

交通誘導員日数計算  
(単独)

工種	1日当作業量	単位	区間延長	299.44m
			数量	日数
舗装版切断工		m/日	598.88	
舗装版切断工		m/日	—	
舗装版直接掘削積込工 10		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 10		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 10		m <sup>2</sup> /日	292.82	
舗装版直接掘削積込工 10		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 10~15		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 10~15		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 10~15		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 10~15		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 15~40		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 15~40		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 15~40		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 15~40		m <sup>2</sup> /日	—	
舗装版直接掘削積込工 15~30		m <sup>2</sup> /日	—	
機械掘削工		m3/日	—	
機械掘削工		m3/日	—	
機械掘削工		m3/日	626.90	
掘削工(人力)		m3/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m/日	106.81	
軽量鋼矢板(H=2.5m)		m/日	43.33	
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m/日	77.29	
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m/日	31.01	
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m/日	—	
支保材設置(3段)		m/日	—	
支保材設置(2段)		m/日	151.63	
支保材設置(1段)		m/日	106.81	
計				
管布設工 φ100		m/日	292.09	
管布設工 φ150		m/日	—	
管布設工 φ250		m/日	—	
管布設工 φ300		m/日	—	
砂基礎工		m3/日	—	
砂基礎工		m3/日	—	
砂基礎工		m3/日	84.06	
砂基礎工(人力)		m3/日	—	
計				

工種	1日当作業量	単位	数量	日数
機械埋戻工		m3/日	—	
機械埋戻工		m3/日	—	
機械埋戻工		m3/日	496.80	
機械埋戻工(人力)		m3/日	—	
機械埋戻工(碎石)		m3/日	—	
機械埋戻工(碎石)		m3/日	—	
機械埋戻工(碎石)		m3/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m/日	—	
支保材撤去(3段)		m/日	—	
支保材撤去(2段)		m/日	151.63	
支保材撤去(1段)		m/日	106.81	
表層工(歩道・3cm)密粒度As(13)		m <sup>2</sup> /日	—	
路盤工(歩道・10cm)RC-40		m <sup>2</sup> /日	—	
表層工(車道・3cm)密粒度As(13)		m <sup>2</sup> /日	292.81	
表層工(車道・5cm)密粒度As(13)		m <sup>2</sup> /日	—	
表層工(車道・5cm)密粒度As(20)		m <sup>2</sup> /日	—	
表層工(車道・5cm)密粒度As(20)		m <sup>2</sup> /日	—	
基層工(車道・5cm)粗粒度As(20) 改質Ⅰ型		m <sup>2</sup> /日	—	
基層工(車道・5cm)粗粒度As(20) 改質Ⅱ型		m <sup>2</sup> /日	—	
路盤工(車道・10cm)C-40		m <sup>2</sup> /日	—	
路盤工(車道・16cm)RC-40		m <sup>2</sup> /日	292.81	
路盤工(車道・17cm)RC-40		m <sup>2</sup> /日	—	
上層路盤工(車道・10cm)瀝青安定処理		m <sup>2</sup> /日	—	
上層路盤工(車道・10cm)M-30		m <sup>2</sup> /日	—	
上層路盤工(車道・13cm)M-30		m <sup>2</sup> /日	—	
上層路盤工(車道・15cm)M-30		m <sup>2</sup> /日	—	
上層路盤工(車道・17cm)M-30		m <sup>2</sup> /日	—	
下層路盤工(車道・10cm)RC-40		m <sup>2</sup> /日	—	
下層路盤工(車道・14cm)RC-40		m <sup>2</sup> /日	—	
下層路盤工(車道・15cm)RC-40		m <sup>2</sup> /日	—	
計				

交通誘導員(A+B)  
交通誘導員A  
交通誘導員B

= 人  
= 人  
= 人