 1.40 | |
| | 汚泥処分工 | カッター汚泥 | m ² | - | - | 0.002 | - | 0.002 | |
| | 舗装版破碎 | アスファルト t=10cm以下 | m ² | - | - | 0.29 | - | 0.29 | |
| | コンクリート取壊し | 鉄筋コンクリート | m ³ | 0.10 | 0.10 | 0.08 | 0.06 | 0.34 | |
| | 殻運搬処理 | アスファルト | m ³ | - | - | 0.02 | | 0.02 | |
| | 〃 | 鉄筋コンクリート | m ³ | 0.10 | 0.10 | 0.08 | 0.06 | 0.34 | |
| | ガス切断 | | m | 2.44 | 2.44 | 2.44 | 1.72 | 9.04 | |
| | 鋼材撤去 | | t | 0.123 | 0.123 | 0.125 | 0.089 | 0.460 | |
| | 伸縮装置 | ガイスライドジョイント GS-NL60TB（同等品以上） | m | 1.40 | 1.40 | 1.40 | - | 4.20 | |
| | 〃 | ガイスライドジョイント GS-NL60KTB（同等品以上） | m | - | - | - | 1.00 | 1.00 | |
| | 超速硬コンクリート | | m ³ | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.07 | 2.0 | 最小単位1㎡ 一日施工2箇所のため 2㎡とする。 |
| | シール材 | | L | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.3 | 9.50 | |
| | 補強鉄筋 | SD345, D16×L | t | 0.010 | 0.010 | 0.010 | 0.003 | 0.033 | |
| | コンクリートアンカー | D16 | 本 | 28 | 28 | 28 | 10 | 94.00 | |
| | 繊維補強式ゴムホース | φ25 | m | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 8.00 | |

伸縮装置取替工 歩道部 P2橋脚L

1. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

| | | | | | | | | |
|------|-------|---|-------|---|------|-----|------|----------------|
| 上部工側 | 0.110 | × | 0.204 | × | 1.40 | = | 0.03 | m ³ |
| | 0.086 | × | 0.128 | × | 1.40 | = | 0.02 | m ³ |
| | 0.110 | × | 0.120 | × | 1.40 | = | 0.02 | m ³ |
| | 0.098 | × | 0.212 | × | 1.40 | = | 0.03 | m ³ |
| | | | | | | Σ = | 0.10 | m ³ |

2. 殻運搬処理

| | | | | | | | | |
|----------|-------|---|---|----|--|-----|------|----------------|
| 鉄筋コンクリート | | | | | | = | 0.10 | m ³ |
| ガス切断 | | | | | | | | |
| ウェブ | | | | | | = | 1.40 | m |
| リブ | 0.108 | × | 4 | 箇所 | | = | 0.43 | m |
| リブ | 0.202 | × | 3 | 箇所 | | = | 0.61 | m |
| | | | | | | Σ = | 2.44 | m |

3. 鋼材撤去

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---|-------|---|------|-------------------|-----------------|
| フェース | | | | | | | | |
| 0.155 | × | 0.012 | × | 1.400 | × | 7850 | kg/m ³ | = 20.4 kg |
| 0.215 | × | 0.012 | × | 1.400 | × | 7850 | kg/m ³ | = 28.4 kg |
| 0.319 | × | 0.012 | × | 1.400 | × | 7850 | kg/m ³ | = 42.1 kg |
| ウェブ | | | | | | | | |
| 0.086 | × | 0.012 | × | 1.400 | × | 7850 | kg/m ³ | = 11.3 kg |
| 0.098 | × | 0.012 | × | 1.400 | × | 7850 | kg/m ³ | = 12.9 kg |
| リブ | | | | | | | | |
| 0.108 | × | 0.011 | × | 0.086 | × | 7850 | kg/m ³ | × 4 箇所 = 3.2 kg |
| 0.202 | × | 0.011 | × | 0.098 | × | 7850 | kg/m ³ | × 3 箇所 = 5.1 kg |
| | | | | | | | | Σ = 123.4 kg |
| | | | | | | | | = 0.12 t |

4. 伸縮装置

$$\begin{array}{l} \text{ガイスライドジョイント} \\ \text{GS-NL60TB同等品以上} \end{array} = 1.40 \text{ m}$$

5. 超速硬コンクリート

$$0.11 \times 0.340 \times 1.40 \times 2 = 0.10 \text{ m}^3$$

6. シール材

$$\begin{array}{l} \text{地覆} \\ (0.40 + 0.10) \times 0.15 \times 0.02 \times 1000 \end{array} = 1.5 \text{ L}$$

$$\begin{array}{l} \text{歩車道境界ブロック} \\ (0.10 + 0.20) \times 0.15 \times 0.02 \times 1000 \end{array} = 0.9 \text{ L}$$

$$\Sigma = 2.4 \text{ L}$$

7. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

$$1.40 \times 0.00156 \text{ t/m} \times 4 \text{ 本} = 0.01 \text{ t}$$

8. コンクリートアンカー (D16)

$$1.40 \text{ m} / 0.20 = 7 \text{ 本}$$

$$7 \text{ 本} \times 4 \text{ 列} = 28 \text{ 本}$$

9. 繊維補強式ゴムホース (φ25)

$$2.00 \times 1 \text{ 本} = 2.00 \text{ m}$$

伸縮装置取替工 歩道部 P2橋脚R

1. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

| | | | | | | | | |
|------|-------|---|-------|---|------|-----|------|----------------|
| 上部工側 | 0.110 | × | 0.204 | × | 1.40 | = | 0.03 | m ³ |
| | 0.086 | × | 0.128 | × | 1.40 | = | 0.02 | m ³ |
| | 0.110 | × | 0.120 | × | 1.40 | = | 0.02 | m ³ |
| | 0.098 | × | 0.212 | × | 1.40 | = | 0.03 | m ³ |
| | | | | | | Σ = | 0.10 | m ³ |

2. 殻運搬処理

| | | | | | | | | |
|----------|-------|---|---|----|--|-----|------|----------------|
| 鉄筋コンクリート | | | | | | = | 0.10 | m ³ |
| ガス切断 | | | | | | | | |
| ウェブ | | | | | | = | 1.40 | m |
| リブ | 0.108 | × | 4 | 箇所 | | = | 0.43 | m |
| リブ | 0.202 | × | 3 | 箇所 | | = | 0.61 | m |
| | | | | | | Σ = | 2.44 | m |

3. 鋼材撤去

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------|---|-------|---|-------|---|------|-------------------|-----|-------|----|
| フェース | 0.155 | × | 0.012 | × | 1.400 | × | 7850 | kg/m ³ | = | 20.4 | kg |
| | 0.215 | × | 0.012 | × | 1.400 | × | 7850 | kg/m ³ | = | 28.4 | kg |
| | 0.319 | × | 0.012 | × | 1.400 | × | 7850 | kg/m ³ | = | 42.1 | kg |
| ウェブ | 0.086 | × | 0.012 | × | 1.400 | × | 7850 | kg/m ³ | = | 11.3 | kg |
| | 0.098 | × | 0.012 | × | 1.400 | × | 7850 | kg/m ³ | = | 12.9 | kg |
| リブ | 0.108 | × | 0.011 | × | 0.086 | × | 7850 | kg/m ³ | × | 4 | 箇所 |
| | | | | | | | | | = | 3.2 | kg |
| | 0.202 | × | 0.011 | × | 0.098 | × | 7850 | kg/m ³ | × | 3 | 箇所 |
| | | | | | | | | | = | 5.1 | kg |
| | | | | | | | | | Σ = | 123.4 | kg |
| | | | | | | | | | = | 0.12 | t |

4. 伸縮装置

$$\begin{array}{l} \text{ガイスライドジョイント} \\ \text{GS-NL60TB同等品以上} \end{array} = 1.40 \text{ m}$$

5. 超速硬コンクリート

$$0.11 \times 0.340 \times 1.40 \times 2 = 0.10 \text{ m}^3$$

6. シール材

$$\begin{array}{l} \text{地覆} \\ (0.40 + 0.10) \times 0.15 \times 0.02 \times 1000 \end{array} = 1.5 \text{ L}$$

$$\begin{array}{l} \text{歩車道境界ブロック} \\ (0.10 + 0.20) \times 0.15 \times 0.02 \times 1000 \end{array} = 0.9 \text{ L}$$

$$\Sigma = 2.4 \text{ L}$$

7. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

$$1.40 \times 0.00156 \text{ t/m} \times 4 \text{ 本} = 0.01 \text{ t}$$

8. コンクリートアンカー (D16)

$$1.40 \text{ m} / 0.20 = 7 \text{ 本}$$

$$7 \text{ 本} \times 4 \text{ 列} = 28 \text{ 本}$$

9. 繊維補強式ゴムホース (φ25)

$$2.00 \times 1 \text{ 本} = 2.00 \text{ m}$$

伸縮装置取替工 歩道部 A2橋台R

1. 舗装版切断 (t=15cm以下)

$$t=60\text{mm} \quad \text{下部工} \quad = \quad 1.40 \quad \text{m}$$

2. 汚泥処分工

$$1.40 \times 0.023 \times 0.06 = 0.002 \text{ m}$$

2. 舗装版破碎 (アスファルト)

$$t=60\text{mm} \quad 1.40 \times 0.204 = 0.29 \text{ m}^2$$

3. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

$$\text{上部工側} \quad 0.110 \times 0.120 \times 1.40 = 0.02 \text{ m}^3$$

$$0.098 \times 0.212 \times 1.40 = 0.03 \text{ m}^3$$

$$\text{下部工側} \quad 0.050 \times 0.204 \times 1.40 = 0.01 \text{ m}^3$$

$$0.086 \times 0.128 \times 1.40 = 0.02 \text{ m}^3$$

$$\Sigma = 0.08 \text{ m}^3$$

4. 殻運搬処理

アスファルト舗装

$$0.29 \text{ m}^2 \times 0.060 = 0.02 \text{ m}^3$$

鉄筋コンクリート

$$= 0.08 \text{ m}^3$$

5. ガス切断

$$\text{ウェブ} = 1.40 \text{ m}$$

$$\text{リブ} \quad 0.108 \times 4 \text{ 箇所} = 0.43 \text{ m}$$

$$\text{リブ} \quad 0.202 \times 3 \text{ 箇所} = 0.61 \text{ m}$$

$$\Sigma = 2.44 \text{ m}$$

6. 鋼材撤去

| | | | | | | | |
|-------------------------|------|-------------------|--------|-------|----|--|--|
| フェース | | | | | | | |
| 0.155 × 0.012 × 1.400 × | 7850 | kg/m ³ | = | 20.4 | kg | | |
| 0.225 × 0.012 × 1.400 × | 7850 | kg/m ³ | = | 29.7 | kg | | |
| 0.319 × 0.012 × 1.400 × | 7850 | kg/m ³ | = | 42.1 | kg | | |
| ウェブ | | | | | | | |
| 0.086 × 0.012 × 1.400 × | 7850 | kg/m ³ | = | 11.3 | kg | | |
| 0.098 × 0.012 × 1.400 × | 7850 | kg/m ³ | = | 12.9 | kg | | |
| リブ | | | | | | | |
| 0.108 × 0.011 × 0.086 × | 7850 | kg/m ³ | × 4 箇所 | | | | |
| | | | = | 3.2 | kg | | |
| 0.202 × 0.011 × 0.098 × | 7850 | kg/m ³ | × 3 箇所 | | | | |
| | | | = | 5.1 | kg | | |
| | | | Σ = | 124.7 | kg | | |
| | | | = | 0.12 | t | | |

7. 伸縮装置

| | | | | | | | |
|----------------|--|--|---|------|---|--|--|
| ガイスライドジョイント | | | = | 1.40 | m | | |
| GS-NL60TB同等品以上 | | | | | | | |

8. 超速硬コンクリート

| | | | |
|-------------------------|---|------|----------------|
| 0.11 × 0.340 × 1.40 × 2 | = | 0.10 | m ³ |
|-------------------------|---|------|----------------|

9. シール材

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-----|---|-----|-----|---|--|
| 地覆 | | | | | | | |
| (0.40 + 0.10) × 0.15 × 0.02 × 1000 | = | 1.5 | L | | | | |
| 歩車道境界ブロック | | | | | | | |
| (0.10 + 0.20) × 0.15 × 0.02 × 1000 | = | 0.9 | L | | | | |
| | | | | Σ = | 2.4 | L | |

10. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

| | | | |
|--------------------------|---|------|---|
| 1.40 × 0.00156 t/m × 4 本 | = | 0.01 | t |
|--------------------------|---|------|---|

11. コンクリートアンカー (D16)

$$1.40 \text{ m} / 0.20 = 7 \text{ 本}$$

$$7 \text{ 本} \times 4 \text{ 列} = 28 \text{ 本}$$

12. 繊維補強式ゴムホース ($\phi 25$)

$$2.00 \times 1 \text{ 本} = 2.00 \text{ m}$$

伸縮装置取替工 歩道部 A2橋台L

1. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

| | | | | | | | | |
|------|-------|---|-------|---|------|-----|------|----------------|
| 上部工側 | 0.110 | × | 0.204 | × | 1.00 | = | 0.02 | m ³ |
| | 0.086 | × | 0.128 | × | 1.00 | = | 0.01 | m ³ |
| 下部工側 | 0.110 | × | 0.120 | × | 1.00 | = | 0.01 | m ³ |
| | 0.098 | × | 0.212 | × | 1.00 | = | 0.02 | m ³ |
| | | | | | | Σ = | 0.06 | m ³ |

2. 殻運搬処理

| | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|---|------|----------------|
| 鉄筋コンクリート | | | | | | = | 0.06 | m ³ |
|----------|--|--|--|--|--|---|------|----------------|

3. ガス切断

| | | | | | | | | |
|-----|-------|---|---|----|--|-----|------|---|
| ウェブ | | | | | | = | 1.00 | m |
| リブ | 0.108 | × | 3 | 箇所 | | = | 0.32 | m |
| リブ | 0.202 | × | 2 | 箇所 | | = | 0.40 | m |
| | | | | | | Σ = | 1.72 | m |

4. 鋼材撤去

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---|-------|---|------|-------------------|-----------------|
| フェース | | | | | | | | |
| 0.155 | × | 0.012 | × | 1.000 | × | 7850 | kg/m ³ | = 14.6 kg |
| 0.225 | × | 0.012 | × | 1.000 | × | 7850 | kg/m ³ | = 21.2 kg |
| 0.319 | × | 0.012 | × | 1.000 | × | 7850 | kg/m ³ | = 30.0 kg |
| ウェブ | | | | | | | | |
| 0.086 | × | 0.012 | × | 1.000 | × | 7850 | kg/m ³ | = 8.1 kg |
| 0.098 | × | 0.012 | × | 1.000 | × | 7850 | kg/m ³ | = 9.2 kg |
| リブ | | | | | | | | |
| 0.108 | × | 0.011 | × | 0.086 | × | 7850 | kg/m ³ | × 3 箇所 = 2.4 kg |
| 0.202 | × | 0.011 | × | 0.098 | × | 7850 | kg/m ³ | × 2 箇所 = 3.4 kg |
| | | | | | | | | Σ = 88.9 kg |
| | | | | | | | | = 0.09 t |

7. 伸縮装置

ガイスライドジョイント
GS-NL60KTB同等品以上 = 1.00 m

8. 超速硬コンクリート

0.08 × 0.340 × 1.00 = 0.03 m³

0.11 × 0.340 × 1.00 = 0.04 m³

Σ = 0.07 m³

9. シール材

地覆
(0.40 + 0.36) × 0.15 × 0.02 × 1000 = 2.3 L

10. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

1.00 × 0.00156 t/m × 2 本 = 0.003 t

11. コンクリートアンカー (D16)

1.00 m / 0.20 = 5 本

5 本 × 2 列 = 10 本

12. 繊維補強式ゴムホース (φ25)

2.00 × 1 本 = 2.00 m

桁端洗淨工

1. ウォータージェット洗淨 (高圧洗淨)

| | | | | | | | | |
|-------------|------------|---|-------|---|------|-----|-------|----------------|
| 第2径間 横桁 | 0.095 | × | 1.010 | × | 7 箇所 | = | 0.67 | m ² |
| 増設横桁 | 0.294 | × | 1.332 | × | 7 箇所 | = | 2.74 | m ² |
| 第3径間 横桁 | 0.102 | × | 1.340 | × | 7 箇所 | = | 0.96 | m ² |
| 増設横桁 | 0.244 | × | 0.700 | × | 7 箇所 | = | 1.20 | m ² |
| P2橋脚 橋座面 | 0.325 | × | 9.450 | × | 2 箇所 | = | 6.14 | m ² |
| 段差部 | 桁端洗淨工詳細図より | | | | | = | 2.51 | m ² |
| | | | | | | Σ = | 14.22 | m ² |

2. スチーム洗淨

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------|---|-------|---|------------|-----|-------|----------------|
| 第2径間 主桁 Web | 0.246 | × | 0.912 | × | 2 面 × 7 箇所 | = | 3.14 | m ² |
| Flg | 0.310 | × | 0.246 | × | 2 面 × 7 箇所 | = | 1.07 | m ² |
| Stiff | 0.095 | × | 0.912 | × | 2 枚 × 7 箇所 | = | 1.21 | m ² |
| 横桁 U-Flg | 0.095 | × | 1.010 | × | 7 箇所 | = | 0.67 | m ² |
| Web | 0.596 | × | 1.142 | × | 7 箇所 | = | 4.76 | m ² |
| L-Flg | 0.199 | × | 1.010 | × | 7 箇所 | = | 1.41 | m ² |
| 増設横桁 Web | 0.270 | × | 1.332 | × | 1 面 × 7 箇所 | = | 2.52 | m ² |
| L-Flg | 0.200 | × | 0.700 | × | 3 面 × 7 箇所 | = | 2.94 | m ² |
| 第3径間 主桁 Web | 0.246 | × | 0.850 | × | 2 面 × 7 箇所 | = | 2.93 | m ² |
| Flg | 0.220 | × | 0.246 | × | 7 箇所 | = | 0.38 | m ² |
| 横桁 Web | 0.533 | × | 1.340 | × | 7 箇所 | = | 5.00 | m ² |
| L-Flg | 0.210 | × | 1.340 | × | 7 箇所 | = | 1.97 | m ² |
| 増設横桁 Web | 0.244 | × | 1.340 | × | 1 面 × 7 箇所 | = | 2.29 | m ² |
| L-Flg | 0.175 | × | 0.700 | × | 3 面 × 7 箇所 | = | 2.57 | m ² |
| | | | | | | Σ = | 32.86 | m ² |

足場工

1. 足場工

吊足場工

$$\text{P2橋脚} \quad 12.80 \times 1.50 \times 2 = 38.40 \text{ m}^2$$

$$\text{A2橋台} \quad 12.80 \times 1.50 = 19.20 \text{ m}^2$$

$$\Sigma = 57.60 \text{ m}^2$$

枠組足場

$$\text{P2橋脚} \quad 2.20 \times (3.60 + 2.63) / 2 = 6.85 \text{ 掛m}^2$$