

忍山高架橋 数量総括表 (1/2)

レベル1	レベル2	レベル3	レベル4	レベル5	単位	数量	当初数量	備考
工事区分	工種	種別	細別	規格				
橋梁保全工事					式	1	1	
	橋梁補修工							
		伸縮装置取替工						
		車道部	舗装版切断	t=15cm以下	m	29.00	29	
			汚泥処分工	カッター汚泥	m3	0.047	0.05	
			舗装版破碎	アスファルト, t=10cm以下	m2	3.46	3	
			コンクリート取壊し	鉄筋コンクリート	m3	0.52	0.5	
			As殻運搬処理	アスファルト	m3	0.22	0.2	
			Co殻運搬処理	鉄筋コンクリート	m3	0.52	0.5	
			ガス切断		m	33.6	34	
			鋼材撤去		t	3.4724	3.5	
			伸縮装置	スーパーガイトップジョイント SGTd-K80TB同等品以上	m	14.50	14.5	
		歩道部	舗装版切断	t=15cm以下	m	1.40	1	
			汚泥処分工	カッター汚泥	m3	0.002	0.002	
			舗装版破碎	アスファルト, t=10cm以下	m2	0.29	0.3	
			コンクリート取壊し	鉄筋コンクリート	m3	0.34	0.3	
			As殻運搬処理	アスファルト	m3	0.02	0.02	
			Co殻運搬処理	鉄筋コンクリート	m3	0.34	0.3	
			ガス切断		m	9.04	9	
			鋼材撤去		t	0.460	0.5	
			伸縮装置	ガイスライトジョイント GS-NL60TB同等品以上	m	4.20	4.2	
			〃	ガイスライトジョイント GS-NL60KTB同等品以上	m	1.00	1.0	

忍山高架橋 数量総括表 (2/2)

レベル1	レベル2	レベル3	レベル4	レベル5	単位	数量	当初数量	備考
工事区分	工種	種別	細別	規格				
		断面修復工	下部工断面修復工	ポリマーセメント	橋	1	1	
			殻運搬処理	無筋コンクリート	m3	0.012	0.01	
		桁端洗浄工	ウォータージェット洗浄	高圧洗浄	式	1	1	(14.22m2)
			スチーム洗浄		式	1	1	(32.86m2)
		仮設工	足場工	吊足場	m2	57.60	60	
			〃	枠組足場	m2	6.85	7	
		交通誘導管理工	交通誘導警備員		式	1	1	

数量集計表（伸縮装置取替工（車道部））

工種	種別	規格・寸法	単位				摘要
				P2橋脚	A2橋台	合計	
伸縮装置 取替工			式	1.0	1.0	1.0	
車道部	舗装版切断	t=15cm以下	m	14.00	15.00	29.00	
	汚泥処分工	カッター汚泥	m3	0.0225	0.0242	0.047	
	舗装版破碎	アスファルト t=10cm以下	m2	1.67	1.79	3.46	
	コンクリート 取壊し	鉄筋コンクリート	m3	0.25	0.27	0.52	
	殻運搬処理	アスファルト	m3	0.11	0.11	0.22	
	〃	鉄筋コンクリート	m3	0.25	0.27	0.52	
	ガス切断		m	16.24	17.36	33.60	
	鋼材撤去		t	1.7	1.8	3.5	
	伸縮装置	スーパーガイトップジョイント SGTd-K80TB（同等品以上）	m	7.00	7.50	14.50	
	超速硬 コンクリート		m3	2.00	2.00	4.00	
	補強鉄筋	SD345, D16×L	t	0.040	0.050	0.09	
	コンクリート アンカー	D16	本	70	76	146	
	繊維補強式 ゴムホース	φ25	m	4.00	4.00	8.00	
	スタッドボルト	M20×78	本	70	76	146	
	フィラー プレート		kg	439.3	470.7	910.0	
	樹脂モルタル		L	28	30	58	

数量集計表（伸縮装置取替工(車道部)）

工種	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
伸縮装置 取替工			式	1.0	
車道部 P2橋脚	舗装版切断	t=15cm以下	m	14.00	
	汚泥処分工	カッター汚泥	m ³	0.0225	
	舗装版破碎	アスファルト t=10cm以下	m ²	1.67	
	コンクリート 取壊し	鉄筋コンクリート	m ³	0.25	
	殻運搬処理	アスファルト	m ³	0.11	
	〃	鉄筋コンクリート	m ³	0.25	
	ガス切断		m	16.24	
	鋼材撤去		t	1.7	
	伸縮装置	スパーガイトップジョイント SGTd-K80TB同等品以上	m	7.00	
	超速硬 コンクリート		m ³	2.00	
	補強鉄筋	SD345, D16×L	t	0.04	
	コンクリート アンカー	D16	本	70	
	繊維補強式 ゴムホース	φ25	m	4.00	
	スタッドボルト	JD-P(N)	本	70	
	フィルター プレート		kg	439.3	
	樹脂モルタル		L	28	

伸縮装置取替工 車道部 P2橋脚

1. 舗装版切断 (t=15cm以下)

t=60mm 第2径間側 = 7.00 m

t=80mm 第3径間側 = 7.00 m

Σ = 14.00 m

2. 汚泥処分工

第2径間側 7.00 × 0.023 × 0.06 = 0.010 m

第3径間側 7.00 × 0.023 × 0.08 = 0.013 m

Σ = 0.023 m

3. 舗装版破碎 (アスファルト)

t=60mm 7.00 × 0.200 = 1.40 m²

t=80mm 7.00 × 0.038 = 0.27 m²

Σ = 1.67 m²

4. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

第2径間側 0.100 × 0.200 × 7.00 = 0.14 m³

0.126 × 0.128 × 7.00 = 0.11 m³

Σ = 0.25 m³

5. 殻運搬処理

アスファルト舗装

1.40 m² × 0.060 + 0.27 m² × 0.080 = 0.11 m³

鉄筋コンクリート = 0.25 m³

6. ガス切断

ウェブ 7.00 × 2 箇所 = 14.00 m

リブ 0.118 × 19 箇所 = 2.24 m

Σ = 16.24 m

7. 鋼材撤去

フェース
 $(0.514 - 0.04) \times 0.034 \times 7.000$
 $\times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 885.6 \text{ kg}$

フィラー
 $0.190 \times 0.046 \times 7.000 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 480.3 \text{ kg}$

ウェブ
 $0.126 \times 0.012 \times 7.000 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 83.1 \text{ kg}$

ウェブ
 $0.327 \times 0.012 \times 7.000 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 215.6 \text{ kg}$

リブ
 $0.118 \times 0.011 \times 0.126 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 19 \text{ 箇所} = 24.4 \text{ kg}$
 $\Sigma = 1689.0 \text{ kg}$
 $= 1.7 \text{ t}$

8. 伸縮装置

スーパーガイトップジョイント
 SGTd-K80TB (同等品以上) $= 7.00 \text{ m}$

9. 超速硬コンクリート

$0.16 \times 0.34 \times 7.00 = 0.38 \text{ m}^3$

$0.144 \times 0.095 / 2 \times 7.00 = 0.05 \text{ m}^3$

$\Sigma = 0.43 \text{ m}^3$

最小単位 1m^3 となる。また、片車線ずつの施工となる $= 2.00 \text{ m}^3$

10. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

$7.00 \times 0.00156 \text{ t/m} \times 4 \text{ 本} = 0.04 \text{ t}$

11. コンクリートアンカー (D16)

$7.00 \text{ m} / 0.20 = 35 \text{ 本}$

$35 \text{ 本} \times 2 \text{ 列} = 70 \text{ 本}$

12. 繊維補強式ゴムホース (φ25)

$$2.00 \times 2 \text{ 本} = 4.00 \text{ m}$$

13. スタッドボルト (M20×78)

$$7.00 \text{ m} / 0.20 = 35 \text{ 本}$$

$$35 \text{ 本} \times 2 \text{ 列} = 70 \text{ 本}$$

14. フィラープレート

$$0.195 \times 0.041 \times 7.00 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 439.30 \text{ kg}$$

15. 樹脂モルタル

$$0.05 \times 0.080 \times 7.00 \times 1000 = 28 \text{ L}$$

数量集計表（伸縮装置取替工(車道部)）

工種	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
伸縮装置 取替工			式	1.0	
車道部 A2橋台	舗装版切断	t=15cm以下	m	15.00	
	汚泥処分工	カッター汚泥	m ³	0.0242	
	舗装版破碎	アスファルト t=10cm以下	m ²	1.79	
	コンクリート 取壊し	鉄筋コンクリート	m ³	0.27	
	殻運搬処理	アスファルト	m ³	0.11	
	〃	鉄筋コンクリート	m ³	0.27	
	ガス切断		m	17.36	
	鋼材撤去		t	1.8	
	伸縮装置	スパーガイトップジョイント SGTd-K80TB同等品以上	m	7.50	
	超速硬 コンクリート		m ³	2.00	
	補強鉄筋	SD345, D16×L	t	0.05	
	コンクリート アンカー	D16	本	76	
	繊維補強式 ゴムホース	φ25	m	4.00	
	スタッドボルト	JD-P(N)	本	76	
	フィルター プレート	フィルタープレート	kg	470.7	
	樹脂モルタル		L	30	

伸縮装置取替工 車道部 A2橋台

1. 舗装版切断 (t=15cm以下)

t=60mm 下部工側 = 7.50 m

t=80mm 上部工側 = 7.50 m

Σ = 15.00 m

2. 汚泥処分工

第2径間側 7.50 × 0.023 × 0.06 = 0.010 m

第3径間側 7.50 × 0.023 × 0.08 = 0.014 m

Σ = 0.024 m

3. 舗装版破碎 (アスファルト)

t=60mm 7.50 × 0.200 = 1.50 m²

t=80mm 7.50 × 0.038 = 0.29 m²

Σ = 1.79 m²

4. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

下部工側 0.100 × 0.200 × 7.50 = 0.15 m³

0.126 × 0.128 × 7.50 = 0.12 m³

Σ = 0.27 m³

5. 殻運搬処理

アスファルト舗装

1.50 m² × 0.060 + 0.29 m² × 0.080 = 0.11 m³

鉄筋コンクリート = 0.27 m³

6. ガス切断

ウェブ 7.50 × 2 箇所 = 15.00 m

リブ 0.118 × 20 箇所 = 2.36 m

Σ = 17.36 m

7. 鋼材撤去

$$\begin{aligned} & \text{フェース} \\ & (0.514 - 0.04) \times 0.034 \times 7.500 \\ & \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 948.8 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & \text{フィラー} \\ & 0.190 \times 0.046 \times 7.500 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} \\ & \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 514.6 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & \text{ウェブ} \\ & 0.126 \times 0.012 \times 7.500 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} \\ & \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 89.0 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & \text{ウェブ} \\ & 0.327 \times 0.012 \times 7.500 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} \\ & \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 231.0 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & \text{リブ} \\ & 0.118 \times 0.011 \times 0.126 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 20 \text{ 箇所} \\ & \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 25.7 \text{ kg} \\ & \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \Sigma = \qquad \qquad \qquad 1783.4 \text{ kg} \\ & \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 1.8 \text{ t} \end{aligned}$$

8. 伸縮装置

$$\begin{aligned} & \text{スーパーガイトップジョイント} \\ & \text{SGTd-K80TB (同等品以上)} \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 7.50 \text{ m} \end{aligned}$$

9. 超速硬コンクリート

$$\begin{aligned} & 0.16 \times 0.405 \times 7.50 \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 0.49 \text{ m}^3 \\ & 0.144 \times 0.095 / 2 \times 7.50 \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 0.05 \text{ m}^3 \\ & \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \Sigma = \qquad \qquad \qquad 0.54 \text{ m}^3 \\ & \text{最小単位1m}^3 \text{となる。また、片車線ずつの施工となる} \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 2.00 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

10. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

$$7.50 \times 0.00156 \text{ t/m} \times 4 \text{ 本} \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 0.05 \text{ t}$$

11. コンクリートアンカー (D16)

$$7.50 \text{ m} / 0.20 \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 38 \text{ 本}$$

$$38 \text{ 本} \times 2 \text{ 列} \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad 76 \text{ 本}$$

12. 繊維補強式ゴムホース (φ25)

$$2.00 \times 2 \text{ 本} = 4.00 \text{ m}$$

13. スタッドボルト (M20×78)

$$7.50 \text{ m} / 0.20 = 38 \text{ 本}$$

$$38 \text{ 本} \times 2 \text{ 列} = 76 \text{ 本}$$

14. フィラープレート

$$0.195 \times 0.041 \times 7.50 \times 7850 \text{ kg/m}^3 \times 1 \text{ 箇所} = 470.70 \text{ kg}$$

15. 樹脂モルタル

$$0.05 \times 0.080 \times 7.50 \times 1000 = 30 \text{ L}$$

数量集計表（伸縮装置取替工(歩道部)）

工種	種別	規格・寸法	単位						摘要
				P2L	P2R	A2R	A2L	合計	
伸縮装置 取替工			式	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
歩道部	舗装版切断	t=15cm以下	m	-	-	1.40	-	1.40	
	汚泥処分工	カッター汚泥	m ²	-	-	0.002	-	0.002	
	舗装版破碎	アスファルト t=10cm以下	m ²	-	-	0.29	-	0.29	
	コンクリート 取壊し	鉄筋コンクリート	m ³	0.10	0.10	0.08	0.06	0.34	
	殻運搬処理	アスファルト	m ³	-	-	0.02		0.02	
	〃	鉄筋コンクリート	m ³	0.10	0.10	0.08	0.06	0.34	
	ガス切断		m	2.44	2.44	2.44	1.72	9.04	
	鋼材撤去		t	0.123	0.123	0.125	0.089	0.460	
	伸縮装置	ガイスライドジョイント GS-NL60TB（同等品以上）	m	1.40	1.40	1.40	-	4.20	
	〃	ガイスライドジョイント GS-NL60KTB（同等品以上）	m	-	-	-	1.00	1.00	
	超速硬 コンクリート		m ³	0.10	0.10	0.10	0.07	2.0	最小単位1㎡ 一日施工2箇所のため 2㎡とする。
	シール材		L	2.4	2.4	2.4	2.3	9.50	
	補強鉄筋	SD345, D16×L	t	0.010	0.010	0.010	0.003	0.033	
	コンクリート アンカー	D16	本	28	28	28	10	94.00	
	繊維補強式 ゴムホース	φ25	m	2.00	2.00	2.00	2.00	8.00	

伸縮装置取替工 歩道部 P2橋脚L

1. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

上部工側	0.110	×	0.204	×	1.40	=	0.03	m ³
	0.086	×	0.128	×	1.40	=	0.02	m ³
	0.110	×	0.120	×	1.40	=	0.02	m ³
	0.098	×	0.212	×	1.40	=	0.03	m ³
						Σ =	0.10	m ³

2. 殻運搬処理

鉄筋コンクリート						=	0.10	m ³
ガス切断								
ウェブ						=	1.40	m
リブ	0.108	×	4	箇所		=	0.43	m
リブ	0.202	×	3	箇所		=	0.61	m
						Σ =	2.44	m

3. 鋼材撤去

フェース								
0.155	×	0.012	×	1.400	×	7850	kg/m ³	= 20.4 kg
0.215	×	0.012	×	1.400	×	7850	kg/m ³	= 28.4 kg
0.319	×	0.012	×	1.400	×	7850	kg/m ³	= 42.1 kg
ウェブ								
0.086	×	0.012	×	1.400	×	7850	kg/m ³	= 11.3 kg
0.098	×	0.012	×	1.400	×	7850	kg/m ³	= 12.9 kg
リブ								
0.108	×	0.011	×	0.086	×	7850	kg/m ³	× 4 箇所 = 3.2 kg
0.202	×	0.011	×	0.098	×	7850	kg/m ³	× 3 箇所 = 5.1 kg
								Σ = 123.4 kg
								= 0.12 t

4. 伸縮装置

$$\begin{array}{l} \text{ガイスライドジョイント} \\ \text{GS-NL60TB同等品以上} \end{array} = 1.40 \text{ m}$$

5. 超速硬コンクリート

$$0.11 \times 0.340 \times 1.40 \times 2 = 0.10 \text{ m}^3$$

6. シール材

$$\begin{array}{l} \text{地覆} \\ (0.40 + 0.10) \times 0.15 \times 0.02 \times 1000 \end{array} = 1.5 \text{ L}$$

$$\begin{array}{l} \text{歩車道境界ブロック} \\ (0.10 + 0.20) \times 0.15 \times 0.02 \times 1000 \end{array} = 0.9 \text{ L}$$

$$\Sigma = 2.4 \text{ L}$$

7. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

$$1.40 \times 0.00156 \text{ t/m} \times 4 \text{ 本} = 0.01 \text{ t}$$

8. コンクリートアンカー (D16)

$$1.40 \text{ m} / 0.20 = 7 \text{ 本}$$

$$7 \text{ 本} \times 4 \text{ 列} = 28 \text{ 本}$$

9. 繊維補強式ゴムホース (φ25)

$$2.00 \times 1 \text{ 本} = 2.00 \text{ m}$$

伸縮装置取替工 歩道部 P2橋脚R

1. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

上部工側	0.110	×	0.204	×	1.40	=	0.03	m ³
	0.086	×	0.128	×	1.40	=	0.02	m ³
	0.110	×	0.120	×	1.40	=	0.02	m ³
	0.098	×	0.212	×	1.40	=	0.03	m ³
						Σ =	0.10	m ³

2. 殻運搬処理

鉄筋コンクリート						=	0.10	m ³
ガス切断								
ウェブ						=	1.40	m
リブ	0.108	×	4	箇所		=	0.43	m
リブ	0.202	×	3	箇所		=	0.61	m
						Σ =	2.44	m

3. 鋼材撤去

フェース								
	0.155	×	0.012	×	1.400	×	7850	kg/m ³
						=	20.4	kg
	0.215	×	0.012	×	1.400	×	7850	kg/m ³
						=	28.4	kg
	0.319	×	0.012	×	1.400	×	7850	kg/m ³
						=	42.1	kg
ウェブ								
	0.086	×	0.012	×	1.400	×	7850	kg/m ³
						=	11.3	kg
	0.098	×	0.012	×	1.400	×	7850	kg/m ³
						=	12.9	kg
リブ								
	0.108	×	0.011	×	0.086	×	7850	kg/m ³
						×	4	箇所
						=	3.2	kg
	0.202	×	0.011	×	0.098	×	7850	kg/m ³
						×	3	箇所
						=	5.1	kg
						Σ =	123.4	kg
						=	0.12	t

4. 伸縮装置

$$\begin{array}{l} \text{ガイスライドジョイント} \\ \text{GS-NL60TB同等品以上} \end{array} = 1.40 \text{ m}$$

5. 超速硬コンクリート

$$0.11 \times 0.340 \times 1.40 \times 2 = 0.10 \text{ m}^3$$

6. シール材

$$\begin{array}{l} \text{地覆} \\ (0.40 + 0.10) \times 0.15 \times 0.02 \times 1000 \end{array} = 1.5 \text{ L}$$

$$\begin{array}{l} \text{歩車道境界ブロック} \\ (0.10 + 0.20) \times 0.15 \times 0.02 \times 1000 \end{array} = 0.9 \text{ L}$$

$$\Sigma = 2.4 \text{ L}$$

7. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

$$1.40 \times 0.00156 \text{ t/m} \times 4 \text{ 本} = 0.01 \text{ t}$$

8. コンクリートアンカー (D16)

$$1.40 \text{ m} / 0.20 = 7 \text{ 本}$$

$$7 \text{ 本} \times 4 \text{ 列} = 28 \text{ 本}$$

9. 繊維補強式ゴムホース (φ25)

$$2.00 \times 1 \text{ 本} = 2.00 \text{ m}$$

伸縮装置取替工 歩道部 A2橋台R

1. 舗装版切断 (t=15cm以下)

$$t=60\text{mm} \quad \text{下部工} \quad = \quad 1.40 \quad \text{m}$$

2. 汚泥処分工

$$1.40 \times 0.023 \times 0.06 = 0.002 \quad \text{m}$$

2. 舗装版破碎 (アスファルト)

$$t=60\text{mm} \quad 1.40 \times 0.204 = 0.29 \quad \text{m}^2$$

3. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

$$\text{上部工側} \quad 0.110 \times 0.120 \times 1.40 = 0.02 \quad \text{m}^3$$

$$0.098 \times 0.212 \times 1.40 = 0.03 \quad \text{m}^3$$

$$\text{下部工側} \quad 0.050 \times 0.204 \times 1.40 = 0.01 \quad \text{m}^3$$

$$0.086 \times 0.128 \times 1.40 = 0.02 \quad \text{m}^3$$

$$\Sigma = 0.08 \quad \text{m}^3$$

4. 殻運搬処理

アスファルト舗装

$$0.29 \quad \text{m}^2 \times 0.060 = 0.02 \quad \text{m}^3$$

鉄筋コンクリート

$$= 0.08 \quad \text{m}^3$$

5. ガス切断

$$\text{ウェブ} = 1.40 \quad \text{m}$$

$$\text{リブ} \quad 0.108 \times 4 \quad \text{箇所} = 0.43 \quad \text{m}$$

$$\text{リブ} \quad 0.202 \times 3 \quad \text{箇所} = 0.61 \quad \text{m}$$

$$\Sigma = 2.44 \quad \text{m}$$

6. 鋼材撤去

フェース							
0.155 × 0.012 × 1.400 ×	7850	kg/m ³	=	20.4	kg		
0.225 × 0.012 × 1.400 ×	7850	kg/m ³	=	29.7	kg		
0.319 × 0.012 × 1.400 ×	7850	kg/m ³	=	42.1	kg		
ウェブ							
0.086 × 0.012 × 1.400 ×	7850	kg/m ³	=	11.3	kg		
0.098 × 0.012 × 1.400 ×	7850	kg/m ³	=	12.9	kg		
リブ							
0.108 × 0.011 × 0.086 ×	7850	kg/m ³	× 4 箇所				
			=	3.2	kg		
0.202 × 0.011 × 0.098 ×	7850	kg/m ³	× 3 箇所				
			=	5.1	kg		
			Σ =	124.7	kg		
			=	0.12	t		

7. 伸縮装置

ガイスライドジョイント			=	1.40	m		
GS-NL60TB同等品以上							

8. 超速硬コンクリート

0.11 × 0.340 × 1.40 × 2			=	0.10	m ³		
-------------------------	--	--	---	------	----------------	--	--

9. シール材

地覆							
(0.40 + 0.10) × 0.15 × 0.02 × 1000			=	1.5	L		
歩車道境界ブロック							
(0.10 + 0.20) × 0.15 × 0.02 × 1000			=	0.9	L		
			Σ =	2.4	L		

10. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

1.40 × 0.00156 t/m × 4 本			=	0.01	t		
--------------------------	--	--	---	------	---	--	--

11. コンクリートアンカー (D16)

$$1.40 \text{ m} / 0.20 = 7 \text{ 本}$$

$$7 \text{ 本} \times 4 \text{ 列} = 28 \text{ 本}$$

12. 繊維補強式ゴムホース ($\phi 25$)

$$2.00 \times 1 \text{ 本} = 2.00 \text{ m}$$

伸縮装置取替工 歩道部 A2橋台L

1. コンクリート取壊し (鉄筋コンクリート)

上部工側	0.110	×	0.204	×	1.00	=	0.02	m ³
	0.086	×	0.128	×	1.00	=	0.01	m ³
下部工側	0.110	×	0.120	×	1.00	=	0.01	m ³
	0.098	×	0.212	×	1.00	=	0.02	m ³
						Σ =	0.06	m ³

2. 殻運搬処理

鉄筋コンクリート						=	0.06	m ³
----------	--	--	--	--	--	---	------	----------------

3. ガス切断

ウェブ						=	1.00	m
リブ	0.108	×	3	箇所		=	0.32	m
リブ	0.202	×	2	箇所		=	0.40	m
						Σ =	1.72	m

4. 鋼材撤去

フェース								
0.155	×	0.012	×	1.000	×	7850	kg/m ³	= 14.6 kg
0.225	×	0.012	×	1.000	×	7850	kg/m ³	= 21.2 kg
0.319	×	0.012	×	1.000	×	7850	kg/m ³	= 30.0 kg
ウェブ								
0.086	×	0.012	×	1.000	×	7850	kg/m ³	= 8.1 kg
0.098	×	0.012	×	1.000	×	7850	kg/m ³	= 9.2 kg
リブ								
0.108	×	0.011	×	0.086	×	7850	kg/m ³	× 3 箇所 = 2.4 kg
0.202	×	0.011	×	0.098	×	7850	kg/m ³	× 2 箇所 = 3.4 kg
								Σ = 88.9 kg
								= 0.09 t

7. 伸縮装置

$$\begin{array}{l} \text{ガイスライドジョイント} \\ \text{GS-NL60KTB同等品以上} \end{array} = 1.00 \text{ m}$$

8. 超速硬コンクリート

$$0.08 \times 0.340 \times 1.00 = 0.03 \text{ m}^3$$

$$0.11 \times 0.340 \times 1.00 = 0.04 \text{ m}^3$$

$$\Sigma = 0.07 \text{ m}^3$$

9. シール材

$$\begin{array}{l} \text{地覆} \\ (0.40 + 0.36) \times 0.15 \times 0.02 \times 1000 \end{array} = 2.3 \text{ L}$$

10. 補強鉄筋 (SD345, D16×L)

$$1.00 \times 0.00156 \text{ t/m} \times 2 \text{ 本} = 0.003 \text{ t}$$

11. コンクリートアンカー (D16)

$$1.00 \text{ m} / 0.20 = 5 \text{ 本}$$

$$5 \text{ 本} \times 2 \text{ 列} = 10 \text{ 本}$$

12. 繊維補強式ゴムホース (φ25)

$$2.00 \times 1 \text{ 本} = 2.00 \text{ m}$$

桁端洗淨工

1. ウォータージェット洗淨 (高圧洗淨)

第2径間 横桁	0.095	×	1.010	×	7 箇所	=	0.67	m ²
増設横桁	0.294	×	1.332	×	7 箇所	=	2.74	m ²
第3径間 横桁	0.102	×	1.340	×	7 箇所	=	0.96	m ²
増設横桁	0.244	×	0.700	×	7 箇所	=	1.20	m ²
P2橋脚 橋座面	0.325	×	9.450	×	2 箇所	=	6.14	m ²
段差部	桁端洗淨工詳細図より					=	2.51	m ²
						Σ =	14.22	m ²

2. スチーム洗淨

第2径間 主桁 Web	0.246	×	0.912	×	2 面 × 7 箇所	=	3.14	m ²
Flg	0.310	×	0.246	×	2 面 × 7 箇所	=	1.07	m ²
Stiff	0.095	×	0.912	×	2 枚 × 7 箇所	=	1.21	m ²
横桁 U-Flg	0.095	×	1.010	×	7 箇所	=	0.67	m ²
Web	0.596	×	1.142	×	7 箇所	=	4.76	m ²
L-Flg	0.199	×	1.010	×	7 箇所	=	1.41	m ²
増設横桁 Web	0.270	×	1.332	×	1 面 × 7 箇所	=	2.52	m ²
L-Flg	0.200	×	0.700	×	3 面 × 7 箇所	=	2.94	m ²
第3径間 主桁 Web	0.246	×	0.850	×	2 面 × 7 箇所	=	2.93	m ²
Flg	0.220	×	0.246	×	7 箇所	=	0.38	m ²
横桁 Web	0.533	×	1.340	×	7 箇所	=	5.00	m ²
L-Flg	0.210	×	1.340	×	7 箇所	=	1.97	m ²
増設横桁 Web	0.244	×	1.340	×	1 面 × 7 箇所	=	2.29	m ²
L-Flg	0.175	×	0.700	×	3 面 × 7 箇所	=	2.57	m ²
						Σ =	32.86	m ²

足場工

1. 足場工

吊足場工

$$\text{P2橋脚} \quad 12.80 \times 1.50 \times 2 = 38.40 \text{ m}^2$$

$$\text{A2橋台} \quad 12.80 \times 1.50 = 19.20 \text{ m}^2$$

$$\Sigma = 57.60 \text{ m}^2$$

枠組足場

P2橋脚

$$2.20 \times (3.60 + 2.63) / 2 = 6.85 \text{ 掛m}^2$$