

数量総括表(1/2)

1式当り

工種	種別	細別	規格	単位	数量	設計値	摘要
						当初	
舗装	道路土工			式	1		
		機械掘削	砂質土	m ³	768.0	770	
		残土処理		m ³	768.0	770	
		整地	残土処分地での整地	m ³	768.0	770	
撤去工				式	1		
		舗装切断	As版 t=7cm	m	296.5	297	
		汚泥処分工		m ³	0.48	0.48	
		舗装版取壊し	As版	m ²	2,400.0	2,400	
		殻運搬処理	As殻	m ³	192.0	192	
舗装工				式	1		
		不陸整正	補足材なし	m ²	2,400.0	2,400	
		下層路盤	RC-40 t=15cm	m ²	2,400.0	2,400	
		上層路盤	M-30 t=15cm	m ²	2,400.0	2,400	
		基層工	再生粗粒度アスコン20 t=5cm	m ²	2,400.0	2,400	
		表層工	耐流密粒アスコン改質(Ⅱ)20 t=5cm	m ²	2,400.0	2,400	

数量表

川崎白木線舗装工事

測点	距離	舗装取壊(As)7cm		掘削		不陸整正(補足材無)		上層路盤工		基層工		表層工	
		数量	断面数量	数量	断面数量	数量	断面数量	数量	断面数量	数量	断面数量	数量	断面数量
NO 0 ~ NO 1	20.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00
NO 1 ~ NO 2	20.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00
NO 2 ~ NO 3	20.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00
NO 3 ~ NO 4	20.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00
NO 4 ~ NO 5	20.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00
NO 5 ~ NO 6	20.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00
NO 6 ~ NO 7	20.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00
NO 7 ~ NO 8	20.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00
NO 8 ~ NO 9	20.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00	8.60	172.00
NO 9 ~ NO 10	20.00	8.55	171.50	8.55	171.50	8.55	171.50	8.55	171.50	8.55	171.50	8.55	171.50
NO 10 ~ NO 11	20.00	8.50	170.50	8.50	170.50	8.50	170.50	8.50	170.50	8.50	170.50	8.50	170.50
NO 11 ~ NO 12	20.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00
NO 12 ~ NO 13	20.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00
NO 13 ~ NO 14	20.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00	8.50	170.00
NO ~ NO			0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
NO ~ NO			0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
NO ~ NO			0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
NO ~ NO			0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
NO ~ NO			0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
NO ~ NO			0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
合計	280.0		2,400.0		2,400.0		2,400.0		2,400.0		2,400.0		2,400.0

川崎白木線舗装工事

工種	細別	計 算 式		施工日数	人員		交通誘導警備員A	交通誘導警備員B
		日	式		A	B		
土工	掘削	768.0	m3 / m3/日	日	1	2	人	人
撤去工	舗装版切断(AS)	296.5	m / m/日	日	1	2	人	人
	舗装版取壊し AS	2400.0	m2 / m2/日	日	1	2	人	人
舗装工	不陸整正工	2400.0	m2 / m2/日	日	1	2	人	人
	下層路盤工	2400.0	m2 / m2/日	日	1	2	人	人
	上層路盤工	2400.0	m2 / m2/日	日	1	2	人	人
	基層工	2400.0	m2 / m2/日	日	1	2	人	人
	表層工	2400.0	m2 / m2/日	日	1	2	人	人
区画線工	実線・白色	560.0	m3 / m/日	日	1	2	人	人
	破線・白色	140.0	m3 / m/日	日	1	2	人	人
合計							人	人
設計数量							人	人

交通誘導警備員数(昼間施工時)

日 × 3 人/日 =

人

交通誘導警備員A=

人

交通誘導警備員数(施工時外警備)

日 × 1 人/日 =

人

交通誘導警備員B=

人

交通誘導警備員B=

人(2交代 昼8:00~20:00)

交通誘導警備員B=

人(2交代 夜20:00~翌8:00)

各種計算法

カッター汚泥量算出表

・発生汚泥量

アスファルト舗装版厚	切断深さ	切断延長	合計
t ≤ 15cm	m × 0.07	m × 296.50 =	0.477 m ³
15cm < t ≤ 30cm	m ×	m × =	0.000 m ³
30cm < t ≤ 40cm	m ×	m × =	0.000 m ³
コンクリート舗装版厚	m ×	m × =	0.000 m ³
15cm < t ≤ 30cm	m ×	m × =	0.000 m ³
			0.48 m³