

## 数量総括表

一式当り

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
道路土工				式	1	
	土工			式	1	
		掘削	土砂	m <sup>3</sup>	70	69
		残土運搬処理工		m <sup>3</sup>	70	69
	法面工			式	1	
		張りコンクリート工	18-8-25BB t=10cm(防草コンクリート)	m <sup>2</sup>	680	677
防護柵工				式	1	
	防護柵工			式	1	
		転落防止柵工	土中建込 4段ビーム型 H=1100 スパン3m	m	102	102
舗装工				式	1	
	舗装工			式	1	
		表層工(車道)	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	3,650	3,645
		表層工(乗入)	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m <sup>2</sup>	150	150
		表層工(歩道)	再生密粒度アスコン(13) t=3cm	m <sup>2</sup>	2,170	2,169
		基層工	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	3,650	3,645
		上層路盤工	粒度調整碎石 M-30 t=15cm	m <sup>2</sup>	1,690	1,689
		下層路盤工	再生切込碎石 RC-40 t=35cm	m <sup>2</sup>	1,690	1,689
		路盤工	再生切込碎石 RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	966	966
		上層路盤工	粒度調整碎石 M-30 t=10cm	m <sup>2</sup>	58	58
		下層路盤工	再生切込碎石 RC-40 t=14cm	m <sup>2</sup>	58	58
		コンクリート舗装復旧工	18-8-25BB t=10cm	m <sup>3</sup>	6	6
区画線工				式	1	
	区画線工			式	1	
		溶融式区画線	白実線 W=15cm	m	1,060	1,059
		溶融式区画線	白破線 W=15cm	m	190	189
		溶融式区画線	白実線 W=30cm	m	11	11
		溶融式区画線	白実線(セ'ブラ) W=45cm	m	49	49
		溶融式区画線	白実線(矢印・記号・文字)W=15cm換算	m	64	64
附帯工				式	1	
	道路付属設備工			式	1	
		視線誘導板設置工	縁石用 両面反射(貼付式) SB-BW同等品以上	個	178	178
	境界杭工			式	1	
		境界杭設置工	杭	本	54	54
撤去工				式	1	
	構造物撤去工			式	1	
		構造物取壊工	無筋コンクリート	m <sup>3</sup>	6	6.0
		殻運搬処理工	無筋コンクリート	m <sup>3</sup>	6	6.0

### 土工数量集計表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土工		式	1	
掘削	土砂	m3	69	
残土運搬処理工		m3	69	
法面工		式	1	
張コンクリート工	18-8-25BB t=10cm(防草コンクリート)	m2	677	

土 工 集 計 計 算 書				1 式 当 た り	
名 称	計 算 式			数 量	単 位
土工					
掘 削	道路土量計算書より 69.0	=	69.0	69	m3
残土運搬処理	69.0	=	69.0	69	m3
法面工					
張コンクリート工 (18-8-25BB) (t=10cm) (防草コンクリート)	L側+R側 336.7+339.4	=	676.1	677	m2

道路土量計算書

測点	距離 (m)	機械掘削			張コンクリート(L)			張コンクリート(R)			断面	平均	数量
		断面	平均	数量	断面	平均	数量	断面	平均	数量			
NO. 31		0.1	0.20	4.0	0.5	0.95	19.0	0.9	1.35	27.0			
NO. 32	20.000	0.3	0.30	6.0	1.4	1.45	29.0	1.8	1.70	34.0			
NO. 33	20.000	0.3	0.30	3.8	1.5	1.50	18.9	1.6	1.60	20.1			
NO. 33 + 12.579	12.579	0.3	0.30	3.8	1.5	1.50	18.9	1.6	1.60	20.1			
NO. 34	7.421	0.3	0.30	2.2	1.5	1.50	11.1	1.6	1.70	12.6			
NO. 35	20.000	0.3	0.30	6.0	1.5	1.50	30.0	1.8	1.60	32.0			
NO. 36	20.000	0.3	0.30	6.0	1.5	1.50	30.0	1.4	1.35	27.0			
NO. 37	20.000	0.3	0.25	5.0	1.5	1.40	28.0	1.3	0.90	18.0			
NO. 37	4.174	0.2	0.15	0.6	1.3	0.90	3.8	0.5	0.50	2.1			
NO. 37 + 4.174	4.174	0.1	0.15	2.4	0.5	0.50	7.9	0.5	0.50	16.6			
NO. 38	15.826	0.2	0.15	5.0	0.5	0.50	22.0	1.6	1.05	27.0			
NO. 39	20.000	0.3	0.25	5.0	1.7	1.10	22.0	1.1	1.35	27.0			
NO. 40	20.000	0.2	0.25	5.0	0.5	1.10	22.0	1.1	1.25	25.0			
NO. 41	20.000	0.4	0.30	6.0	0.5	1.25	25.0	1.4	1.55	31.0			
NO. 42	20.000	0.4	0.40	8.0	2.0	2.00	40.0	1.7	1.65	33.0			
NO. 43	20.000	0.4	0.45	9.0	2.0	2.50	50.0	1.6	1.70	34.0			
NO. 43		0.5	0.45	9.0	3.0	2.50	50.0	1.8	1.70	34.0			
合計				69.0			336.7			339.4		0.0	

### 防 護 柵 工 数 量 集 計 表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
防護柵工		式	1	
転落防止柵工	土中建込 4段ビーム型 H=1100 スパン3m	m	102.0	

## 数 量 調 書

名 称	測 点		左 ・ 右	単 位	数 量	摘 要	
	自	至					
転落防止柵工 土中建込 4段ビーム型 H=1100 スパン3m	No. 31	No. 36 + 6.0	左	m	102.0		
	合 計				m	102.0	

舗装工数量集計表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
舗装工		式	1	
表層工(車道)	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	3,645	①
表層工(乗入)	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	150	②
表層工(歩道)	再生密粒度アスコン(13) t=3cm	m2	2,169	③
基層工	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m2	3,645	④
上層路盤工	粒度調整碎石 M-30 t=15cm	m2	1,689	⑤
下層路盤工	再生切込碎石 RC-40 t=35cm	m2	1,689	⑥
路盤工	再生切込碎石 RC-40 t=10cm	m2	966	⑦
上層路盤工	粒度調整碎石 M-30 t=10cm	m2	58	⑧
下層路盤工	再生切込碎石 RC-40 t=14cm	m2	58	⑨
コンクリート舗装復旧工	18-8-25BB t=10cm	m3	6	⑩

舗装工 計 算 書(1)

名 称	計 算 式	数 量	単 位	備 考
表層工 (再生密粒度アス コン(13)) t=5cm	車道舗装工(1)			
	(中) NO. 24~NO. 31			
	8.00×140.0	=	1,120.0	
	(中) NO. 43~NO. 43+6.95			
	1/2×(8.70+9.00)×6.95	=	61.5	
	(中) NO. 43+6.95~NO. 46			
	9.00×53.05	=	477.5	
	CADによる(左) NO. 24+7.0付近	=	14.9	車道舗装工(1)
	CADによる(右) NO. 24+7.0付近	=	14.9	1,688.8
	車道舗装工(2)			
	(中) NO. 31~NO. 41+11.95			
	8.00×211.95	=	1,695.6	
	(中) NO. 41+11.95~NO. 43			
	1/2×(8.00+8.70)×28.05	=	234.2	
	CADによる(左) NO. 37+3.2付近	=	13.2	車道舗装工(2)
	CADによる(右) NO. 37+3.2付近	=	13.2	1,956.2
	合計	=	3,645.0	m <sup>2</sup> ①
	乗入舗装工(1)			
	CADによる(左) NO. 43+13.0付近	=	23.0	
	CADによる(左) NO. 45+5.0付近	=	23.0	乗入舗装工(1)
CADによる(右) NO. 43+11.0付近	=	12.0	58.0	
乗入舗装工(2)				
CADによる(左) NO. 32+2.2付近	=	12.0		
CADによる(左) NO. 36+8.0付近	=	12.0		
CADによる(左) NO. 39+18.9付近	=	12.0		
CADによる(右) NO. 35+7.2付近	=	11.0		
CADによる(右) NO. 36+1.1付近	=	11.0		
CADによる(右) NO. 36+12.0付近	=	11.0		
CADによる(右) NO. 38+7.6付近	=	11.0	乗入舗装工(2)	
CADによる(右) NO. 39+10.6付近	=	12.0	92.0	
合計	=	150.0	m <sup>2</sup> ②	
(再生密粒度アス コン(13)) t=3cm	歩道舗装工(1)			
	(左) NO. 24+12.0~NO. 31			
	2.78×128.0	=	355.8	
	(左) NO. 43~NO. 45+18.0			
	2.78×58.0-(23.0×2)	=	115.2	
	CADによる(左) NO. 24+12.0付近	=	6.1	
	(右) NO. 24+12.0~NO. 31			
	2.56×128.0	=	327.7	
(右) NO. 43~NO. 46				
2.78×60.0-(12.0×1)	=	154.8	歩道舗装工(1)	
CADによる(右) NO. 24+12.0付近	=	6.1	965.7	

舗装工 計 算 書 (2)

名 称	計 算 式	数 量	単 位	備 考
	歩道舗装工 (2)			
	(左) NO. 31~NO. 36+18. 8			
	2. 78×118. 8-(12. 0×2)	= 306. 3		
	(左) NO. 37+3. 7~NO. 43			
	2. 78×116. 3-(12. 0×1)	= 311. 3		
	C A Dによる (左) NO. 36+18. 8付近	= 6. 1		
	C A Dによる (左) NO. 37+3. 7付近	= 6. 1		
	(右) NO. 31~NO. 36+18. 8			
	2. 56×118. 8-(11. 0×3)	= 271. 1		
	(右) NO. 37+3. 7~NO. 39+2. 0			
	2. 56×38. 3-(11. 0×1)	= 87. 0		
	(右) NO. 39+2. 0~NO. 43			
	2. 78×78. 0-(12. 0×1)	= 204. 8		
	C A Dによる (右) NO. 36+18. 8付近	= 5. 5		歩道舗装工 (2)
	C A Dによる (右) NO. 37+3. 7付近	= 5. 5		1, 203. 7
	合計	= 2, 169. 4	m <sup>2</sup>	③
基層工				
(再生粗粒度アス コン(20)) t=5cm	表層工計算 車道舗装(1)(2)合計①より			
	合計	= 3, 645. 0	m <sup>2</sup>	④
上層路盤工 (粒調碎石) M-30 t=15cm	表層工計算 車道舗装(1)合計より			
	合計	= 1, 688. 8	m <sup>2</sup>	⑤
下層路盤工 (再生切込碎石) RC-40 t=35cm	表層工計算 車道舗装(1)合計より			
	合計	= 1, 688. 8	m <sup>2</sup>	⑥
路盤工 (再生切込碎石) RC-40 t=10cm	表層工計算 歩道舗装(1)合計より			
	合計	= 965. 7	m <sup>2</sup>	⑦
上層路盤工 (粒調碎石) M-30 t=10cm	表層工計算 乗入舗装(1)合計より			
	合計	= 58. 0	m <sup>2</sup>	⑧
下層路盤工 (再生切込碎石) RC-40 t=14cm	表層工計算 乗入舗装(1)合計より			
	合計	= 58. 0	m <sup>2</sup>	⑨
コンクリート舗装復旧工 18-8-25BB	A=L30. 0×W2. 0×t0. 1	= 6. 0	m <sup>3</sup>	⑩

区画線工数量集計表				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
区画線工		式	1	
溶融式区画線	白実線 W=15cm	m	1,059	①
	白破線 W=15cm	m	189	②
	白実線 W=30cm	m	11	③
	白実線(セブウ) W=45cm	m	49	④
	白実線(矢印・記号・文字)W=15cm換算	m	64	⑤

# 数量調書

名 称	測 点		左・右	単 位	数 量	摘 要
	自	至				
車道中央線 (白実線 W=15cm)	No. 41 + 12.0	No. 46	中央	m	88.0	
車道外側線 (白実線 W=15cm)	No. 24	No. 31	左	m	140.0	
	No. 31	No. 46	左	m	300.5	
	No. 24	No. 31	右	m	140.0	
	No. 31	No. 46	右	m	301.5	
車道境界線 (白実線 W=15cm)	No. 41 + 12.0	No. 44 + 7.0	中央	m	55.2	
	No. 44 + 7.0	No. 46	中央	m	33.4	
	合 計			m	1,058.6	①
車道中央線 (白破線 W=15cm)	No. 24	No. 31	中央	m	70.0	
	No. 31	No. 41 + 12.0	中央	m	106.0	
車道境界線 (白破線 W=15cm)	No. 43 + 1.0	No. 44 + 7.0	中央	m	13.0	
	合 計			m	189.0	②
交差点クロスマーク (白実線 W=30cm) (T字)	No. 24 + 7.0		中央	m	2.8	
	No. 24 + 7.0		中央	m	2.8	
	No. 37 + 3.2		中央	m	2.8	
	No. 37 + 3.3		中央	m	2.8	
	合 計			m	11.2	③
ゼブラ (白実線 W=45cm)	No. 41 + 12.0	No. 44 + 7.0	中央	m	48.9	
	合 計			m	48.9	④
直進左折矢印 (W=15cm換算)	No. 41 + 16.5		左	m	9.2	
	No. 42 + 6.6		左	m	9.2	
	No. 44 + 9.8		左	m	9.2	
	No. 45 + 17.0		左	m	9.2	
右折矢印 (W=15cm換算)	No. 41 + 16.5		左	m	6.7	
	No. 42 + 6.6		左	m	6.7	
	No. 44 + 9.8		左	m	6.7	
	No. 45 + 14.4		左	m	6.7	
	合 計			m	63.6	⑤

附 帶 工 数 量 集 計 表

名 称	規 格	单 位	数 量	摘 要
道路付属設備工				
視線誘導板設置工	縁石用 両面反射(貼付式) SB-BW同等品以上	個	178	
境界杭工		式	1	
境界杭設置工	杭	本	54	

## 数量調書

名 称	測 点		左 ・ 右	単 位	数 量	摘 要
	自	至				
視線誘導板設置工 (縁石用) 両面反射(貼付式) SB-BW同等品以上	No. 24	No. 46	左	個	89	440.0 m
	No. 24	No. 46	右	個	89	440.0 m
	合 計			個	178	
境界杭設置工 (杭)						
	No. 31	No. 43	左	本	27	
	No. 31	No. 43	右	本	27	
	合 計			本	54	

撤 去 工 数 量 集 計 表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
構造物撤去工				
構造物取壊工	無筋コンクリート	m3	6	
殻運搬処理工	無筋コンクリート	m3	6	

## 撤去工集計計算書

1式当たり

名 称	計 算 式	数 量	単 位	備 考
構造物撤去工 構造物取壊工 無筋構造物 (t=10cm)	$V = 30.0 \times 2.0 \times 0.1$	= 6.0	m3	
運搬処理工 殻運搬処理 (無筋 Co)	$V = 6.0$	= 6.0	m3	