

# 数量総括表

【補助】

名 称	規 格											数 量										
		1工区 ①車道	1工区 ②~④車道	1工区 歩道	1工区 歩道乗入	2工区 車道	2工区 歩道	2工区 歩道乗入	3工区	6工区												
【昼間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下								45	=	45	45	m									
【夜間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下		39	+	5		+	59		+	31	=	134	130	m							
【夜間】 舗装版切断	アスファルト t=15cm~30cm以下	27										=	27	27	m							
建設汚泥		0.13	+	0.13	+	0.01		+	0.20		+	0.04	+	0.05	=	0.56	0.6	m <sup>3</sup>				
【昼間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm以下									443	+	281	=	724	724	m <sup>2</sup>						
【昼間】 舗装版破碎	コンクリート t=15cm以下												=			m <sup>2</sup>						
【夜間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm以下		60	+	117	+	142	+	81	+	307	+	53	=	760	760	m <sup>2</sup>					
【夜間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm~40cm以下	63												=	63	63	m <sup>2</sup>					
殻運搬	As殻	12	+	8	+	5	+	5	+	11	+	11	+	2	+	23	+	13	=	90	90	m <sup>3</sup>
殻運搬	Co殻																	=			m <sup>3</sup>	
殻処分	As殻	12	+	8	+	5	+	5	+	11	+	11	+	2	+	23	+	13	=	90	90	m <sup>3</sup>
殻処分	Co殻																	=			m <sup>3</sup>	
【夜間】 不陸整正	補足材なし	19	+	60	+	53	+	142	+	81	+	158	+	53	=	566	566	m <sup>2</sup>				
【昼間】 不陸整正	補足材なし										98	+	49	=	147	147	m <sup>2</sup>					
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=1cm									149				=	149	149	m <sup>2</sup>					
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm	45			+	64								=	109	109	m <sup>2</sup>					
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm												233	=	233	233	m <sup>2</sup>					
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=3cm										345			=	345	345	m <sup>2</sup>					
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=5cm													=			m <sup>2</sup>					
【夜間】 不陸整正	M-30 補足材t=1cm													=			m <sup>2</sup>					
【昼間】 車道 表層	再生密粒As13 車道t=4cm										443	+	281	=	724	724	m <sup>2</sup>					
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m未満 再生密粒As13t=3cm									307				=	307	307	m <sup>2</sup>					
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=3cm				117									=	117	117	m <sup>2</sup>					
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=5cm						142					+	53	=	195	195	m <sup>2</sup>					
【夜間】 車道 表層	幅員3.0m以上 再生密粒As13t=5cm													=			m <sup>2</sup>					
【夜間】 車道 表層	改質II密粒As20 t=5cm	63	+	60					+	81				=	204	204	m <sup>2</sup>					
【夜間】 車道 基層	粗粒度As20 t=5cm	63	+	60					+	81				=	204	204	m <sup>2</sup>					
【夜間】 車道 上層路盤	瀝青安定処理30 t=10cm	63	+	60					+	81				=	204	204	m <sup>2</sup>					
【夜間】 車道 上層路盤	粒調砕石M-30 t=10cm						120					+	43	=	163	163	m <sup>2</sup>					
【夜間】 歩道 下層路盤	RC-40 t=12cm				75							+	222	=	297	297	m <sup>2</sup>					
【夜間】 掘削		2	+	3	+	9	+	14	+	4	+	26	+	5	=	63	63	m <sup>3</sup>				
土砂等運搬		2	+	3	+	9	+	14	+	4	+	26	+	5	=	63	63	m <sup>3</sup>				

# 数量総括表

【単独】

名 称	規 格									数 量	
		2工区 車道	2工区 歩道	2工区 歩道乗入	3工区 車道	4工区 車道	5工区 車道	7工区 車道			
【昼間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下				5		+ 9	+ 11	= 25	25	m
【夜間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下	21	+ 25	+ 15		+ 9			= 70	70	m
【夜間】 舗装版切断	コンクリート t=15cm~30cm以下								=		m
建設汚泥		0.07	+ 0.02	+ 0.02	+ 0.01	+ 0.01	+ 0.01	+ 0.01	= 0.15	0.2	m <sup>3</sup>
【昼間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm以下				166		+ 272	+ 461	= 899	899	m <sup>2</sup>
【昼間】 舗装版破碎	コンクリート t=15cm以下						51		= 51	51	m <sup>2</sup>
【夜間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm以下	61	+ 153	+ 33		+ 244			= 491	491	m <sup>2</sup>
【夜間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm~40cm以下								=		m <sup>2</sup>
殻運搬	As殻	9	+ 5	+ 1	+ 9	+ 9	+ 17	+ 21	= 71	71	m <sup>3</sup>
殻運搬	Co殻						5		= 5	5	m <sup>3</sup>
殻処分	As殻	9	+ 5	+ 1	+ 9	+ 9	+ 17	+ 21	= 71	71	m <sup>3</sup>
殻処分	Co殻						5		= 5	5	m <sup>3</sup>
【夜間】 不陸整正	補足材なし	61	+ 73	+ 33					= 167	167	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	補足材なし				36		+ 64	+ 92	= 192	192	m <sup>2</sup>
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=1cm		81						= 81	81	m <sup>2</sup>
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm								=		m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm							369	= 369	369	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=3cm				130				= 130	130	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=5cm						260		= 260	260	m <sup>2</sup>
【夜間】 不陸整正	M-30 補足材t=1cm					202			= 202	202	m <sup>2</sup>
【昼間】 車道 表層	再生密粒As13 車道t=4cm				166		+ 324	+ 461	= 951	951	m <sup>2</sup>
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m未満 再生密粒As13t=3cm		153						= 153	153	m <sup>2</sup>
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=3cm								=		m <sup>2</sup>
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=5cm			33					= 33	33	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 表層	幅員3.0m以上 再生密粒As13t=5cm					244			= 244	244	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 表層	改質II密粒As20 t=5cm	61							= 61	61	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 基層	粗粒度As20 t=5cm	61							= 61	61	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 上層路盤	瀝青安定処理30 t=10cm	61							= 61	61	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 上層路盤	粒調碎石M-30 t=10cm			21					= 21	21	m <sup>2</sup>
【夜間】 歩道 下層路盤	RC-40 t=12cm		102						= 102	102	m <sup>2</sup>
【夜間】 掘削		3	+ 12			+ 0.4			= 15	15	m <sup>3</sup>
土砂等運搬		3	+ 12			+ 0.4			= 15	15	m <sup>3</sup>

# 数量総括表

【建設管理課負担分】

名 称	規 格			数 量
		4工区 車道		
【昼間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下		=	m
【夜間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下	6	= 6	6
【夜間】 舗装版切断	コンクリート t=15cm～30cm以下		=	m
建設汚泥		0.01	= 0.01	0.01 m <sup>3</sup>
【昼間】 舗装版破砕	アスファルト t=15cm以下		=	m <sup>2</sup>
【昼間】 舗装版破砕	コンクリート t=15cm以下		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 舗装版破砕	アスファルト t=15cm以下	141	= 141	141 m <sup>2</sup>
【夜間】 舗装版破砕	アスファルト t=15cm～40cm以下		=	m <sup>2</sup>
殻運搬	As殻	6	= 6	6 m <sup>3</sup>
殻運搬	Co殻		=	m <sup>3</sup>
殻処分	As殻	6	= 6	6 m <sup>3</sup>
殻処分	Co殻		=	m <sup>3</sup>
【夜間】 不陸整正	補足材なし		=	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	補足材なし		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=1cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm		=	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm		=	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=3cm		=	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=5cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 不陸整正	M-30 補足材t=1cm	141	= 141	141 m <sup>2</sup>
【昼間】 車道 表層	再生密粒As13 車道t=4cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m未満 再生密粒As13t=3cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=3cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=5cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 表層	幅員3.0m以上 再生密粒As13t=5cm	141	= 141	141 m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 表層	改質II密粒As20 t=5cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 基層	粗粒度As20 t=5cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 上層路盤	瀝青安定処理30 t=10cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 上層路盤	粒調砕石M-30 t=10cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 掘削			=	m <sup>3</sup>
土砂等運搬			=	m <sup>3</sup>

### 区画線数量総括表

【補助】

名称	規格	1工区 車道①	+	1工区 車道②～④	+	2工区 車道	数量	
【夜間】 白色・実線	t=15cm	24		22		43	m 89	
【夜間】 白色・実線	t=30cm	= 89						m
【夜間】 白色・実線	t=45cm	19				10	m 29	
【夜間】 白色・破線	t=15cm	= 29						m
【夜間】 白色・記号	t=15cm	9		16				m 25
【夜間】 白色・文字	t=15cm	= 16						m
【夜間】 黄色・実線	t=15cm	= 16						m
【昼間】 白色・実線	t=15cm	=						m
【昼間】 白色・実線	t=30cm	=						m
【昼間】 白色・実線	t=45cm	=						m
【昼間】 白色・破線	t=15cm	=						m
【昼間】 白色・記号	t=15cm	=						m
【昼間】 白色・文字	t=15cm	=						m
【昼間】 黄色・実線	t=15cm	=						m

# 区画線数量総括表

【単独】

名 称	規 格					数 量	
		2工区 車道	4工区 車道	5工区 車道	7工区 車道		
【夜間】 白色・実線	t=15cm	5	+	90	= 95	m 95	
【夜間】 白色・実線	t=30cm	6			= 6	m 6	
【夜間】 白色・実線	t=45cm	15	+	3	= 18	m 18	
【夜間】 白色・破線	t=15cm				=	m =	
【夜間】 白色・記号	t=15cm			7	= 7	m 7	
【夜間】 白色・文字	t=15cm				=	m =	
【夜間】 黄色・実線	t=15cm				=	m =	
【昼間】 白色・実線	t=15cm			79	= 79	m 79	
【昼間】 白色・実線	t=30cm			2	+ 3	= 5	m 5
【昼間】 白色・実線	t=45cm			18		= 18	m 18
【昼間】 白色・破線	t=15cm					=	m =
【昼間】 白色・記号	t=15cm			17	+ 44	= 61	m 61
【昼間】 白色・文字	t=15cm			19		= 19	m 19
【昼間】 黄色・実線	t=30cm			36		= 36	m 36
【昼間】 ポストコーン 設置撤去	既設流用 設置撤去			9		= 9	本 9



# 舗装数量総括表

(補助)

夜間【1工区・車道①】

名称	種別	細別	単位	数量	設計数量	備考
舗装版切断	アスファルト t=15cmを超え30cm以下		m	26.60	27	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cmから40cm以下		m <sup>2</sup>	63.28	63	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	11.68	12	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分		As塊	m <sup>3</sup>	11.68	12	
殻処分		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	18.70	19	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 2cm)		m <sup>2</sup>	44.58	45	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	改質Ⅱ密粒As20	m <sup>2</sup>	63.28	63	
基層	t=5cm	粗粒As20	m <sup>2</sup>	63.28	63.0	
上層路盤	t=10cm	瀝青安定処理30	m <sup>2</sup>	63.28	63.0	
掘削			m <sup>3</sup>	1.87	2.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	—	2.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・車道①】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cmを超え30cm以下		m	26.60
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 18.70 + 44.58	m <sup>2</sup>	63.28
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		18.70 × 0.10 + 44.58 × 0.22		
		合計=	m <sup>3</sup>	11.68
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	11.68
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—



# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・車道①】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正			m <sup>2</sup>	18.70
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正 (補足材 2cm)		既設舗装版厚 t=22cm                      44.58 × 0.02 = 0.89 t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      0.89 合計A=                      44.58 補足材平均厚V/A=                      0.02	m <sup>2</sup>	44.58
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	改質Ⅱ密粒As20		m <sup>2</sup>	63.28
基層 (t=5cm)	粗粒As20		m <sup>2</sup>	63.28
上層路盤	瀝青安定処理30		m <sup>2</sup>	63.28
掘削		18.7×1.0×0.1	m <sup>3</sup>	1.87
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	1.87



# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要			
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工						
			仮舗装分(t=10cm)		影響復旧分	表層・基層工(t=10cm)		舗装切断	仮舗装分(t=10cm)		表層・基層工(t=10cm)		舗装切断					
			幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積		延長		
	合計	舗装切断				26.60												既設舗装版 上段(Con舗装) 下段(As舗装)
	施工延長 L= 18.70m						18.70	44.58										
	補助 L= 18.70m																	
	単独 L=						18.70	44.58										

既設舗装版取壊し内訳表												不陸整正内訳表																																															
上段(Con舗装)						下段(As舗装)						t=22cm						t=5cm						t=6cm						t=7cm						t=8cm						t=9cm						t=10cm											
(補助)						(補助)																																																					
												44.58						44.58																																									
												t=4cm						t=5cm						t=4cm						t=5cm						t=4cm						t=5cm						t=4cm						t=5cm					
												t=7cm						t=8cm						t=7cm						t=8cm						t=7cm						t=8cm						t=7cm						t=8cm					
(単独)						(単独)																																																					
												44.58						44.58																																									
												t=4cm						t=5cm						t=4cm						t=5cm						t=4cm						t=5cm						t=4cm						t=5cm					
												t=7cm						t=8cm						t=7cm						t=8cm						t=7cm						t=8cm						t=7cm						t=8cm					

# 舗装数量総括表

(補助)

夜間【1工区・車道②～④】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設計数量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	38.50	39	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	60.15	60	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	8.17	8	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.17	8	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	60.15	60	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	改質Ⅱ密粒As20	m <sup>2</sup>	60.15	60	
基層	t=5cm	粗粒As20	m <sup>2</sup>	60.15	60	
上層路盤	t=10cm	瀝青安定処理30	m <sup>2</sup>	60.15	60	
掘削			m <sup>3</sup>	3.01	3.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	—	3.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・車道②～④】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	38.50
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 17.00 + 43.15	m <sup>2</sup>	60.15
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		17.00 × 0.10 + 43.15 × 0.15		
		合計=	m <sup>3</sup>	8.17
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.17
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・車道②～④】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正			m <sup>2</sup>	60.15
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	改質Ⅱ密粒As20		m <sup>2</sup>	60.15
基層 (t=5cm)	粗粒As20		m <sup>2</sup>	60.15
上層路盤	瀝青安定処理30		m <sup>2</sup>	60.15
掘削		60.15×0.05	m <sup>3</sup>	3.01
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	3.01

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要				
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工							
			仮舗装分(t=10cm)		影響復旧分	表層・基層工(t=10cm)		舗装切断	仮舗装分(t=10cm)		影響復旧分	表層・基層工(t=10cm)		舗装切断					
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積					
1 ②	No. 0																		
	No. 0 + 5.00	5.00	1.00	5.00	2.10	10.50	3.10	15.50	6.20										
1 ③	No. 0																		
	No. 0 + 7.00	7.00	1.00	7.00	2.20	15.40	3.20	22.40	6.40										As舗装 t = 15cm
1 ④	No. 0																		
	No. 0 + 5.00	5.00	1.00	5.00	3.45	17.25	4.45	22.25	8.90										As舗装 t = 15cm

【幅員は 5cm 単位とする】





## 舗装数量総括表

(補助)

夜間【1工区・歩道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	4.90	5	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	116.90	117	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	4.49	5	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	4.49	5	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	52.70	53	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 2cm)		m <sup>2</sup>	64.20	64	RC-40
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=3cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	116.90	117	
表層	t=3cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
掘削			m <sup>3</sup>	8.79	9.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	8.79	9.0	
下層路盤	t=12cm	RC-40	m <sup>2</sup>	75.04	75.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	4.90
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 52.70 + 64.20	m <sup>2</sup>	116.90
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$52.70 \times 0.03 + 29.84 \times 0.04$ $34.36 \times 0.05$		
		合計=	m <sup>3</sup>	4.49
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	4.49
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正		0.00 + 52.70	m <sup>2</sup>	52.70
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 2cm)		既設舗装版厚 t=4cm                    29.84 × 0.01 = 0.30 t=5cm                    34.36 × 0.02 = 0.69 t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                    0.99 合計A=                    64.20 補足材平均厚V/A=        0.02	m <sup>2</sup>	64.20
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=3cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	116.90
表層 (t=3cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
掘削		延長×掘削・影響幅×厚 (53.6×1.4×0.11)+(53.6×1.0×0.01)	m <sup>3</sup>	8.79
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	8.79
下層路盤	RC-40 t=12cm	53.6×1.4	m <sup>2</sup>	75.04

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単破)						摘要		
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工					
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	表層工(t=3cm)		舗装切断	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	表層工(t=3cm)		舗装切断			
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積			
1 歩道	No. 0														【幅員は5cm単位とする】		
	No. 0 + 5.00	5.00	1.00	5.00	3.90	4.90	4.90	19.38	4.85	24.38	4.90					As舗装 t = 5cm	
	No. 0 + 5.00		1.00		3.85	4.85	4.85										As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 9.40	4.40	1.00	4.40	2.10	3.10	3.10	13.09	3.10	17.49							As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 9.40		1.00		2.10	3.10	3.10										As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 11.20	1.80	1.00	0.90	2.10	1.89	2.79										As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 11.20		1.00		0.25	1.25	1.25										As舗装 t = 4cm
	No. 0 + 12.00	0.80	1.00	0.80	0.25	0.20	1.00										As舗装 t = 4cm
	No. 0 + 12.00		1.00		0.80	1.80	1.80										As舗装 t = 4cm
	No. 1	8.00	1.00	8.00	0.75	6.20	14.20										As舗装 t = 4cm
	No. 1		1.00		0.75	1.75	1.75										As舗装 t = 4cm
	No. 1 + 1.80	1.80	1.00	1.80	0.75	1.35	3.15										As舗装 t = 4cm
No. 1 + 9.80		1.00		0.75	1.75	1.75										As舗装 t = 4cm	
No. 2	10.20	1.00	10.20	0.75	7.65	17.85										As舗装 t = 4cm	
No. 2		1.00		0.75	1.75	1.75										As舗装 t = 4cm	
No. 2 + 16.00	16.00	1.00	16.00	0.60	10.80	26.80										As舗装 t = 4cm	
No. 3 + 1.00		1.00		0.65	1.65	1.65										As舗装 t = 4cm	
No. 3 + 6.60	5.60	1.00	5.60	0.65	3.64	9.24										As舗装 t = 4cm	

## 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)								下水(単独)								摘要	
			取壊し工・不陸整正工				本復旧工				取壊し工・不陸整正工				本復旧工					
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		表層工(t=3cm)		影響復旧分		仮舗装分(t=3cm)		表層工(t=3cm)		影響復旧分		表層工(t=3cm)			
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積		
	合計	舗装切断										4.90							既設舗装版 上段(Con舗装) 下段(As舗装)	
	施工延長 L= 53.60m					64.20														
	補助 L= 53.60m							52.70												
	単独 L=									52.70				116.90						

(補助)	不陸整正内訳表																					
	既設舗装版取壊し内訳表								不陸整正内訳表													
	上段(Con舗装)				下段(As舗装)				t=4cm				t=5cm				t=6cm					
	t=4cm	t=5cm	t=6cm	t=7cm	t=8cm	t=9cm	t=10cm	t=4cm	t=5cm	t=6cm	t=7cm	t=8cm	t=9cm	t=10cm	t=4cm	t=5cm	t=6cm	t=7cm	t=8cm	t=9cm	t=10cm	
															29.84							
															34.36							
(単独)																						

## 舗装数量総括表

(補助)

夜間【1工区・歩道乗入】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—		
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	141.74	142	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	5.34	5	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.34	5	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	141.74	142	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層工	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層工	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	141.74	142	
表層工	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
上層路盤工	粒調碎石30		m <sup>2</sup>	121.94	120.0	
掘削			m <sup>3</sup>	13.94	14.0	
残土処分			m <sup>3</sup>	—	14.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 87.10 + 54.64	m <sup>2</sup>	141.74
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$87.10 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $54.64 \times 0.05$		
		合計=	m <sup>3</sup>	5.34
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.34
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正			m <sup>2</sup>	141.74
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	141.74
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
上層路盤	粒調碎石30	延長×掘削幅+影響幅 87.1×(1.0+(0.2×2))	m <sup>2</sup>	121.94
掘削		(121.94×0.1)+(87.1×1.0×0.02)	m <sup>3</sup>	13.94
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	13.94



# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要
			取壊し工・不陸整正工			舗装切断			取壊し工・不陸整正工			舗装切断			
			仮舗装分(t=3cm)	影響復旧分	本復旧工 表層工(t=5cm)	幅員	面積	延長	仮舗装分(t=3cm)	影響復旧分	本復旧工 表層工(t=5cm)	幅員	面積	延長	
			幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積	
1 歩道 乗入	No. 1 + 1.80		1.00												【幅員は5cm単位とする】
	No. 1 + 9.80	8.00	1.00	8.00	0.75	6.00	1.75	14.00						As舗装 t = 5cm	
	No. 2 + 16.00		1.00		0.60		1.60								
	No. 3	4.00	1.00	4.00	0.65	2.50	1.65	6.50						As舗装 t = 5cm	
	No. 3		1.00		0.65		1.65								
	No. 3 + 1.00	1.00	1.00	1.00	0.65	0.65	1.65	1.65						As舗装 t = 5cm	
	No. 3 + 6.60		1.00		0.65		1.65								
No. 3 + 7.60	1.00	1.00	1.00	0.50	0.58	1.50	1.58						As舗装 t = 5cm		
No. 3 + 7.60		1.00		0.50		1.50								As舗装 t = 5cm	
No. 3 + 12.60	5.00	1.00	5.00	0.50	2.50	1.50	7.50							As舗装 t = 5cm	
No. 3 + 12.60		1.00		0.50		1.50									
No. 3 + 13.60	1.00	1.00	1.00	0.65	0.58	1.65	1.58							As舗装 t = 5cm	
No. 3 + 13.60		1.00		0.65		1.65									
No. 4	6.40	1.00	6.40	0.55	3.84	1.55	10.24							As舗装 t = 5cm	
No. 4		1.00		0.55		1.55									
No. 5	20.00	1.00	20.00	0.60	11.50	1.60	31.50							As舗装 t = 5cm	
No. 5		1.00		0.60		1.60									
No. 6	20.00	1.00	20.00	0.65	12.50	1.65	32.50							As舗装 t = 5cm	
No. 6		1.00		0.65		1.65									
No. 7	20.00	1.00	20.00	0.70	13.50	1.70	33.50							As舗装 t = 5cm	
No. 7		1.00		0.70		1.70									
No. 7 + 0.70	0.70	1.00	0.70	0.70	0.49	1.70	1.19							As舗装 t = 5cm	

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)										下水(単独)										摘 要			
			取壊し工・不陸整正工					本復旧工					取壊し工・不陸整正工					本復旧工								
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		舗装切断	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		舗装切断	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		舗装切断	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		舗装切断				
			幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積	幅員	面積	延長				
	合計	舗装切断																							既設舗装版 上段(Con舗装) 下段(As舗装)	
	施工延長 L= 87.10m					87.10	54.64																			
	補助																									
	L= 87.10m					87.10	54.64																			
	単独																									
	L=																									

	既設舗装版取壊し内訳表																									不陸整正内訳表																																							
	上段(Con舗装)										下段(As舗装)															t=4cm										t=5cm					t=6cm					t=7cm					t=8cm					t=9cm					t=10cm				
											t=4cm					t=5cm					t=6cm					t=7cm					t=8cm					t=9cm					t=10cm																								
											幅員					面積					幅員					面積					幅員					面積					幅員					面積																			
(補助)																										(補助)																																							
(単独)											54.64															(単独)										54.64																													

# 舗装数量総括表

(補助)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	58.80	59	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	80.90	81	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	10.86	11	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	10.86	11	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	80.90	81	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	改質Ⅱ密粒As20	m <sup>2</sup>	80.90	81.0	
基層	t=5cm	粗粒As20	m	80.90	81.0	
上層路盤	t=10cm	瀝青安定処理30	m	80.90	81.0	
掘削			m <sup>2</sup>	8.09	8.0	
土砂等運搬			m <sup>2</sup>	—		

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	58.80
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 25.50 + 55.40	m <sup>2</sup>	80.90
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		25.50 × 0.10 + 55.40 × 0.15		
		合計=	m <sup>3</sup>	10.86
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	10.86
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	80.90
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	改質Ⅱ密粒As20		m <sup>2</sup>	80.90
基層 (t=5cm)	粗粒As20		m <sup>2</sup>	80.90
上層路盤	瀝青安定処理30		m <sup>2</sup>	80.90
掘削		80.9×0.05	m <sup>3</sup>	4.05
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	4.05

## 舗装数量総括表

(単独)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	20.50	21	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	61.23	61	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	8.50	9	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.50	9	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	61.23	61	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	改質Ⅱ密粒As20	m <sup>2</sup>	61.23	61.0	
基層	t=5cm	粗粒As20	m	61.23	61.0	
上層路盤	t=10cm	瀝青安定処理30	m	61.23	61.0	
掘削			m <sup>2</sup>	6.12	6.0	
土砂等運搬			m <sup>2</sup>	—		

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	20.50
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 13.60 + 47.63	m <sup>2</sup>	61.23
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		13.60 × 0.10 + 47.63 × 0.15		
		合計=	m <sup>3</sup>	8.50
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.50
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	61.23
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	改質Ⅱ密粒As20		m <sup>2</sup>	61.23
基層 (t=5cm)	粗粒As20		m <sup>2</sup>	61.23
上層路盤	瀝青安定処理30		m <sup>2</sup>	61.23
掘削		61.2×0.05	m <sup>3</sup>	3.06
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	3.06



# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要		
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工					
			仮舗装分(t=10cm)		影響復旧分	表層・基層工(t=10cm)		舗装切断	仮舗装分(t=10cm)		影響復旧分	表層・基層工(t=10cm)		舗装切断			
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積			
2	No. 1 + 14.10																
	① No. 2	5.90															As舗装 t = 15cm
	No. 2																
	No. 2 + 4.70	4.70															As舗装 t = 15cm
②	No. 0																
	No. 0 + 11.00	11.00	1.00	11.00	2.00	22.00	3.00	33.00									As舗装 t = 15cm
③	No. 0																
	No. 0 + 8.50	8.50	1.00	8.50	2.20	18.70	3.20	27.20									As舗装 t = 15cm
④	No. 0																
	No. 0 + 3.00	3.00	1.00	3.00	2.70	8.10	3.70	11.10									As舗装 t = 15cm
⑤	No. 0																
	No. 0 + 3.00	3.00	1.00	3.00	2.20	6.60	3.20	9.60									As舗装 t = 15cm
⑥	No. 0																
	No. 0 + 3.00	3.00	1.00	3.00	2.45	7.35	3.45	10.35									As舗装 t = 15cm

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)								下水(単独)								摘	要		
			取壊し工・不陸整正工				本復旧工				取壊し工・不陸整正工				本復旧工							
			取壊し工(t=10cm)		影響復旧分		表面・基層工(t=10cm)		舗装切断		取壊し工(t=10cm)		影響復旧分		表面・基層工(t=10cm)		舗装切断					
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積	幅員	面積	延長			
	合計	舗装切断							58.80										20.50			
施工延長 L= 39.10m				25.50		55.40						13.60				47.63						
補助																						
L= 25.50m																						
単独 L= 13.60m				25.50		55.40			80.90			13.60				47.63						

既設舗装版取壊し内訳表																		不陸整正内訳表																			
(補助)	t = 15cm									t = 10cm									(単独)	t = 15cm									t = 10cm								
	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	延長		幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	延長	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	延長
																			(補助)																		
																				55.40																	
																			(単独)																		
																				47.63																	

## 舗装数量総括表

(補助)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—		
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	306.84	307	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	10.69	11	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	10.69	11	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	158.30	158	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 1cm)		m <sup>2</sup>	148.54	149	RC-40
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=3cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	306.84	307	
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
掘削			m <sup>3</sup>	25.96	26.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	25.96	26.0	
下層路盤	t=12cm	RC-40	m <sup>2</sup>	221.62	222.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 158.30 + 148.54	m <sup>2</sup>	306.84
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		158.30 × 0.03 + 148.54 × 0.04		
		合計=	m <sup>3</sup>	10.69
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	10.69
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正		158.30 + 0.00	m <sup>2</sup>	158.30
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 1cm)		既設舗装版厚 t=4cm                    148.54 × 0.01 = 1.49 t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                    1.49 合計A=                    148.54 補足材平均厚V/A=        0.01	m <sup>2</sup>	148.54
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=3cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	306.84
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
掘削		延長×掘削幅+影響幅×厚 (158.3×1.4×0.11)+(158.3×1.0×0.01)	m <sup>3</sup>	25.96
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	25.96
下層路盤	RC-40 t=12cm	158.3×1.4	m <sup>2</sup>	221.62

## 舗装数量総括表

(単独)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	24.70	25	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	153.23	153	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	5.40	5	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.40	5	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	72.77	73	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 1cm)		m <sup>2</sup>	80.46	81	RC-40
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=3cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	153.23	153	
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
掘削			m <sup>3</sup>	11.93	12.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	11.93	12.0	
下層路盤	t=12cm	RC-40	m <sup>2</sup>	101.92	102.0	

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	24.70
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 72.77 + 80.46	m <sup>2</sup>	153.23
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$72.77 \times 0.03 + 80.46 \times 0.04$		
		合計=	m <sup>3</sup>	5.40
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.40
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正		72.77 + 0.00	m <sup>2</sup>	72.77
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 1cm)		既設舗装版厚 t=4cm                      80.46 × 0.01 = 0.80 t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      0.80 合計A=                      80.46 補足材平均厚V/A=                      0.01	m <sup>2</sup>	80.46
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=3cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	153.23
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
掘削		延長×掘削幅+影響幅×厚 (72.8×1.4×0.11)+(72.8×1.0×0.01)	m <sup>3</sup>	11.93
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	11.93
下層路盤	RC-40 t=12cm	72.8×1.4	m <sup>2</sup>	101.92



# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要		
			取壊し工・不陸整正工			舗装切断			取壊し工・不陸整正工			舗装切断					
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	本復旧工 表層工(t=3cm)		延長	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	本復旧工 表層工(t=3cm)		延長			
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積			
2 歩道	No. 0																
	No. 0 + 10.60	10.60															As舗装 t=4cm
	No. 1																
	No. 1 + 14.10	14.10															As舗装 t=4cm
	No. 2 + 4.70																
	No. 2 + 6.70	2.00															
	No. 2 + 16.90	10.20	1.00	1.90		2.90	26.52										
	No. 2 + 16.90		1.00	1.30		2.30	6.90										
	No. 3	3.10	1.00	1.15		2.15	2.45										
	No. 3	1.10	1.00	1.30		2.30	5.80										
	No. 3 + 1.10		1.00	1.30		2.30	24.40										
	No. 3 + 1.10		1.00	1.30		2.30	26.50										
	No. 3 + 4.00	2.90	1.00	0.70		1.70	10.53										
	No. 3 + 4.00		1.00	0.70		1.70											
	No. 4	16.00	1.00	0.35		1.35											
	No. 4		1.00	0.35		1.35											
	No. 5	20.00	1.00	0.30		1.30											
	No. 5		1.00	0.30		1.30											
	No. 5 + 8.10	8.10	1.00	0.30		1.30											
	No. 5 + 19.20		1.00	0.35		1.35											
	No. 6	0.80	1.00	0.35		1.35	1.08										
	No. 6		1.00	0.35		1.35	10.59										
	No. 6 + 7.70	7.70	1.00	0.40		1.40											
	No. 6 + 17.80		1.00	0.35		1.35											
	No. 7	2.20	1.00	0.35		1.35	2.97										
	No. 7		1.00	0.35		1.35	18.68										
	No. 7 + 14.10	14.10	1.00	0.30		1.30											
	No. 7 + 14.10		1.00	0.90		1.90											
	No. 8	5.90	1.00	1.10		2.10	11.80										

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)										下水(単破)										摘要
			取壊し工・不陸整正工					舗装切断					取壊し工・不陸整正工					舗装切断					
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		本復旧工 表層工(t=3cm)		幅員	面積	延長	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		本復旧工 表層工(t=3cm)		幅員	面積	延長			
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積				幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積				幅員	面積	
	No. 8		1.00	1.10	20.00	22.00	2.10	42.00											As舗装 t = 4cm				
	No. 9	20.00	1.00	1.10	20.00	22.00	2.10	42.00											As舗装 t = 4cm				
	No. 9		1.00	1.10	20.00	20.50	1.95	40.50											As舗装 t = 4cm				
	No. 10	20.00	1.00	0.95	20.00	20.50	1.95	40.50											As舗装 t = 4cm				
	No. 10		1.00	0.95	20.00	20.50	1.95	40.50											As舗装 t = 4cm				
	No. 10 + 11.20	11.20	1.00	0.95	11.20	10.64	1.95	21.84											As舗装 t = 4cm				
	No. 10 + 11.20																		As舗装 t = 4cm				
	No. 11	8.80																	As舗装 t = 4cm				
	No. 11																		As舗装 t = 4cm				
	No. 11 + 8.80	8.80																	As舗装 t = 4cm				
	No. 11 + 8.80																		As舗装 t = 4cm				
	No. 11 + 16.00																		As舗装 t = 4cm				
	No. 12	4.00																	As舗装 t = 4cm				
	No. 12																		As舗装 t = 4cm				
	No. 12 + 2.40	2.40																	As舗装 t = 4cm				
	No. 12 + 2.40																		As舗装 t = 4cm				
	No. 12 + 9.00																		As舗装 t = 4cm				
	No. 13	11.00																	As舗装 t = 4cm				
	No. 13																		As舗装 t = 4cm				
	No. 13 + 10.80	10.80																	As舗装 t = 4cm				
	No. 13 + 10.80																		As舗装 t = 4cm				
	No. 13 + 11.10	0.30																	As舗装 t = 4cm				
	No. 13 + 11.10																		As舗装 t = 4cm				
	No. 0		1.00	2.40	5.20	15.08	3.40	20.28											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 5.20	5.20	1.00	3.40	5.20	15.08	4.40	20.28											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 5.20		1.00	3.40	4.10	13.12	4.40	17.22											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 9.30	4.10	1.00	3.00	4.10	13.12	4.00	17.22											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 9.30		1.00	3.00	2.20	5.94	4.00	8.14											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 11.50	2.20	1.00	2.40	2.20	5.94	3.40	8.14											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 11.50		1.00	2.40	0.80	1.84	3.40	2.64											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 12.30	0.80	1.00	2.20	0.80	1.84	3.20	2.64											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 12.30		1.00	1.35	0.80	1.84	2.35	1.82											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 13.10	0.80	1.00	1.20	0.80	1.84	2.20	1.82											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 13.10		1.00	1.20	1.90	2.28	2.20	1.82											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 15.00	1.90	1.00	1.20	1.90	2.28	2.20	1.82											As舗装 t = 4cm				
	No. 0 + 15.00		1.00	1.20	1.90	2.28	2.20	1.82											As舗装 t = 4cm				



# 舗装数量総括表

(補助)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設計数量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	30.50	31	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	53.33	53	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	2.06	2	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	2.06	2	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	53.33	53	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	53.33	53	
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
上層路盤	t=10cm	粒調碎石30	m <sup>2</sup>	42.84	43.0	
掘削			m <sup>3</sup>	4.90	5.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	—	5.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	30.50
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 30.60 + 22.73	m <sup>2</sup>	53.33
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$30.60 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $22.73 \times 0.05$		
		合計=	m <sup>3</sup>	2.06
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	2.06
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正		53.33 + 0.00	m <sup>2</sup>	53.33
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	53.33
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
上層路盤	粒調碎石30	延長×掘削幅+影響幅 30.6×(1.0+(0.2×2))	m <sup>2</sup>	42.84
掘削		(42.84×0.1)+(30.6×1.0×0.02)	m <sup>3</sup>	4.90
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	4.90

# 舗装数量総括表

(単独)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	15.10	15	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	32.69	33	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	1.33	1	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	1.33	1	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	32.69	33	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	32.69	33	
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
上層路盤	t=10cm	粒調碎石30	m <sup>2</sup>	21.14	21.0	
掘削			m <sup>3</sup>	2.42	2.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	—	2.0	

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	15.10
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 15.10 + 17.59	m <sup>2</sup>	32.69
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$15.10 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $17.59 \times 0.05$		
		合計=	m <sup>3</sup>	1.33
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	1.33
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—



# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正		32.69 + 0.00	m <sup>2</sup>	32.69
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	32.69
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
上層路盤	粒調碎石30	延長×掘削幅+影響幅 15.1×(1.0+(0.2×2))	m <sup>2</sup>	21.14
掘削		(21.14×0.1)+(15.1×1.0×0.02)	m <sup>3</sup>	2.42
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	2.42

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要	
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工				
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	表層工(t=5cm)		舗装切断	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	表層工(t=5cm)		舗装切断		
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積		
2 歩道 乗入	No. 0 + 10.60		1.00		1.20	2.20										【幅員は5cm単位とする】
	No. 0 + 11.90	1.30	1.00	1.56	1.20	2.20	2.86								As舗装 t = 5cm	
	No. 0 + 11.90		1.00	1.70	1.70	2.70									As舗装 t = 5cm	
	No. 1	8.10	1.00	8.10	1.70	2.70	21.87	8.10								
	No. 5 + 8.10		1.00		0.30	1.30										
	No. 5 + 19.20	11.10	1.00	3.61	0.35	1.35	14.71	11.00							As舗装 t = 5cm	
	No. 6 + 7.70		1.00		0.40	1.40										
	No. 6 + 17.80	10.10	1.00	3.79	0.35	1.35	13.89	10.10							As舗装 t = 5cm	
	No. 11 + 8.80															
	No. 11 + 16.00	7.20							1.00	1.15	2.15					
									1.00	1.10	2.10	15.30	7.20			As舗装 t = 5cm
	No. 12 + 2.40															
	No. 12 + 9.00	6.60							1.00	1.20	2.20					
									1.00	1.25	2.25	14.69	6.60			As舗装 t = 5cm
	No. 13 + 11.10								1.00	1.15	2.15					
	No. 13 + 12.40	1.30							1.00	1.00	2.00	2.70	1.30			As舗装 t = 5cm



## 舗装数量総括表

(補助)

昼間【3工区・車道】

名称	種別	細別	単位	数量	設計数量	備考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	44.55	45	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	442.95	443	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	22.48	23	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	22.48	23	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	98.00	98	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 3cm)		m <sup>2</sup>	344.95	345	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	442.95	443	

# 数量計算書

(補助)

昼間【3工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	44.55
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 98.00 + 344.95	m <sup>2</sup>	442.95
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$98.00 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $115.96 \times 0.05$ $228.99 \times 0.06$		
		合計=	m <sup>3</sup>	22.48
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	22.48
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

昼間【3工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正			m <sup>2</sup>	98.00
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正 (補足材 3cm)		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm                    115.96 × 0.02 = 2.32 t=6cm                    228.99 × 0.03 = 6.87 t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                    9.19 合計A=                    344.95 補足材平均厚V/A=        0.03	m <sup>2</sup>	344.95
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	442.95

## 舗装数量総括表

(単独)

昼間【3工区・車道】

名称	種別	細別	単位	数量	設計数量	備考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	4.55	5	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	166.41	166	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	8.90	9	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.90	9	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	36.10	36	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 3cm)		m <sup>2</sup>	130.31	130	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	166.41	166	

# 数量計算書

(単独)

昼間【3工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	4.55
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con	アスファルト 36.10 + 130.31	m <sup>2</sup>	166.41
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$36.10 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $130.31 \times 0.06$		
		合計=	m <sup>3</sup>	8.90
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.90
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—



# 数量計算書

(単独)

昼間【3工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	36.10
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 3cm)		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm                      130.31 × 0.03 = 3.91 t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      3.91 合計A=                      130.31 補足材平均厚V/A=              0.03	m <sup>2</sup>	130.31
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	166.41

舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要		
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工					
				仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		表層工(t=4cm)		仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		表層工(t=4cm)		舗装切断 延長	
				幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積		【幅員は5cm単位とする】
3	No. 0																
	No. 1	20.00		1.00	20.00	3.60	4.60	3.90	85.00							As舗装 t = 5cm	
	No. 1			1.00		2.90	3.90	3.90									
	No. 1 + 15.10	15.10		1.00	15.10	3.85	50.96	4.85	66.06								As舗装 t = 5cm
	No. 1 + 15.10			1.00		4.00	5.00	5.00	23.40								As舗装 t = 6cm
	No. 2	4.90		1.00	4.90	3.55	18.50	4.55									As舗装 t = 6cm
	No. 2			1.00		3.55	4.55	4.55									
	No. 2 + 1.50	1.50		1.00	1.50	4.00	5.66	5.00	7.16								As舗装 t = 6cm
	No. 2 + 1.50			1.00		4.00	5.00	5.00									
	No. 2 + 5.50	4.00		1.00	4.00	4.80	17.60	5.80	21.60								As舗装 t = 6cm
	No. 2 + 5.50			1.00		3.55	4.55	4.55	65.98								As舗装 t = 6cm
	No. 3	14.50		1.00	14.50	3.55	51.48	4.55									As舗装 t = 6cm
	No. 3			1.00		3.55	4.55	4.55									
	No. 4	20.00		1.00	20.00	3.55	71.00	4.55	91.00								As舗装 t = 6cm
	No. 4			1.00		3.55	4.55	4.55									
	No. 4 + 14.00	14.00		1.00	14.00	3.50	49.35	4.50	63.35								As舗装 t = 6cm
No. 4 + 14.00			1.00		3.10	4.10	4.10										
No. 4 + 18.00	4.00		1.00	4.00	4.60	15.40	5.60	19.40								As舗装 t = 6cm	
No. 4 + 18.00			1.00		4.60	5.60	5.60										
No. 5	2.00									1.00	2.00	4.60	5.60	10.50		As舗装 t = 6cm	
No. 5										1.00	2.00	3.90	4.90			As舗装 t = 6cm	
No. 5 + 1.40	1.40									1.00	1.40	3.60	4.60	6.65		As舗装 t = 6cm	
No. 5 + 1.40										1.00	1.40	3.60	4.60			As舗装 t = 6cm	
No. 6	18.60									1.00	18.60	3.55	4.55	85.10		As舗装 t = 6cm	
No. 6										1.00	18.60	3.55	4.55			As舗装 t = 6cm	
No. 6 + 14.10	14.10									1.00	14.10	3.55	4.55	64.16	4.55	As舗装 t = 6cm	

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)								下水(単独)								摘要				
			取壊し工・不陸整正工				本復旧工				取壊し工・不陸整正工				本復旧工								
			仮舗装分(t=3cm)	幅員	面積	影響復旧分	幅員	面積	表層工(t=4cm)	幅員	面積	仮舗装分(t=3cm)	幅員	面積	影響復旧分	幅員	面積	表層工(t=4cm)	幅員	面積	舗装切筋延長	舗装切筋延長	
	合計	舗装切筋																				44.55	4.55
	施工延長 L= 134.10m																						
	補助 L= 98.00m																						
	単独 L= 36.10m																						
			98.00		344.95				36.10			130.31						166.41					

不陸整正内訳表																												
測点	距離	既設舗装版取壊し内訳表												不陸整正内訳表														
		上段(Con舗装) 下段(As舗装)						上段(Con舗装) 下段(As舗装)						(補助)						(単独)								
		t=4cm	t=5cm	t=6cm	t=7cm	t=8cm	t=9cm	t=10cm	t=4cm	t=5cm	t=6cm	t=7cm	t=8cm	t=9cm	t=10cm													
(補助)																(補助)												
(単独)																(単独)												

## 舗装数量総括表

(単独)

夜間【4工区・車道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	9.35	9	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	243.74	244	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	9.33	9	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	9.33	9	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 1cm)		m <sup>2</sup>	201.53	202	M-30
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	243.74	244	
掘削			m <sup>3</sup>	0.42	0.4	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	—	0.4	

# 数量計算書

(単独)

夜間【4工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	9.35
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 42.21 + 201.53	m <sup>2</sup>	243.74
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		42.21 × 0.03 + 201.53 × 0.04		
		合計=	m <sup>3</sup>	9.33
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	9.33
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(単独)

夜間【4工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 1cm)		既設舗装版厚 t=4cm                      201.53 × 0.01 = 2.02 t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      2.02 合計A=                      201.53 補足材平均厚V/A=                      0.01	m <sup>2</sup>	201.53
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	243.74
掘削		42.21×0.01	m	0.42
土砂等運搬			m	0.42

舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)												摘要		
			取壊し工・不陸整正工				本復旧工		下水(単独)				本復旧工				
		仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		表面積(t=5cm)				仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		表面積(t=5cm)			
		幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積		
4	No. 0																
	No. 1	20.00						0.90	5.00	5.90	18.00	98.50	5.90	116.50	5.90		
	No. 1							0.90	4.85	5.75	18.00	82.50	5.75	100.50	5.75		
	No. 2	20.00						0.90	3.40	4.30	18.00	82.50	4.30	100.50	4.30		
	No. 2 +	6.90						0.90	2.55	3.45	6.21	20.53	3.45	26.74	3.45		
																【幅員は 5cm 単位とする】	
																As舗装 t = 5cm	
																As舗装 t = 5cm	
																As舗装 t = 5cm	





# 舗装数量総括表

夜間【4工区・車道・建設管理課負担分】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設計数量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	6.00	6	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	140.70	141	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	5.63	6	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.63	6	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 1cm)		m <sup>2</sup>	140.70	141	M-30
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	140.70	141	

# 数量計算書

夜間【4工区・車道・建設管理課負担分】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	6.00
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 0.00 + 140.70	m <sup>2</sup>	140.70
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$0.00 \times 0.03 + 140.70 \times 0.04$		
		合計=	m <sup>3</sup>	5.63
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.63
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

夜間【4工区・車道・建設管理課負担分】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正 (補足材 1cm)		既設舗装版厚 t=4cm                      140.70 × 0.01 = 1.41 t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      1.41 合計A=                      140.70 補足材平均厚V/A=              0.01	m <sup>2</sup>	140.70
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	140.70



# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)												下水(単独)						摘要																		
			取壊し工・不陸整正工				影響復旧分				本復旧工				取壊し工・不陸整正工		影響復旧分		本復旧工			舗装切斷																	
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積																			
合計	舗装切斷																				6.00										140.70		140.70	140.70	既設舗装版 上段(Con舗装) 下段(As舗装)				
施工延長 L= 46.90m																																							
補助 L=																																							
単独 L= 46.90m																																							

			既設舗装版取壊し 内訳表												不陸整正 内訳表											
			上段(Con舗装)						下段(As舗装)						(補助)						(単独)					
			t = 5cm	t = 6cm	t = 7cm	t = 8cm	t = 9cm	t = 10cm	t = 5cm	t = 6cm	t = 7cm	t = 8cm	t = 9cm	t = 10cm	t = 5cm	t = 6cm	t = 7cm	t = 8cm	t = 9cm	t = 10cm	t = 5cm	t = 6cm	t = 7cm	t = 8cm	t = 9cm	t = 10cm
(補助)																										
(単独)			t = 5cm	t = 6cm	t = 7cm	t = 8cm	t = 9cm	t = 10cm	t = 5cm	t = 6cm	t = 7cm	t = 8cm	t = 9cm	t = 10cm	t = 5cm	t = 6cm	t = 7cm	t = 8cm	t = 9cm	t = 10cm	140.70					

# 舗装数量総括表

(単独)

昼間【5工区・車道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	8.60	9	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	323.90	324	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	16.54	17	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	5.12	5.0	
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	16.54	17	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	5.12	5.0	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	63.70	64	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 5cm)		m <sup>2</sup>	260.20	260	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	323.90	324	

# 数量計算書

(単独)

昼間【5工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	8.60
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	コンクリート 51.17 アスファルト 63.70 + 209.03	m <sup>2</sup>	323.90
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$63.70 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$  $209.03 \times 0.07$		
		合計=	m <sup>3</sup>	16.54
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊		51.17 × 0.10	m <sup>3</sup>	5.12
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	16.54
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	5.12

# 数量計算書

(単独)

昼間【5工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	63.70
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 5cm)		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm                      209.03 × 0.04 = 8.36 t=8cm t=9cm t=10cm                      51.17 × 0.07 = 3.58 合計V=                      11.94 合計A=                      260.20 補足材平均厚V/A=                      0.05	m <sup>2</sup>	260.20
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	323.90



# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要						
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工									
			仮舗装分(t=3cm)	影響復旧分	舗装切断	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長		幅員	面積	延長			
			幅員	面積	延長	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長		幅員	面積	延長			
5	No. 0																				
	No. 0 + 3.30	3.30																			
	No. 0 + 3.30																				
	No. 0 + 8.40	5.10																			
	No. 0 + 8.40																				
	No. 0 + 9.20	0.80																			
	No. 0 + 9.20																				
	No. 1	10.80																			
	No. 1																				
	No. 1 + 1.40	1.40																			
	No. 1 + 1.40																				
	No. 1 + 10.70	9.30																			
	No. 1 + 10.70																				
	No. 1 + 17.90	7.20																			
	No. 1 + 17.90																				
No. 2	2.10																				
No. 2																					
No. 2 + 1.70	1.70																				
No. 2 + 1.70																					
No. 2 + 7.00	5.30																				
No. 2 + 7.00																					
No. 2 + 18.90	11.90																				
No. 2 + 18.90																					
No. 3	1.10																				
No. 3																					
No. 3 + 1.10	1.10																				
No. 3 + 1.10																					
No. 3 + 3.70	2.60																				
No. 3 + 3.70																					

【幅員は5cm単位とする】



# 舗装数量総括表

(補助)

昼間【6工区・車道】

名称	種別	細別	単位	数量	設計数量	備考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—		
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破砕	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破砕	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破砕	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破砕	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	280.99	281	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	13.08	13	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	13.08	13	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	48.50	49	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 2cm)		m <sup>2</sup>	232.49	233	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	280.99	281	

# 数量計算書

(補助)

昼間【6工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con	アスファルト 48.50 + 232.49	m <sup>2</sup>	280.99
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$48.50 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $232.49 \times 0.05$		
		合計=	m <sup>3</sup>	13.08
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	13.08
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

昼間【6工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	48.50
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 2cm)		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm                      232.49 × 0.02 = 4.65 t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      4.65 合計A=                      232.49 補足材平均厚V/A=              0.02	m <sup>2</sup>	232.49
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	280.99

舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要		
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工					
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	表層工(t=4cm)		舗装切断	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分		表層工(t=4cm)			舗装切断	
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積		幅員	面積
6	No. 0		1.00		8.90		9.90									【幅員は5cm単位とする】	
	No. 0 + 2.50	2.50	1.00	2.50	4.65	16.94	5.65	19.44									As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 2.50		1.00		4.65		5.65										As舗装 t = 5cm
	No. 1	17.50	1.00	17.50	4.70	81.81	5.70	99.31									As舗装 t = 5cm
	No. 1			1.00		4.70		5.70									As舗装 t = 5cm
	No. 2	20.00	1.00	20.00	4.70	94.00	5.70	114.00								As舗装 t = 5cm	
	No. 2		1.00		4.70		5.70									As舗装 t = 5cm	
	No. 2 + 8.50	8.50	1.00	8.50	4.65	39.74	5.65	48.24								As舗装 t = 5cm	

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要							
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工										
			仮舗装分(t=3cm)	影響復旧分	舗装切断	仮舗装分(t=4cm)	表面積	幅員	仮舗装分(t=3cm)	影響復旧分	舗装切断	仮舗装分(t=4cm)	表面積	幅員								
			幅員	面積	延長	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長								
	<b>合計</b>	舗装切断																				
	施工延長 L= 48.50m						48.50	232.49														
	補助 L= 48.50m																					
	単独 L=						48.50	232.49														

	既設 舗装版取壊し 内訳表						不陸整正 内訳表																					
	上段(Con舗装)			下段(As舗装)			t = 4cm			t = 5cm			t = 6cm			t = 7cm			t = 8cm			t = 9cm			t = 10cm			
	t = 4cm	t = 5cm	t = 6cm	t = 7cm	t = 8cm	t = 9cm	t = 10cm	t = 4cm	t = 5cm	t = 6cm	t = 7cm	t = 8cm	t = 9cm	t = 10cm	t = 4cm	t = 5cm	t = 6cm	t = 7cm	t = 8cm	t = 9cm	t = 10cm							
	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長	幅員	面積	延長							
(補助)																												
(単独)							232.49								232.49													

# 舗装数量総括表

(単独)

昼間【7工区・車道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	10.55	11	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	461.37	461	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	21.23	21	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	21.23	21	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	92.00	92	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 2cm)		m <sup>2</sup>	369.37	369	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	461.37	461	



# 数量計算書

(単独)

昼間【7工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	10.55
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 92.00 + 369.37	m <sup>2</sup>	461.37
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		92.00 × 0.03 + 0.00 × 0.04 369.37 × 0.05		
		合計=	m <sup>3</sup>	21.23
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	21.23
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(単独)

昼間【7工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正			m <sup>2</sup>	92.00
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正 (補足材 2cm)		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm                      369.37 × 0.02 = 7.39 t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      7.39 合計A=                      369.37 補足材平均厚V/A=              0.02	m <sup>2</sup>	369.37
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	461.37

舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要								
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工											
			仮舗装分(t=3cm)	幅員	面積	影響復旧分	幅員	面積	表層工(t=4cm)	幅員	面積	仮舗装分(t=3cm)	幅員	面積	影響復旧分	幅員	面積	表層工(t=4cm)	幅員	面積			
7	No. 0																					【幅員は 5cm 単位とする】	
	No. 0 + 2.00	2.00																					As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 2.00																						As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 2.70	0.70																					As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 2.70																						As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 3.50	0.80																					As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 3.50																						As舗装 t = 5cm
	No. 1	16.50																					As舗装 t = 5cm
	No. 1																						As舗装 t = 5cm
	No. 1 + 5.00	5.00																					As舗装 t = 5cm
	No. 1 + 5.00																						As舗装 t = 5cm
	No. 1 + 9.30	4.30																					As舗装 t = 5cm
	No. 1 + 9.30																						As舗装 t = 5cm
	No. 2	10.70																					As舗装 t = 5cm
	No. 2																						As舗装 t = 5cm
No. 2 + 1.60	1.60																				As舗装 t = 5cm		
No. 2 + 1.60																					As舗装 t = 5cm		
No. 2 + 14.80	13.20																				As舗装 t = 5cm		
No. 2 + 14.80																					As舗装 t = 5cm		
No. 3	5.20																				As舗装 t = 5cm		
No. 3																					As舗装 t = 5cm		
No. 3 + 8.60	8.60																				As舗装 t = 5cm		
No. 3 + 8.60																					As舗装 t = 5cm		
No. 4	11.40																				As舗装 t = 5cm		
No. 4																					As舗装 t = 5cm		
No. 4 + 3.00	3.00																				As舗装 t = 5cm		
No. 4 + 3.00																					As舗装 t = 5cm		
No. 4 + 12.00	9.00																				As舗装 t = 5cm		



## 数量総括表

夜間【1工区・車道①】

(補助)

工種	名称	規格	単位	数量	摘要
区画線工					
	白 色 ・ 実 線	t=15cm	m	24	
	—"—	t=30cm	m		
	—"—	t=45cm	m	19	
	白 色 ・ 破 線	t=15cm	m		
	白 色 ・ 記 号	t=15cm	m	9	
	白 色 ・ 文 字	t=15cm	m		
	黄 色 ・ 記 号	t=15cm	m		

# 数量計算書

夜間【1工区・車道①】

(補助)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	外側線 L = 12.0 + 12.0	
			m
			= 24.0
—〃—	t=30cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=45cm	横断歩道線                  停止線 L = 4.0 × 4 + 3.0 × 1	
			m
			= 19.0
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	矢印 L = 9.2	m
			= 9.2
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=

# 数量総括表

夜間【1工区・車道②～④】

(補助)

工種	名称	規格	単位	数量	摘要
区画線工					
	白色・実線	t=15cm	m	22	
	—"—	t=30cm	m		
	—"—	t=45cm	m		
	白色・破線	t=15cm	m		
	白色・記号	t=15cm	m	16	
	白色・文字	t=15cm	m		
	黄色・記号	t=15cm	m		

# 数量計算書

夜間【1工区・車道②～④】

(補助)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	$\begin{array}{c} \text{外側線} \\ L = 5.0 + 5.0 + 7.0 + 5.0 \end{array}$	
			m
			= 22.0
—〃—	t=30cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=45cm	L =	
			m
			=
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	$\begin{array}{c} \text{矢印} \\ L = 9.2 + 6.7 \end{array}$	m
			= 15.9
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=



## 数量総括表

夜間【2工区・車道】

(補助)

工種	名称	規格	単位	数量	摘要
区画線工					
	白色・実線	t=15cm	m	43	
	—〃—	t=30cm	m		
	—〃—	t=45cm	m	10	
	白色・破線	t=15cm	m		
	白色・記号	t=15cm	m		
	白色・文字	t=15cm	m		
	黄色・記号	t=15cm	m		



# 数量計算書

夜間【2工区・車道】

(補助)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	<small>自転車横断帯</small> <small>外側線</small> $L = 11.0 + 11.0 + 9.0 + 6.0 + 6.0$	
			m
			= 43.0
—〃—	t=30cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=45cm	<small>横断歩道線</small> $L = 1.0 \times 10$	
			m
			= 10.0
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	L =	m
			=
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=

# 数量計算書

夜間【2工区・車道】

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	外側線 L = 2.0 + 3.0	
			m
			= 5.0
—〃—	t=30cm	減速マーク L = 1.0 + 1.0 + 1.0 + 1.0 + 1.0 + 1.0	
			m
			= 6.0
—〃—	t=45cm	横断歩道線 L = 1.7 × 9	
			m
			= 15.3
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	L =	m
			=
白色・文字	t=15cm	L =	m
			=
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=



# 数量計算書

夜間【4工区・車道】

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	外側線 L = 45.0 + 45.0	
			m
			= 90.0
—〃—	t=30cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=45cm	停止線 L = 3.0	
			m
			= 3.0
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	矢印 L = 6.7 × 1	m
			= 6.7
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=

## 数量総括表

夜間【4工区・車道・建設管理課負担分】

工種	名称	規格	単位	数量	摘要
区画線工					
	白色・実線	t=15cm	m	45	
	—〃—	t=30cm	m		
	—〃—	t=45cm	m	3	
	白色・破線	t=15cm	m		
	白色・記号	t=15cm	m	7	
	白色・文字	t=15cm	m		
	黄色・記号	t=15cm	m		

# 数量計算書

夜間【4工区・車道・建設管理課負担分】

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	外側線 L = 45.0	
			m
			= 45.0
—〃—	t=30cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=45cm	停止線 L = 3.0 × 1	
			m
			= 3.0
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	矢印 L = 6.7 × 1	
			m
			= 6.7
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=



## 数量総括表

昼間【5工区・車道】

(単独)

工種	名称	規格	単位	数量	摘要
区画線工					
	白色・実線	t=15cm	m	79	
	—"—	t=30cm	m	2	
	—"—	t=45cm	m	18	
	白色・破線	t=15cm	m		
	白色・記号	t=15cm	m	17	
	白色・文字	t=15cm	m	19	
	黄色・実線	t=30cm	m	36	
	ポストコーン	設置撤去	本	9.0	既設流用

# 数量計算書

昼間【5工区・車道】

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	外側線 $L = 8.0 + 6.0 + 32.0 + 33.0$	
			m
			= 79.0
—〃—	t=30cm	停止線 $L = 2.0$	
			m
			= 2.0
—〃—	t=45cm	横断歩道線 $L = 3.0 \times 6$	
			m
			= 18.0
白色・破線	t=15cm	$L =$	m
			=
白色・記号	t=15cm	横断歩道予告線 $L = 16.5 \times 1$	m
			= 16.5
白色・文字	t=15cm	止まれ $L = 18.6$	
			m
			= 18.6
黄色・実線	t=30cm	$L = 36.0$	m
			= 36.0

# 数量総括表

昼間【7工区・車道】

(単独)

工種	名称	規格	単位	数量	摘要
区画線工					
	白色・実線	t=15cm	m		
	—〃—	t=30cm	m	3	
	—〃—	t=45cm	m		
	白色・破線	t=15cm	m		
	白色・記号	t=15cm	m	44	
	白色・文字	t=15cm	m		
	黄色・記号	t=15cm	m		

# 数量計算書

昼間【7工区・車道】

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=30cm	交差点マーク L = 3.0	
			m
			= 3.0
—〃—	t=45cm	L =	
			m
			=
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	停止線予告線 L = 44.1	m
			= 44.1
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=

# 各 種 計 算 書

## カッター汚泥量算出表(補助)

### ・発生汚泥量

アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	26.6 m	×	0.22	=	0.13 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	38.5 m	×	0.15	=	0.13 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	4.9 m	×	0.05	=	0.01 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	58.8 m	×	0.15	=	0.20 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	30.5 m	×	0.05	=	0.04 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	44.55 m	×	0.05	=	0.05 m <sup>3</sup>
<b>合計</b>								

0.56 m<sup>3</sup>

# 各 種 計 算 書

## カッター汚泥量算出表(単独)

### ・発生汚泥量

アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	施工延長 (m)	20.5 m	×	舗装切断深さ (m)	0.15	=	0.07	m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	施工延長 (m)	24.7 m	×	舗装切断深さ (m)	0.04	=	0.02	m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	施工延長 (m)	15.1 m	×	舗装切断深さ (m)	0.05	=	0.02	m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	施工延長 (m)	4.55 m	×	舗装切断深さ (m)	0.06	=	0.01	m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	施工延長 (m)	9.35 m	×	舗装切断深さ (m)	0.05	=	0.01	m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	施工延長 (m)	8.6 m	×	舗装切断深さ (m)	0.05	=	0.01	m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	施工延長 (m)	10.55 m	×	舗装切断深さ (m)	0.05	=	0.01	m <sup>3</sup>

0.15 m<sup>3</sup>

# 各 種 計 算 書

## カッター汚泥量算出表 (建設管理課負担分)

**・発生汚泥量**

$$\text{アスファルト舗装版厚 } t \leq 15\text{cm} \quad 0.023 \quad \times \quad \text{施工延長 (m)} \quad 6 \text{ m} \quad \times \quad \text{舗装切断深さ (m)} \quad 0.05 \quad = \quad 0.01 \text{ m}^3$$

合計

0.01 m<sup>3</sup>