

# 数量総括表

【補助】

名 称	規 格											数 量								
		1工区 ①車道	1工区 ②~④車道	1工区 歩道	1工区 歩道乗入	2工区 車道	2工区 歩道	2工区 歩道乗入	3工区	6工区										
【昼間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下								45	=	45	45								
【夜間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下		39	+	5		+	59		+	31	= 134	130							
【夜間】 舗装版切断	アスファルト t=15cm~30cm以下	27										= 27	27							
建設汚泥		0.13	+	0.13	+	0.01		+	0.20		+	0.04	+	0.05	= 0.56	0.6				
【昼間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm以下								443	+	281	= 724	724							
【昼間】 舗装版破碎	コンクリート t=15cm以下											=								
【夜間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm以下		60	+	117	+	142	+	81	+	307	+	53	= 760	760					
【夜間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm~40cm以下	63												= 63	63					
殻運搬	As殻	12	+	8	+	5	+	5	+	11	+	11	+	2	+	23	+	13	= 90	90
殻運搬	Co殻																	=		
殻処分	As殻	12	+	8	+	5	+	5	+	11	+	11	+	2	+	23	+	13	= 90	90
殻処分	Co殻																	=		
【夜間】 不陸整正	補足材なし	19	+	60	+	53	+	142	+	81	+	158	+	53	= 566	566				
【昼間】 不陸整正	補足材なし											98	+	49	= 147	147				
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=1cm								149						= 149	149				
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm	45			+	64									= 109	109				
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm												233		= 233	233				
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=3cm											345			= 345	345				
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=5cm														=					
【夜間】 不陸整正	M-30 補足材t=1cm														=					
【昼間】 車道 表層	再生密粒As13 車道t=4cm											443	+	281	= 724	724				
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m未満 再生密粒As13t=3cm								307						= 307	307				
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=3cm					117									= 117	117				
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=5cm						142						+	53	= 195	195				
【夜間】 車道 表層	幅員3.0m以上 再生密粒As13t=5cm														=					
【夜間】 車道 表層	改質II密粒As20 t=5cm	63	+	60					+	81					= 204	204				
【夜間】 車道 基層	粗粒度As20 t=5cm	63	+	60					+	81					= 204	204				
【夜間】 車道 上層路盤	瀝青安定処理30 t=10cm	63	+	60					+	81					= 204	204				
【夜間】 車道 上層路盤	粒調砕石M-30 t=10cm						120						+	43	= 163	163				
【夜間】 歩道 下層路盤	RC-40 t=12cm					75							+	222	= 297	297				
【夜間】 掘削		2	+	3	+	9	+	14	+	4	+	26	+	5	= 63	63				
土砂等運搬		2	+	3	+	9	+	14	+	4	+	26	+	5	= 63	63				

# 数量総括表

【単独】

名 称	規 格									数 量								
		2工区 車道	2工区 歩道	2工区 歩道乗入	3工区 車道	4工区 車道	5工区 車道	7工区 車道										
【昼間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下				5		+	9	+	11	=	25	25	m				
【夜間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下	21	+	25	+	15			+	9	=	70	70	m				
【夜間】 舗装版切断	コンクリート t=15cm~30cm以下										=			m				
建設汚泥		0.07	+	0.02	+	0.02	+	0.01	+	0.01	+	0.01	+	0.01	=	0.15	0.2	m <sup>3</sup>
【昼間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm以下				166			+	272	+	461	=	899	899	m <sup>2</sup>			
【昼間】 舗装版破碎	コンクリート t=15cm以下								51			=	51	51	m <sup>2</sup>			
【夜間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm以下	61	+	153	+	33				+	244	=	491	491	m <sup>2</sup>			
【夜間】 舗装版破碎	アスファルト t=15cm~40cm以下											=			m <sup>2</sup>			
殻運搬	As殻	9	+	5	+	1	+	9	+	9	+	17	+	21	=	71	71	m <sup>3</sup>
殻運搬	Co殻								5					=	5	5	m <sup>3</sup>	
殻処分	As殻	9	+	5	+	1	+	9	+	9	+	17	+	21	=	71	71	m <sup>3</sup>
殻処分	Co殻								5					=	5	5	m <sup>3</sup>	
【夜間】 不陸整正	補足材なし	61	+	73	+	33								=	167	167	m <sup>2</sup>	
【昼間】 不陸整正	補足材なし				36			+	64	+	92	=	192	192	m <sup>2</sup>			
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=1cm			81										=	81	81	m <sup>2</sup>	
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm													=			m <sup>2</sup>	
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm									369				=	369	369	m <sup>2</sup>	
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=3cm				130									=	130	130	m <sup>2</sup>	
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=5cm								260					=	260	260	m <sup>2</sup>	
【夜間】 不陸整正	M-30 補足材t=1cm							202						=	202	202	m <sup>2</sup>	
【昼間】 車道 表層	再生密粒As13 車道t=4cm				166			+	324	+	461	=	951	951	m <sup>2</sup>			
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m未満 再生密粒As13t=3cm			153										=	153	153	m <sup>2</sup>	
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=3cm													=			m <sup>2</sup>	
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=5cm					33								=	33	33	m <sup>2</sup>	
【夜間】 車道 表層	幅員3.0m以上 再生密粒As13t=5cm							244						=	244	244	m <sup>2</sup>	
【夜間】 車道 表層	改質Ⅱ密粒As20 t=5cm	61												=	61	61	m <sup>2</sup>	
【夜間】 車道 基層	粗粒度As20 t=5cm	61												=	61	61	m <sup>2</sup>	
【夜間】 車道 上層路盤	瀝青安定処理30 t=10cm	61												=	61	61	m <sup>2</sup>	
【夜間】 車道 上層路盤	粒調碎石M-30 t=10cm				21									=	21	21	m <sup>2</sup>	
【夜間】 歩道 下層路盤	RC-40 t=12cm				102									=	102	102	m <sup>2</sup>	
【夜間】 掘削		3	+	12					+	0.4	=	15	15	m <sup>3</sup>				
土砂等運搬		3	+	12					+	0.4	=	15	15	m <sup>3</sup>				

# 数量総括表

【建設管理課負担分】

名 称	規 格			数 量
		4工区 車道		
【昼間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下		=	m
【夜間】 舗装版切断	アスファルト 15cm以下	6	= 6	6
【夜間】 舗装版切断	コンクリート t=15cm～30cm以下		=	m
建設汚泥		0.01	= 0.01	0.01 m <sup>3</sup>
【昼間】 舗装版破砕	アスファルト t=15cm以下		=	m <sup>2</sup>
【昼間】 舗装版破砕	コンクリート t=15cm以下		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 舗装版破砕	アスファルト t=15cm以下	141	= 141	141 m <sup>2</sup>
【夜間】 舗装版破砕	アスファルト t=15cm～40cm以下		=	m <sup>2</sup>
殻運搬	As殻	6	= 6	6 m <sup>3</sup>
殻運搬	Co殻		=	m <sup>3</sup>
殻処分	As殻	6	= 6	6 m <sup>3</sup>
殻処分	Co殻		=	m <sup>3</sup>
【夜間】 不陸整正	補足材なし		=	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	補足材なし		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=1cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm		=	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=2cm		=	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=3cm		=	m <sup>2</sup>
【昼間】 不陸整正	RC-40 補足材t=5cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 不陸整正	M-30 補足材t=1cm	141	= 141	141 m <sup>2</sup>
【昼間】 車道 表層	再生密粒As13 車道t=4cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m未満 再生密粒As13t=3cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=3cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 歩道 表層	幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒As13t=5cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 表層	幅員3.0m以上 再生密粒As13t=5cm	141	= 141	141 m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 表層	改質II密粒As20 t=5cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 基層	粗粒度As20 t=5cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 上層路盤	瀝青安定処理30 t=10cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 車道 上層路盤	粒調砕石M-30 t=10cm		=	m <sup>2</sup>
【夜間】 掘削			=	m <sup>3</sup>
土砂等運搬			=	m <sup>3</sup>







# 舗装数量総括表

(補助)

夜間【1工区・車道①】

名称	種別	細別	単位	数量	設計数量	備考
舗装版切断	アスファルト t=15cmを超え30cm以下		m	26.60	27	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cmから40cm以下		m <sup>2</sup>	63.28	63	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	11.68	12	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	11.68	12	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	18.70	19	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 2cm)		m <sup>2</sup>	44.58	45	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	改質Ⅱ密粒As20	m <sup>2</sup>	63.28	63	
基層	t=5cm	粗粒As20	m <sup>2</sup>	63.28	63.0	
上層路盤	t=10cm	瀝青安定処理30	m <sup>2</sup>	63.28	63.0	
掘削			m <sup>3</sup>	1.87	2.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	—	2.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・車道①】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cmを超え30cm以下		m	26.60
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 18.70 + 44.58	m <sup>2</sup>	63.28
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		18.70 × 0.10 + 44.58 × 0.22		
		合計=	m <sup>3</sup>	11.68
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	11.68
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・車道①】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正			m <sup>2</sup>	18.70
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正 (補足材 2cm)		既設舗装版厚 t=22cm                      44.58 × 0.02 = 0.89 t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      0.89 合計A=                      44.58 補足材平均厚V/A=                      0.02	m <sup>2</sup>	44.58
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	改質Ⅱ密粒As20		m <sup>2</sup>	63.28
基層 (t=5cm)	粗粒As20		m <sup>2</sup>	63.28
上層路盤	瀝青安定処理30		m <sup>2</sup>	63.28
掘削		18.7×1.0×0.1	m <sup>3</sup>	1.87
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	1.87





# 舗装数量総括表

(補助)

夜間【1工区・車道②～④】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設計数量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	38.50	39	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	60.15	60	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	8.17	8	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.17	8	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	60.15	60	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	改質Ⅱ密粒As20	m <sup>2</sup>	60.15	60	
基層	t=5cm	粗粒As20	m <sup>2</sup>	60.15	60	
上層路盤	t=10cm	瀝青安定処理30	m <sup>2</sup>	60.15	60	
掘削			m <sup>3</sup>	3.01	3.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	—	3.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・車道②～④】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	38.50
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 17.00 + 43.15	m <sup>2</sup>	60.15
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$17.00 \times 0.10 + 43.15 \times 0.15$		
		合計=	m <sup>3</sup>	8.17
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.17
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・車道②～④】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	60.15
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	改質Ⅱ密粒As20		m <sup>2</sup>	60.15
基層 (t=5cm)	粗粒As20		m <sup>2</sup>	60.15
上層路盤	瀝青安定処理30		m <sup>2</sup>	60.15
掘削		60.15×0.05	m <sup>3</sup>	3.01
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	3.01

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要		
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工					
			仮舗装分(t=10cm)		影響復旧分	表層・基層工(t=10cm)		舗装切断	仮舗装分(t=10cm)		影響復旧分	表層・基層工(t=10cm)		舗装切断			
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積			
1 ②	No. 0																
	No. 0 + 5.00	5.00	1.00	5.00	2.10	10.50	3.10	15.50	6.20								
1 ③	No. 0																
	No. 0 + 7.00	7.00	1.00	7.00	2.20	15.40	3.20	22.40	6.40								As舗装 t = 15cm
1 ④	No. 0																
	No. 0 + 5.00	5.00	1.00	5.00	3.45	17.25	4.45	22.25	8.90								As舗装 t = 15cm

【幅員は 5cm 単位とする】



## 舗装数量総括表

(補助)

夜間【1工区・歩道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	4.90	5	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	116.90	117	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	4.49	5	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	4.49	5	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	52.70	53	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 2cm)		m <sup>2</sup>	64.20	64	RC-40
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=3cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	116.90	117	
表層	t=3cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
掘削			m <sup>3</sup>	8.79	9.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	8.79	9.0	
下層路盤	t=12cm	RC-40	m <sup>2</sup>	75.04	75.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	4.90
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con	アスファルト 52.70 + 64.20	m <sup>2</sup>	116.90
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		52.70 × 0.03 + 29.84 × 0.04 34.36 × 0.05		
		合計=	m <sup>3</sup>	4.49
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	4.49
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正		0.00 + 52.70	m <sup>2</sup>	52.70
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 2cm)		既設舗装版厚 t=4cm                    29.84 × 0.01 = 0.30 t=5cm                    34.36 × 0.02 = 0.69 t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                    0.99 合計A=                    64.20 補足材平均厚V/A=        0.02	m <sup>2</sup>	64.20
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=3cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	116.90
表層 (t=3cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
掘削		延長×掘削・影響幅×厚 (53.6×1.4×0.11)+(53.6×1.0×0.01)	m <sup>3</sup>	8.79
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	8.79
下層路盤	RC-40 t=12cm	53.6×1.4	m <sup>2</sup>	75.04

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単破)						摘要		
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工					
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	表層工(t=3cm)		舗装切断	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	表層工(t=3cm)		舗装切断			
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積			
1 歩道	No. 0															【幅員は5cm単位とする】	
	No. 0 + 5.00	5.00	1.00	5.00	3.90	4.90	4.90	19.38	4.85	24.38	4.90				As舗装 t = 5cm		
	No. 0 + 5.00		1.00		3.85	4.85	4.85										
	No. 0 + 9.40	4.40	1.00	4.40	2.10	3.10	3.10	13.09	3.10	17.49							As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 9.40		1.00		2.10	3.10	3.10										
	No. 0 + 11.20	1.80	1.00	0.90	2.10	1.89	2.79										As舗装 t = 5cm
	No. 0 + 11.20		1.00		0.25	1.25	1.00										
	No. 0 + 12.00	0.80	1.00	0.80	0.25	0.20	1.00										As舗装 t = 4cm
	No. 0 + 12.00		1.00		0.80	1.80	1.80										
	No. 1	8.00	1.00	8.00	0.75	6.20	14.20										As舗装 t = 4cm
	No. 1		1.00		0.75	1.75	1.75										
	No. 1 + 1.80	1.80	1.00	1.80	0.75	1.35	3.15										As舗装 t = 4cm
No. 1 + 9.80		1.00		0.75	1.75	1.75											
No. 2	10.20	1.00	10.20	0.75	7.65	17.85									As舗装 t = 4cm		
No. 2		1.00		0.75	1.75	1.75											
No. 2 + 16.00	16.00	1.00	16.00	0.60	10.80	26.80									As舗装 t = 4cm		
No. 3 + 1.00		1.00		0.65	1.65	1.65											
No. 3 + 6.60	5.60	1.00	5.60	0.65	3.64	9.24									As舗装 t = 4cm		



## 舗装数量総括表

(補助)

夜間【1工区・歩道乗入】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—		
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	141.74	142	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	5.34	5	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.34	5	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	141.74	142	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層工	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層工	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	141.74	142	
表層工	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
上層路盤工	粒調碎石30		m <sup>2</sup>	121.94	120.0	
掘削			m <sup>3</sup>	13.94	14.0	
残土処分			m <sup>3</sup>	—	14.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 87.10 + 54.64	m <sup>2</sup>	141.74
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$87.10 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $54.64 \times 0.05$		
		合計=	m <sup>3</sup>	5.34
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.34
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【1工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	141.74
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	141.74
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
上層路盤	粒調碎石30	延長×掘削幅+影響幅 87.1×(1.0+(0.2×2))	m <sup>2</sup>	121.94
掘削		(121.94×0.1)+(87.1×1.0×0.02)	m <sup>3</sup>	13.94
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	13.94





## 舗装数量総括表

(補助)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	58.80	59	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	80.90	81	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	10.86	11	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	10.86	11	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	80.90	81	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	改質Ⅱ密粒As20	m <sup>2</sup>	80.90	81.0	
基層	t=5cm	粗粒As20	m	80.90	81.0	
上層路盤	t=10cm	瀝青安定処理30	m	80.90	81.0	
掘削			m <sup>2</sup>	8.09	8.0	
土砂等運搬			m <sup>2</sup>	—		

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	58.80
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 25.50 + 55.40	m <sup>2</sup>	80.90
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		25.50 × 0.10 + 55.40 × 0.15		
		合計=	m <sup>3</sup>	10.86
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	10.86
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	80.90
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	改質Ⅱ密粒As20		m <sup>2</sup>	80.90
基層 (t=5cm)	粗粒As20		m <sup>2</sup>	80.90
上層路盤	瀝青安定処理30		m <sup>2</sup>	80.90
掘削		80.9×0.05	m <sup>3</sup>	4.05
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	4.05

## 舗装数量総括表

(単独)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	20.50	21	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	61.23	61	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	8.50	9	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.50	9	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	61.23	61	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	改質Ⅱ密粒As20	m <sup>2</sup>	61.23	61.0	
基層	t=5cm	粗粒As20	m	61.23	61.0	
上層路盤	t=10cm	瀝青安定処理30	m	61.23	61.0	
掘削			m <sup>2</sup>	6.12	6.0	
土砂等運搬			m <sup>2</sup>	—		

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	20.50
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 13.60 + 47.63	m <sup>2</sup>	61.23
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		13.60 × 0.10 + 47.63 × 0.15		
		合計=	m <sup>3</sup>	8.50
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.50
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	61.23
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	改質Ⅱ密粒As20		m <sup>2</sup>	61.23
基層 (t=5cm)	粗粒As20		m <sup>2</sup>	61.23
上層路盤	瀝青安定処理30		m <sup>2</sup>	61.23
掘削		61.2×0.05	m <sup>3</sup>	3.06
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	3.06

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要		
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工					
			仮舗装分(t=10cm)		影響復旧分	表層・基層工(t=10cm)		舗装切断	仮舗装分(t=10cm)		影響復旧分	表層・基層工(t=10cm)		舗装切断			
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積			
2	No. 1 + 14.10																
	① No. 2	5.90															As舗装 t = 15cm
	No. 2																
	No. 2 + 4.70	4.70															As舗装 t = 15cm
②	No. 0																
	No. 0 + 11.00	11.00	1.00	11.00	2.00	22.00	3.00	33.00									As舗装 t = 15cm
③	No. 0																
	No. 0 + 8.50	8.50	1.00	8.50	2.20	18.70	3.20	27.20									As舗装 t = 15cm
④	No. 0																
	No. 0 + 3.00	3.00	1.00	3.00	2.70	8.10	3.70	11.10									As舗装 t = 15cm
⑤	No. 0																
	No. 0 + 3.00	3.00	1.00	3.00	2.20	6.60	3.20	9.60									As舗装 t = 15cm
⑥	No. 0																
	No. 0 + 3.00	3.00	1.00	3.00	2.45	7.35	3.45	10.35									As舗装 t = 15cm



## 舗装数量総括表

(補助)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—		
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	306.84	307	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	10.69	11	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	10.69	11	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	158.30	158	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 1cm)		m <sup>2</sup>	148.54	149	RC-40
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=3cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	306.84	307	
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
掘削			m <sup>3</sup>	25.96	26.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	25.96	26.0	
下層路盤	t=12cm	RC-40	m <sup>2</sup>	221.62	222.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 158.30 + 148.54	m <sup>2</sup>	306.84
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		158.30 × 0.03 + 148.54 × 0.04		
		合計=	m <sup>3</sup>	10.69
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	10.69
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正		158.30 + 0.00	m <sup>2</sup>	158.30
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 1cm)		既設舗装版厚 t=4cm                      148.54 × 0.01 = 1.49 t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      1.49 合計A=                      148.54 補足材平均厚V/A=                      0.01	m <sup>2</sup>	148.54
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=3cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	306.84
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
掘削		延長×掘削幅+影響幅×厚 (158.3×1.4×0.11)+(158.3×1.0×0.01)	m <sup>3</sup>	25.96
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	25.96
下層路盤	RC-40 t=12cm	158.3×1.4	m <sup>2</sup>	221.62

## 舗装数量総括表

(単独)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	24.70	25	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	153.23	153	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	5.40	5	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.40	5	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	72.77	73	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 1cm)		m <sup>2</sup>	80.46	81	RC-40
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=3cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	153.23	153	
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
掘削			m <sup>3</sup>	11.93	12.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	11.93	12.0	
下層路盤	t=12cm	RC-40	m <sup>2</sup>	101.92	102.0	

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	24.70
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 72.77 + 80.46	m <sup>2</sup>	153.23
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$72.77 \times 0.03 + 80.46 \times 0.04$		
		合計=	m <sup>3</sup>	5.40
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.40
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・歩道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正		72.77 + 0.00	m <sup>2</sup>	72.77
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 1cm)		既設舗装版厚 t=4cm                      80.46 × 0.01 = 0.80 t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      0.80 合計A=                      80.46 補足材平均厚V/A=                      0.01	m <sup>2</sup>	80.46
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=3cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	153.23
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
掘削		延長×掘削幅+影響幅×厚 (72.8×1.4×0.11)+(72.8×1.0×0.01)	m <sup>3</sup>	11.93
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	11.93
下層路盤	RC-40 t=12cm	72.8×1.4	m <sup>2</sup>	101.92

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要		
			取壊し工・不陸整正工			舗装切断			取壊し工・不陸整正工			舗装切断					
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	本復旧工 表層工(t=3cm)		延長	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	本復旧工 表層工(t=3cm)		延長			
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積			
2 歩道	No. 0																
	No. 0 + 10.60	10.60															As舗装 t=4cm
	No. 1																
	No. 1 + 14.10	14.10															As舗装 t=4cm
	No. 2 + 4.70																
	No. 2 + 6.70	2.00															
	No. 2 + 16.90	10.20															
	No. 2 + 16.90	3.10															
No. 3																	
No. 3 + 1.10	1.10																
No. 3 + 1.10																	
No. 3 + 4.00	2.90																
No. 3 + 4.00																	
No. 4	16.00																
No. 4																	
No. 5	20.00																
No. 5																	
No. 5 + 8.10	8.10																
No. 5 + 19.20																	
No. 6	0.80																
No. 6																	
No. 6 + 7.70	7.70																
No. 6 + 17.80																	
No. 7	2.20																
No. 7																	
No. 7 + 14.10	14.10																
No. 7 + 14.10																	
No. 8	5.90																
No. 8																	

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単破)						摘要
			取壊し工・不陸整正工			舗装切断			取壊し工・不陸整正工			舗装切断			
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	本復旧工		延長	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	本復旧工		延長	
			幅員	面積	幅員	面積	幅員		面積	幅員	面積	幅員	面積		
	No. 8		1.00	1.10	2.10									As舗装 t = 4cm	
	No. 9	20.00	1.00	1.10	2.10	22.00	42.00							As舗装 t = 4cm	
	No. 9		1.00	1.10	2.10									As舗装 t = 4cm	
	No. 10	20.00	1.00	0.95	1.95	20.50	40.50							As舗装 t = 4cm	
	No. 10		1.00	0.95	1.95									As舗装 t = 4cm	
	No. 10 + 11.20	11.20	1.00	0.95	1.95	10.64	21.84							As舗装 t = 4cm	
	No. 10 + 11.20													As舗装 t = 4cm	
	No. 11	8.80												As舗装 t = 4cm	
	No. 11													As舗装 t = 4cm	
	No. 11 + 8.80	8.80	1.00	0.95	1.95	8.80	17.38							As舗装 t = 4cm	
	No. 11 + 8.80		1.00	0.95	1.95	8.80	17.38							As舗装 t = 4cm	
	No. 11 + 8.80		1.00	1.15	2.15	9.46	18.26							As舗装 t = 4cm	
	No. 11 + 16.00													As舗装 t = 4cm	
	No. 12	4.00	1.00	1.10	2.10	4.20	8.20							As舗装 t = 4cm	
	No. 12		1.00	1.00	2.00									As舗装 t = 4cm	
	No. 12 + 2.40	2.40	1.00	1.20	2.20	2.64	5.04							As舗装 t = 4cm	
	No. 12 + 2.40		1.00	1.20	2.20	2.64	5.04							As舗装 t = 4cm	
	No. 12 + 9.00													As舗装 t = 4cm	
	No. 13	11.00	1.00	0.95	1.95	11.00	21.90							As舗装 t = 4cm	
	No. 13		1.00	0.95	1.95									As舗装 t = 4cm	
	No. 13 + 10.80	10.80	1.00	1.20	2.20	11.61	22.41							As舗装 t = 4cm	
	No. 13 + 10.80		1.00	1.20	2.20	11.61	22.41							As舗装 t = 4cm	
	No. 13 + 11.10	0.30	0.90		0.90	0.27	0.27							As舗装 t = 4cm	
	No. 13 + 11.10		0.90		0.90	0.27	0.27							As舗装 t = 4cm	
大平島地区	No. 0		1.00	2.40	3.40									As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 5.20	5.20	1.00	3.40	4.40	15.08	20.28							As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 5.20		1.00	3.40	4.40									As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 9.30	4.10	1.00	3.00	4.00	13.12	17.22							As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 9.30		1.00	3.00	4.00									As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 11.50	2.20	1.00	2.40	3.40	5.94	8.14							As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 11.50		1.00	2.40	3.40									As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 12.30	0.80	1.00	2.20	3.20	1.84	2.64							As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 12.30		1.00	1.35	2.35									As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 13.10	0.80	1.00	1.20	2.20	1.02	1.82							As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 13.10		1.00	1.20	2.20									As舗装 t = 4cm	
	No. 0 + 15.00	1.90	1.00	1.20	2.20	2.28	4.18							As舗装 t = 4cm	



# 舗装数量総括表

(補助)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設計数量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	30.50	31	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	53.33	53	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	2.06	2	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	2.06	2	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	53.33	53	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	53.33	53	
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
上層路盤	t=10cm	粒調碎石30	m <sup>2</sup>	42.84	43.0	
掘削			m <sup>3</sup>	4.90	5.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	—	5.0	

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	30.50
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 30.60 + 22.73	m <sup>2</sup>	53.33
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$30.60 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $22.73 \times 0.05$		
		合計=	m <sup>3</sup>	2.06
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	2.06
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正		53.33 + 0.00	m <sup>2</sup>	53.33
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	53.33
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
上層路盤	粒調碎石30	延長×掘削幅+影響幅 30.6×(1.0+(0.2×2))	m <sup>2</sup>	42.84
掘削		(42.84×0.1)+(30.6×1.0×0.02)	m <sup>3</sup>	4.90
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	4.90

# 舗装数量総括表

(単独)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	15.10	15	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	32.69	33	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	1.33	1	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	1.33	1	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	32.69	33	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	32.69	33	
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
上層路盤	t=10cm	粒調碎石30	m <sup>2</sup>	21.14	21.0	
掘削			m <sup>3</sup>	2.42	2.0	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	—	2.0	

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	15.10
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 15.10 + 17.59	m <sup>2</sup>	32.69
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$15.10 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $17.59 \times 0.05$		
		合計=	m <sup>3</sup>	1.33
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	1.33
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(単独)

夜間【2工区・歩道乗入】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正		32.69 + 0.00	m <sup>2</sup>	32.69
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	32.69
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
上層路盤	粒調碎石30	延長×掘削幅+影響幅 15.1×(1.0+(0.2×2))	m <sup>2</sup>	21.14
掘削		(21.14×0.1)+(15.1×1.0×0.02)	m <sup>3</sup>	2.42
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	2.42

# 舗装面積計算書

工区	測点	距離	下水(補助)						下水(単独)						摘要		
			取壊し工・不陸整正工			本復旧工			取壊し工・不陸整正工			本復旧工					
			仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	表層工(t=5cm)		舗装切断	仮舗装分(t=3cm)		影響復旧分	表層工(t=5cm)		舗装切断			
			幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積	幅員	面積			
2 歩道 乗入	No. 0 + 10.60		1.00		1.20		2.20										【幅員は5cm単位とする】
	No. 0 + 11.90	1.30	1.00	1.30	1.20	1.56	2.20	2.86								As舗装 t = 5cm	
	No. 0 + 11.90		1.00		1.70		2.70									As舗装 t = 5cm	
	No. 1	8.10	1.00	8.10	1.70	13.77	2.70	21.87	8.10								
	No. 5 + 8.10		1.00		0.30		1.30										As舗装 t = 5cm
	No. 5 + 19.20	11.10	1.00	11.10	0.35	3.61	1.35	14.71	11.00								
	No. 6 + 7.70		1.00		0.40		1.40										As舗装 t = 5cm
	No. 6 + 17.80	10.10	1.00	10.10	0.35	3.79	1.35	13.89	10.10								
	No. 11 + 8.80																As舗装 t = 5cm
	No. 11 + 16.00	7.20								1.00	1.15	2.15					
	No. 12 + 2.40									1.00	1.10	2.10	15.30	7.20			As舗装 t = 5cm
	No. 12 + 9.00	6.60								1.00	1.20	2.20					
	No. 13 + 11.10									1.00	1.25	2.25	14.69	6.60			As舗装 t = 5cm
	No. 13 + 12.40	1.30								1.00	1.00	2.00	2.70	1.30			



## 舗装数量総括表

(補助)

昼間【3工区・車道】

名称	種別	細別	単位	数量	設計数量	備考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	44.55	45	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	442.95	443	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	22.48	23	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	22.48	23	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	98.00	98	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 3cm)		m <sup>2</sup>	344.95	345	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	442.95	443	

# 数量計算書

(補助)

昼間【3工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	44.55
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con	アスファルト 98.00 + 344.95	m <sup>2</sup>	442.95
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$98.00 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $115.96 \times 0.05$ $228.99 \times 0.06$		
		合計=	m <sup>3</sup>	22.48
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	22.48
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

昼間【3工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	98.00
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 3cm)		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm                      115.96 × 0.02 = 2.32 t=6cm                      228.99 × 0.03 = 6.87 t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      9.19 合計A=                      344.95 補足材平均厚V/A=                      0.03	m <sup>2</sup>	344.95
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	442.95

## 舗装数量総括表

(単独)

昼間【3工区・車道】

名称	種別	細別	単位	数量	設計数量	備考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	4.55	5	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	166.41	166	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	8.90	9	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.90	9	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	36.10	36	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 3cm)		m <sup>2</sup>	130.31	130	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	166.41	166	

# 数量計算書

(単独)

昼間【3工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	4.55
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 36.10 + 130.31	m <sup>2</sup>	166.41
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$36.10 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $130.31 \times 0.06$		
		合計=	m <sup>3</sup>	8.90
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	8.90
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(単独)

昼間【3工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	36.10
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 3cm)		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm                      130.31 × 0.03 = 3.91 t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      3.91 合計A=                      130.31 補足材平均厚V/A=              0.03	m <sup>2</sup>	130.31
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	166.41





## 舗装数量総括表

(単独)

夜間【4工区・車道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	9.35	9	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	243.74	244	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	9.33	9	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	9.33	9	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 1cm)		m <sup>2</sup>	201.53	202	M-30
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	243.74	244	
掘削			m <sup>3</sup>	0.42	0.4	
土砂等運搬			m <sup>3</sup>	—	0.4	

# 数量計算書

(単独)

夜間【4工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	9.35
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 42.21 + 201.53	m <sup>2</sup>	243.74
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		42.21 × 0.03 + 201.53 × 0.04		
		合計=	m <sup>3</sup>	9.33
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	9.33
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(単独)

夜間【4工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 1cm)		既設舗装版厚 t=4cm                      201.53 × 0.01 = 2.02 t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      2.02 合計A=                      201.53 補足材平均厚V/A=              0.01	m <sup>2</sup>	201.53
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	243.74
掘削		42.21×0.01	m	0.42
土砂等運搬			m	0.42





# 舗装数量総括表

夜間【4工区・車道・建設管理課負担分】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設計数量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	6.00	6	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破砕	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破砕	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破砕	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破砕	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	140.70	141	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	5.63	6	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.63	6	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 1cm)		m <sup>2</sup>	140.70	141	M-30
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=5cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	140.70	141	

# 数量計算書

夜間【4工区・車道・建設管理課負担分】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	6.00
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 0.00 + 140.70	m <sup>2</sup>	140.70
殻運搬 As塊		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$0.00 \times 0.03 + 140.70 \times 0.04$	合計=	m <sup>3</sup> 5.63
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	5.63
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

夜間【4工区・車道・建設管理課負担分】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正 (補足材 1cm)		既設舗装版厚 t=4cm                      140.70 × 0.01 = 1.41 t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      1.41 合計A=                      140.70 補足材平均厚V/A=              0.01	m <sup>2</sup>	140.70
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=5cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	140.70





## 舗装数量総括表

(単独)

昼間【5工区・車道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	8.60	9	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	323.90	324	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	16.54	17	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	5.12	5.0	
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	16.54	17	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	5.12	5.0	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	63.70	64	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 5cm)		m <sup>2</sup>	260.20	260	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	323.90	324	

# 数量計算書

(単独)

昼間【5工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	8.60
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	コンクリート 51.17 アスファルト 63.70 + 209.03	m <sup>2</sup>	323.90
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$63.70 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$  $209.03 \times 0.07$		
		合計=	m <sup>3</sup>	16.54
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊		51.17 × 0.10	m <sup>3</sup>	5.12
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	16.54
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	5.12

# 数量計算書

(単独)

昼間【5工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	63.70
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 5cm)		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm                      209.03 × 0.04 = 8.36 t=8cm t=9cm t=10cm                      51.17 × 0.07 = 3.58 合計V=                      11.94 合計A=                      260.20 補足材平均厚V/A=                      0.05	m <sup>2</sup>	260.20
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	323.90





# 舗装数量総括表

(補助)

昼間【6工区・車道】

名称	種別	細別	単位	数量	設計数量	備考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—		
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破砕	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破砕	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破砕	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破砕	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	280.99	281	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	13.08	13	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	13.08	13	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	48.50	49	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 2cm)		m <sup>2</sup>	232.49	233	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	280.99	281	

# 数量計算書

(補助)

昼間【6工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	—
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破砕	As・Con	アスファルト 48.50 + 232.49	m <sup>2</sup>	280.99
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$48.50 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $232.49 \times 0.05$		
		合計=	m <sup>3</sup>	13.08
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	13.08
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(補助)

昼間【6工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸修正			m <sup>2</sup>	—
不陸修正			m <sup>2</sup>	48.50
不陸修正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸修正 (補足材 2cm)		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm                      232.49 × 0.02 = 4.65 t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      4.65 合計A=                      232.49 補足材平均厚V/A=                      0.02	m <sup>2</sup>	232.49
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	280.99





# 舗装数量総括表

(単独)

昼間【7工区・車道】

名 称	種 別	細 別	単 位	数 量	設 計 数 量	備 考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	10.55	11	
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=10cm以下		m <sup>2</sup>	—		
舗装版破碎	As・Con t=15cm以下		m <sup>2</sup>	461.37	461	
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		As塊	m <sup>3</sup>	21.23	21	
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻運搬		Con塊	m <sup>3</sup>	—		
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	21.23	21	
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正			m <sup>2</sup>	92.00	92	
不陸整正			m <sup>2</sup>	—		
不陸整正	(補足材 2cm)		m <sup>2</sup>	369.37	369	RC-40
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	—		
表層	t=4cm	再生密粒度As(13)	m <sup>2</sup>	461.37	461	

# 数量計算書

(単独)

昼間【7工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下		m	10.55
舗装版切断	コンクリート t=20cm以下		m	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con		m <sup>2</sup>	—
舗装版破碎	As・Con	アスファルト 92.00 + 369.37	m <sup>2</sup>	461.37
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊				
		合計=	m <sup>3</sup>	—
殻運搬 As塊		$92.00 \times 0.03 + 0.00 \times 0.04$ $369.37 \times 0.05$		
		合計=	m <sup>3</sup>	21.23
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻運搬 Con塊			m <sup>3</sup>	—
殻処分	As塊		m <sup>3</sup>	21.23
殻処分	Con塊		m <sup>3</sup>	—

# 数量計算書

(単独)

昼間【7工区・車道】

名 称	種 別	計 算 式	単 位	数 量
不陸整正			m <sup>2</sup>	—
不陸整正			m <sup>2</sup>	92.00
不陸整正		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V= 合計A= 補足材平均厚V/A=	m <sup>2</sup>	—
不陸整正 (補足材 2cm)		既設舗装版厚 t=4cm t=5cm                      369.37 × 0.02 = 7.39 t=6cm t=7cm t=8cm t=9cm t=10cm  合計V=                      7.39 合計A=                      369.37 補足材平均厚V/A=              0.02	m <sup>2</sup>	369.37
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	—
表層 (t=4cm)	再生密粒度As(13)		m <sup>2</sup>	461.37







# 数量計算書

夜間【1工区・車道①】

(補助)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	外側線 L = 12.0 + 12.0	
			m
			= 24.0
—〃—	t=30cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=45cm	横断歩道線          停止線 L = 4.0 × 4 + 3.0 × 1	
			m
			= 19.0
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	矢印 L = 9.2	m
			= 9.2
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=



# 数量計算書

夜間【1工区・車道②～④】

(補助)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	$\begin{array}{l} \text{外側線} \\ L = 5.0 + 5.0 + 7.0 + 5.0 \end{array}$	
			m
			= 22.0
—〃—	t=30cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=45cm	L =	
			m
			=
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	$\begin{array}{l} \text{矢印} \\ L = 9.2 + 6.7 \end{array}$	m
			= 15.9
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=





# 数量計算書

夜間【2工区・車道】

(補助)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	$L = \overset{\text{自転車横断帯}}{11.0} + \overset{\text{外側線}}{11.0} + 9.0 + 6.0 + 6.0$	
			m
			= 43.0
—〃—	t=30cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=45cm	$L = \overset{\text{横断歩道線}}{1.0} \times 10$	
			m
			= 10.0
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	L =	m
			=
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=

# 数量計算書

夜間【2工区・車道】

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	外側線 $L = 2.0 + 3.0$	
			m
			= 5.0
—〃—	t=30cm	減速マーク $L = 1.0 + 1.0 + 1.0 + 1.0 + 1.0 + 1.0$	
			m
			= 6.0
—〃—	t=45cm	横断歩道線 $L = 1.7 \times 9$	
			m
			= 15.3
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	L =	m
			=
白色・文字	t=15cm	L =	m
			=
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=



# 数量計算書

夜間【4工区・車道】

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	外側線 L = 45.0 + 45.0	
			m
			= 90.0
—〃—	t=30cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=45cm	停止線 L = 3.0	
			m
			= 3.0
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	矢印 L = 6.7 × 1	m
			= 6.7
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=



# 数量計算書

夜間【4工区・車道・建設管理課負担分】

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	外側線 L = 45.0	
			m
			= 45.0
—〃—	t=30cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=45cm	停止線 L = 3.0 × 1	
			m
			= 3.0
白色・破線	t=15cm	L =	m
			=
白色・記号	t=15cm	矢印 L = 6.7 × 1	
			m
			= 6.7
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	m
			=



# 数量計算書

昼間【5工区・車道】

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	外側線 $L = 8.0 + 6.0 + 32.0 + 33.0$	
			m
			= 79.0
—〃—	t=30cm	停止線 $L = 2.0$	
			m
			= 2.0
—〃—	t=45cm	横断歩道線 $L = 3.0 \times 6$	
			m
			= 18.0
白色・破線	t=15cm	$L =$	m
			=
白色・記号	t=15cm	横断歩道予告線 $L = 16.5 \times 1$	m
			= 16.5
白色・文字	t=15cm	止まれ $L = 18.6$	
			m
			= 18.6
黄色・実線	t=30cm	$L = 36.0$	m
			= 36.0



# 数量計算書

昼間【7工区・車道】

(単独)

名 称	規 格	計 算 式	数 量
(区画線工)			
白色・実線	t=15cm	L =	
			m
			=
—〃—	t=30cm	交差点マーク L = 3.0	
			m
			= 3.0
—〃—	t=45cm	L =	
			m
			=
白色・破線	t=15cm	L =	
			m
			=
白色・記号	t=15cm	停止線予告線 L = 44.1	
			m
			= 44.1
白色・文字	t=15cm	L =	
			m
			=
黄色・記号	t=15cm	L =	
			m
			=

# 各 種 計 算 書

## カッター汚泥量算出表(補助)

### ・発生汚泥量

アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	26.6 m	×	0.22	= 0.13 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	38.5 m	×	0.15	= 0.13 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	4.9 m	×	0.05	= 0.01 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	58.8 m	×	0.15	= 0.20 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	30.5 m	×	0.05	= 0.04 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚	t ≤ 15cm	0.023	×	44.55 m	×	0.05	= 0.05 m <sup>3</sup>
<b>合計</b>							

**0.56 m<sup>3</sup>**

# 各 種 計 算 書

## カッター汚泥量算出表(単独)

### ・発生汚泥量

	施工延長 (m)	舗装切断深さ (m)	
アスファルト舗装版厚 t ≤ 15cm	20.5 m	0.15	0.07 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚 t ≤ 15cm	24.7 m	0.04	0.02 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚 t ≤ 15cm	15.1 m	0.05	0.02 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚 t ≤ 15cm	4.55 m	0.06	0.01 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚 t ≤ 15cm	9.35 m	0.05	0.01 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚 t ≤ 15cm	8.6 m	0.05	0.01 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装版厚 t ≤ 15cm	10.55 m	0.05	0.01 m <sup>3</sup>

0.15 m<sup>3</sup>

# 各 種 計 算 書

## カッター汚泥量算出表 (建設管理課負担分)

**・発生汚泥量**

$$\text{アスファルト舗装版厚 } t \leq 15\text{cm} \quad 0.023 \quad \times \quad \text{施工延長 (m)} \quad 6 \text{ m} \quad \times \quad \text{舗装切断深さ (m)} \quad 0.05 \quad = \quad 0.01 \text{ m}^3$$

合計

0.01 m<sup>3</sup>