

数量総括表

工事区分：道路改良

1

| 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|------|---------------|------------------|---------------------------------|----|-----|-------|
| 道路土工 | | | | 式 | 1 | |
| | 掘削工 | | | 式 | 1 | |
| | | 掘削 | 砂質土 | m3 | 50 | 48.8 |
| | 盛土工 | | | 式 | 1 | |
| | | 盛土 | W<2.5m | m3 | 0.1 | 0.1 |
| | 残土処理工 | | | 式 | 1 | |
| | | 土砂等運搬 | 砂質土 | m3 | 120 | 118.7 |
| | | | | | | |
| 舗装工 | | | | 式 | 1 | |
| | 舗装準備工 | | | 式 | 1 | |
| | | 路盤整正 (車道・路肩部) | 補足材なし | m2 | 77 | 76.9 |
| | | 路床整正 (歩道部) | 補足材なし | m2 | 368 | 367.9 |
| | | 路盤整正 (取付道路部) | 補足材なし | m2 | 30 | 30.0 |
| | アスファルト 舗装工 | | | | | |
| | | 下層路盤 (車道・路肩部) | 再生クラッシュランRC-40 t=12cm b<1.4m | m2 | 126 | 126.1 |
| | | 上層路盤 (車道・路肩部) | 粒調碎石 M-30 t=10cm b<1.4m | m2 | 124 | 124.3 |
| | | 表層 (車道・路肩部) | 再生密粒度As(13) t=5cm b<1.4m | m2 | 199 | 199.1 |
| | | 下層路盤 (歩道部) | 再生クラッシュランRC-40 t=10cm | m2 | 474 | 473.5 |
| | | 表層 (歩道部) | 再生密粒度As(13) t=3cm | m2 | 463 | 463.0 |
| | | 表層 (取付道路部) | 再生密粒度As(13) t=5cm 1.4m≤b | m2 | 30 | 30.0 |
| | | | | | | |
| 縁石工 | | | | | | |
| | 作業土工 | | | | | |
| | | 床掘 | 砂質土 | m3 | 90 | 93.3 |
| | | 埋戻 | 流用土 転圧あり | m3 | 20 | 21.0 |
| | | | | | | |

数量総括表

2

| 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|------------|--------------|---------------|----------------------------------|----------------|-----|-------|
| | 縁石工 | | | | | |
| | | 歩車道境界 ブロック | 基礎付180/410×350 ×2000(標準部・水抜部) | m | 202 | 202.0 |
| | | 歩車道境界 ブロック | 基礎付180/410×350 ×2000(切下部) | m | 6 | 6.0 |
| | | | | | | |
| 防護柵工 | | | | | | |
| | 転落防止柵 | P種 | | m | 330 | 330.0 |
| | 門扉 | @2.000 | | 箇所 | 8 | 8.0 |
| | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | |
| | 道路付属物 設置工 | | | | | |
| | | 道路鋸設置 | 両面反射 貼付式 幅10cm | 個 | 42 | 42.0 |
| | 区画線工 | | | | | |
| | | 溶融式区画線 | 実線・ゼブラ 白色 15cm | m | 282 | 282.0 |
| | | 溶融式区画線 | 破線 白色 15cm | m | 10 | 10.0 |
| | | 区画線消去 | | m | 190 | 190.0 |
| | | | | | | |
| 構造物 撤去工 | | | | | | |
| | 構造物 取壊し工 | | | | | |
| | | 舗装版切断 | As t=5cm | m ² | 277 | 277.3 |
| | | 舗装版破碎 | As t=5cm | m ² | 337 | 337.4 |
| | 道路付属物 撤去工 | | | | | |
| | | 車線分離標撤去 | | 本 | 1 | 1.0 |
| | 運搬処理工 | | | | | |
| | | 殻運搬 | As殻 | m ³ | 17 | 16.9 |
| | | 殻処分 | As殻 | m ³ | 17 | 16.9 |
| | | 汚泥処分 | As殻 | m ³ | 0.3 | 0.3 |

道路土工

数量計算書

| 名 称 | 規 格 | 計 算 式 | 単 位 | 数 量 |
|------------------|---------------|--|----------------|-------|
| [掘削工] 掘削 | 砂質土 | 別紙数量計算書より 掘削（右側） 42.3 掘削（左側） 6.5 <hr/> 48.8 m ³ | m ³ | 48.8 |
| [盛土工] 盛土 | W<2.5m 流用土 | 別紙数量計算書より 盛土W<2.5m 0.1 m ³ | m ³ | 0.1 |
| [残土処理工] 土砂等運搬 | 砂質土 | 【残土】 0.1 48.8 - 0.1 ÷ 0.9 = 48.7 縁石工 残土 70.0 <hr/> 計 118.7 m ³ | m ³ | 118.7 |

数量計算法

道路土工 掘削工

| 測点 | 距離 | 掘削(右側) | | | 掘削(左側) | | | 盛土(左側) | | | 摘要 |
|------------------------|----------|--------|------|------|--------|------|-----|--------|------|-----|----|
| | | 断面 | 平均 | 数量 | 断面 | 平均 | 数量 | 断面 | 平均 | 数量 | |
| NO. 29 | | 0.2 | | | | | | | | | |
| SP. 7 (NO. 29+3. 278) | 3. 278 | 0.2 | 0.20 | 0.7 | | | | | | | |
| NO. 30 | 16. 722 | 0.2 | 0.20 | 3.3 | | | | | | | |
| EC. 7 (NO. 30+18. 432) | 18. 432 | 0.2 | 0.20 | 3.7 | | | | | | | |
| BC. 8 (NO. 31+3. 615) | 5. 183 | 0.2 | 0.20 | 1.0 | | | | | | | |
| NO. 32 | 16. 385 | 0.2 | 0.20 | 3.3 | 0.01 | | | 0.01 | | | |
| SP. 8 (NO. 32+11. 202) | 11. 202 | 0.2 | 0.20 | 2.2 | 0.1 | 0.06 | 0.7 | 0.0 | 0.01 | 0.1 | |
| NO. 33 | 8. 798 | 0.2 | 0.20 | 1.8 | 0.2 | 0.15 | 1.3 | 0.0 | 0.00 | 0.0 | |
| EC. 8 (NO. 33+18. 789) | 18. 789 | 0.2 | 0.20 | 3.8 | 0.2 | 0.20 | 3.8 | 0.0 | 0.00 | 0.0 | |
| BC. 9 (NO. 33+19. 317) | 0. 528 | 0.2 | 0.20 | 0.1 | 0.2 | 0.20 | 0.1 | 0.0 | 0.00 | 0.0 | |
| NO. 34+5. 000 | 5. 683 | 0.2 | 0.20 | 1.1 | 0.02 | 0.11 | 0.6 | 0.0 | 0.00 | 0.0 | |
| NO. 35 | 15. 000 | 0.2 | 0.20 | 3.0 | | | | | | | |
| SP. 9 (NO. 35+6. 193) | 6. 193 | 0.2 | 0.20 | 1.2 | | | | | | | |
| NO. 36 | 13. 807 | 0.2 | 0.20 | 2.8 | | | | | | | |
| EC. 9 (NO. 36+13. 070) | 13. 070 | 0.2 | 0.20 | 2.6 | | | | | | | |
| NO. 37 | 6. 930 | 0.2 | 0.20 | 1.4 | | | | | | | |
| BC. 10 (NO. 37+5. 795) | 5. 795 | 0.2 | 0.20 | 1.2 | | | | | | | |
| NO. 38 | 14. 205 | 0.2 | 0.20 | 2.8 | | | | | | | |
| SP. 10 (NO. 38+5. 643) | 5. 643 | 0.2 | 0.20 | 1.1 | | | | | | | |
| NO. 39 | 14. 357 | 0.2 | 0.20 | 2.9 | | | | | | | |
| EC. 10 (NO. 39+5. 492) | 5. 492 | 0.2 | 0.20 | 1.1 | | | | | | | |
| NO. 39+11. 40 | 5. 908 | 0.2 | 0.20 | 1.2 | | | | | | | |
| 合計 | 211. 400 | | | 42.3 | | | 6.5 | | | 0.1 | |

舗装工

数量計算書

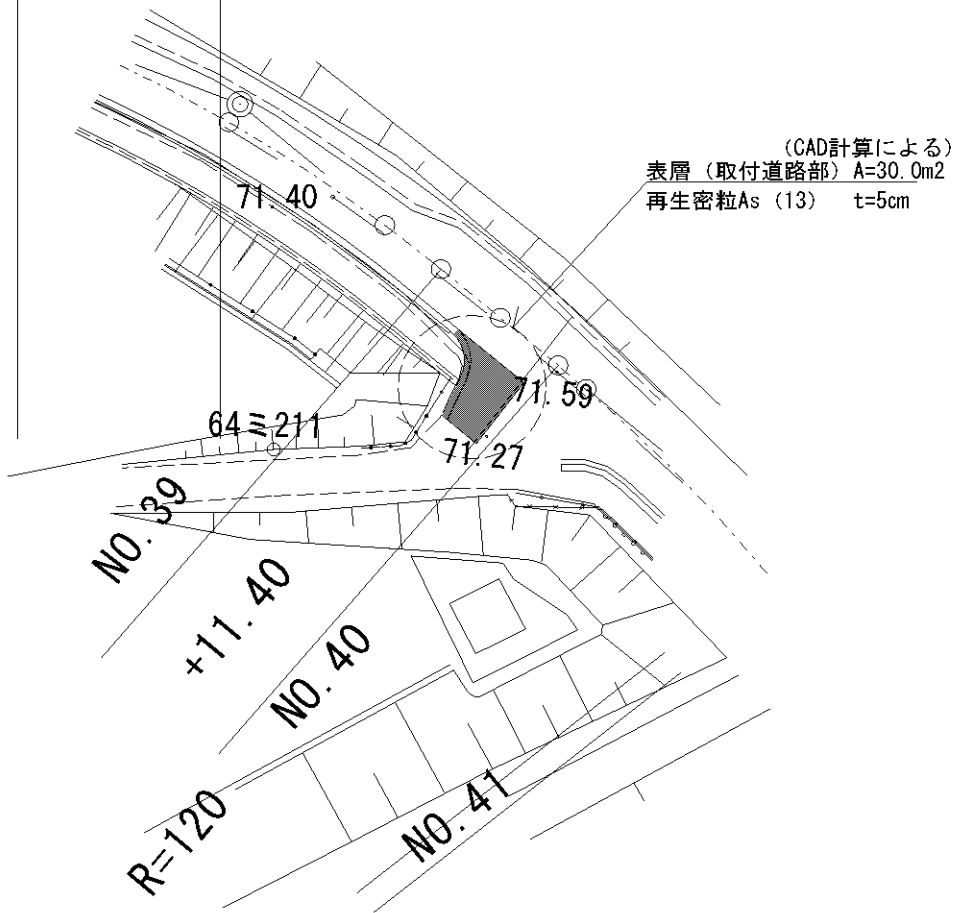
| 名 称 | 規 格 | 計 算 式 | 単位 | 数 量 |
|---------------------------------|-----------------------------|---|----|-------|
| [舗装準備工] 路盤整正 (車道・路肩部) | 補足材なし | (右側) $0.3 \times 211.4 = 63.4$ (左側) $0.3 \times 45.0 = 13.5$ <u>76.9</u> m2 | m2 | 76.9 |
| 路床整正 (歩道部) | 補足材なし | 別紙数量計算書(歩道部)より 367.9 m2 | m2 | 367.9 |
| 路盤整正 (取付道路部) | 補足材なし | 別紙展開図より 30.0 m2 | m2 | 30.0 |
| [アスファルト舗装工] 下層路盤 (車道・路肩部) | RC-40 t=12cm b<1.4m | 別紙数量計算書より (右側) 下層路盤(RC-40 t=12cm) 105.7 (左側) 下層路盤(RC-40 t=12cm) 20.0 (切下部) $0.41 \times 1.0 = 0.4$ <u>計 126.11</u> m2 | m2 | 126.1 |
| 上層路盤 (車道・路肩部) | M-30 t=10cm b<1.4m | 別紙数量計算書より (右側) 上層路盤(M-30 t=10cm) 105.7 (左側) 上層路盤(M-30 t=10cm) 18.2 (切下部) $0.41 \times 1.0 = 0.4$ <u>計 124.31</u> m2 | m2 | 124.3 |
| 表層 (車道・路肩部) | 再生密粒度As(13) t=5cm b<1.4m | 別紙数量計算書より (右側) 表層(再生密粒度As(13))t=5cm 168.9 (左側) 表層(再生密粒度As(13))t=5cm 29.8 (切下部) $0.41 \times 1.0 = 0.4$ <u>計 199.11</u> m2 | m2 | 199.1 |
| 下層路盤 (歩道部) | RC-40 t=10cm | 別紙数量計算書より 路盤(RC-40 t=10cm) 473.5 m2 | m2 | 473.5 |
| 表層 (歩道部) | 再生密粒度As(13) t=3cm | 別紙数量計算書より 表層(再生密粒度As(13))t=3cm 463 m2 | m2 | 463.0 |

舗装工

数量計算書

| 名称 | 規格 | 計 算 式 | 単位 | 数 量 |
|---------------|-----------------------------|--|----------------|------|
| 表層 (取付道路部) | 再生密粒度As(13) t=5cm b<1.4m | 展開図より 取付道路部 表層 30.0 m ² | m ² | 30.0 |

取付部展開図



数 量 計 算 書

舗装工 車道舗装 (右側)

| 測 点 | 距 離 | 表 層 (再生密粒度As (13) t=5cm) | | | 上 層 路 盤 (M-30 t=10cm) | | | 下 層 路 盤 (RC-40 t=12cm) | | | 摘 要 |
|------------------------|---------|--------------------------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|------------------------|-------|-------|-----|
| | | 断 面 | 平 均 | 数 量 | 断 面 | 平 均 | 数 量 | 断 面 | 平 均 | 数 量 | |
| N0. 29 | 0.000 | 0.80 | | | 0.50 | | | 0.50 | | | |
| SP. 7 (N0. 29+3. 278) | 3. 278 | 0.80 | 0.800 | 2.6 | 0.50 | 0.500 | 1.6 | 0.50 | 0.500 | 1.6 | |
| N0. 30 | 16. 722 | 0.80 | 0.800 | 13.4 | 0.50 | 0.500 | 8.4 | 0.50 | 0.500 | 8.4 | |
| EC. 7 (N0. 30+18. 432) | 18. 432 | 0.80 | 0.800 | 14.7 | 0.50 | 0.500 | 9.2 | 0.50 | 0.500 | 9.2 | |
| BC. 8 (N0. 31+3. 615) | 5. 183 | 0.80 | 0.800 | 4.1 | 0.50 | 0.500 | 2.6 | 0.50 | 0.500 | 2.6 | |
| N0. 32 | 16. 385 | 0.80 | 0.800 | 13.1 | 0.50 | 0.500 | 8.2 | 0.50 | 0.500 | 8.2 | |
| SP. 8 (N0. 32+11. 202) | 11. 202 | 0.80 | 0.800 | 9.0 | 0.50 | 0.500 | 5.6 | 0.50 | 0.500 | 5.6 | |
| N0. 33 | 8. 798 | 0.80 | 0.800 | 7.0 | 0.50 | 0.500 | 4.4 | 0.50 | 0.500 | 4.4 | |
| EC. 8 (N0. 33+18. 789) | 18. 789 | 0.80 | 0.800 | 15.0 | 0.50 | 0.500 | 9.4 | 0.50 | 0.500 | 9.4 | |
| BC. 9 (N0. 33+19. 317) | 0. 528 | 0.80 | 0.800 | 0.4 | 0.50 | 0.500 | 0.3 | 0.50 | 0.500 | 0.3 | |
| N0. 35 | 20. 683 | 0.80 | 0.800 | 16.5 | 0.50 | 0.500 | 10.3 | 0.50 | 0.500 | 10.3 | |
| SP. 9 (N0. 35+6. 193) | 6. 193 | 0.80 | 0.800 | 5.0 | 0.50 | 0.500 | 3.1 | 0.50 | 0.500 | 3.1 | |
| N0. 36 | 13. 807 | 0.80 | 0.800 | 11.0 | 0.50 | 0.500 | 6.9 | 0.50 | 0.500 | 6.9 | |
| EC. 9 (N0. 36+13. 070) | 13. 070 | 0.80 | 0.800 | 10.5 | 0.50 | 0.500 | 6.5 | 0.50 | 0.500 | 6.5 | |
| N0. 37 | 6. 930 | 0.80 | 0.800 | 5.5 | 0.50 | 0.500 | 3.5 | 0.50 | 0.500 | 3.5 | |
| BC. 10 (N0. 37+5. 795) | 5. 795 | 0.80 | 0.800 | 4.6 | 0.50 | 0.500 | 2.9 | 0.50 | 0.500 | 2.9 | |
| N0. 38 | 14. 205 | 0.80 | 0.800 | 11.4 | 0.50 | 0.500 | 7.1 | 0.50 | 0.500 | 7.1 | |
| SP. 10 (N0. 38+5. 643) | 5. 643 | 0.80 | 0.800 | 4.5 | 0.50 | 0.500 | 2.8 | 0.50 | 0.500 | 2.8 | |
| N0. 39 | 14. 357 | 0.80 | 0.800 | 11.5 | 0.50 | 0.500 | 7.2 | 0.50 | 0.500 | 7.2 | |
| EC. 10 (N0. 39+5. 492) | 5. 492 | 0.80 | 0.800 | 4.4 | 0.50 | 0.500 | 2.7 | 0.50 | 0.500 | 2.7 | |
| N0. 39+11. 40 | 5. 908 | 0.80 | 0.800 | 4.7 | 0.50 | 0.500 | 3.0 | 0.50 | 0.500 | 3.0 | |
| 合 計 | 211.400 | | | 168.9 | | | 105.7 | | | 105.7 | |

数 量 計 算 書

舗装工 車道舗装 (左側)

| 測 点 | 距 離 | 表 層 (再生密粒度As (13) t=5cm) | | | 上層路盤 (M-30 t=10cm) | | | 下層路盤 (RC-40 t=12cm) | | | 摘 要 |
|------------------------|---------|--------------------------|--------|-------|--------------------|--------|-------|---------------------|--------|-------|-----|
| | | 断 面 | 平 均 | 数 量 | 断 面 | 平 均 | 数 量 | 断 面 | 平 均 | 数 量 | |
| NO. 29 | | | | | | | | | | | |
| SP. 7 (NO. 29+3. 278) | | | | | | | | | | | |
| NO. 30 | | | | | | | | | | | |
| EC. 7 (NO. 30+18. 432) | | | | | | | | | | | |
| BC. 8 (NO. 31+3. 615) | | | | | | | | | | | |
| NO. 32 | | 0. 30 | | | 0. 00 | | | 0. 00 | | | |
| SP. 8 (NO. 32+11. 202) | 11. 202 | 0. 60 | 0. 450 | 5. 0 | 0. 35 | 0. 175 | 2. 0 | 0. 40 | 0. 200 | 2. 2 | |
| NO. 33 | 8. 798 | 0. 90 | 0. 750 | 6. 6 | 0. 65 | 0. 500 | 4. 4 | 0. 70 | 0. 550 | 4. 8 | |
| EC. 8 (NO. 33+18. 789) | 18. 789 | 0. 70 | 0. 800 | 15. 0 | 0. 45 | 0. 550 | 10. 3 | 0. 50 | 0. 600 | 11. 3 | |
| BC. 9 (NO. 33+19. 317) | 0. 528 | 0. 70 | 0. 700 | 0. 4 | 0. 45 | 0. 450 | 0. 2 | 0. 50 | 0. 500 | 0. 3 | |
| NO. 34+5. 000 | 5. 683 | 0. 30 | 0. 500 | 2. 8 | 0. 00 | 0. 225 | 1. 3 | 0. 00 | 0. 250 | 1. 4 | |
| NO. 35 | | | | | | | | | | | |
| SP. 9 (NO. 35+6. 193) | | | | | | | | | | | |
| NO. 36 | | | | | | | | | | | |
| EC. 9 (NO. 36+13. 070) | | | | | | | | | | | |
| NO. 37 | | | | | | | | | | | |
| BC. 10 (NO. 37+5. 795) | | | | | | | | | | | |
| NO. 38 | | | | | | | | | | | |
| SP. 10 (NO. 38+5. 643) | | | | | | | | | | | |
| NO. 39 | | | | | | | | | | | |
| EC. 10 (NO. 39+5. 492) | | | | | | | | | | | |
| NO. 39+11. 40 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 45. 000 | | | 29. 8 | | | 18. 2 | | | 20. 0 | |

數量計算書

舗装工 歩道舗装

| 測点 | 距離 | 表層(再生密粒度As(13) t=3cm) | | | 路盤(RC-40 t=10cm) | | | 路床整正工 | | | 摘要 |
|--------------------|---------|-----------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| | | 断面 | 平均 | 数量 | 断面 | 平均 | 数量 | 断面 | 平均 | 数量 | |
| N0.29 | | 2.19 | | | 2.24 | | | 1.74 | | | |
| SP.7(N0.29+3.278) | 3.278 | 2.19 | 2.190 | 7.2 | 2.24 | 2.240 | 7.3 | 1.74 | 1.740 | 5.7 | |
| N0.30 | 16.722 | 2.19 | 2.190 | 36.6 | 2.24 | 2.240 | 37.5 | 1.74 | 1.740 | 29.1 | |
| EC.7(N0.30+18.432) | 18.432 | 2.19 | 2.190 | 40.4 | 2.24 | 2.240 | 41.3 | 1.74 | 1.740 | 32.1 | |
| BC.8(N0.31+3.615) | 5.183 | 2.19 | 2.190 | 11.4 | 2.24 | 2.240 | 11.6 | 1.74 | 1.740 | 9.0 | |
| N0.32 | 16.385 | 2.19 | 2.190 | 35.9 | 2.24 | 2.240 | 36.7 | 1.74 | 1.740 | 28.5 | |
| SP.8(N0.32+11.202) | 11.202 | 2.19 | 2.190 | 24.5 | 2.24 | 2.240 | 25.1 | 1.74 | 1.740 | 19.5 | |
| N0.33 | 8.798 | 2.19 | 2.190 | 19.3 | 2.24 | 2.240 | 19.7 | 1.74 | 1.740 | 15.3 | |
| EC.8(N0.33+18.789) | 18.789 | 2.19 | 2.190 | 41.1 | 2.24 | 2.240 | 42.1 | 1.74 | 1.740 | 32.7 | |
| BC.9(N0.33+19.317) | 0.528 | 2.19 | 2.190 | 1.2 | 2.24 | 2.240 | 1.2 | 1.74 | 1.740 | 0.9 | |
| N0.35 | 20.683 | 2.19 | 2.190 | 45.3 | 2.24 | 2.240 | 46.3 | 1.74 | 1.740 | 36.0 | |
| SP.9(N0.35+6.193) | 6.193 | 2.19 | 2.190 | 13.6 | 2.24 | 2.240 | 13.9 | 1.74 | 1.740 | 10.8 | |
| N0.36 | 13.807 | 2.19 | 2.190 | 30.2 | 2.24 | 2.240 | 30.9 | 1.74 | 1.740 | 24.0 | |
| EC.9(N0.36+13.070) | 13.070 | 2.19 | 2.190 | 28.6 | 2.24 | 2.240 | 29.3 | 1.74 | 1.740 | 22.7 | |
| N0.37 | 6.930 | 2.19 | 2.190 | 15.2 | 2.24 | 2.240 | 15.5 | 1.74 | 1.740 | 12.1 | |
| BC.10(N0.37+5.795) | 5.795 | 2.19 | 2.190 | 12.7 | 2.24 | 2.240 | 13.0 | 1.74 | 1.740 | 10.1 | |
| N0.38 | 14.205 | 2.19 | 2.190 | 31.1 | 2.24 | 2.240 | 31.8 | 1.74 | 1.740 | 24.7 | |
| SP.10(N0.38+5.643) | 5.643 | 2.19 | 2.190 | 12.4 | 2.24 | 2.240 | 12.6 | 1.74 | 1.740 | 9.8 | |
| N0.39 | 14.357 | 2.19 | 2.190 | 31.4 | 2.24 | 2.240 | 32.2 | 1.74 | 1.740 | 25.0 | |
| EC.10(N0.39+5.492) | 5.492 | 2.19 | 2.190 | 12.0 | 2.24 | 2.240 | 12.3 | 1.74 | 1.740 | 9.6 | |
| N0.39+11.40 | 5.908 | 2.19 | 2.190 | 12.9 | 2.24 | 2.240 | 13.2 | 1.74 | 1.740 | 10.3 | |
| 合計 | 211.400 | | | 463.0 | | | 473.5 | | | 367.9 | |

縁石工

数量計算書

| 名称 | 規格 | 計 算 式 | 単位 | 数 量 |
|------------------------|-------------------------|---|----------------|------------------|
| [作業土工] 床掘 | 砂質土 | 別紙数量計算書より 床掘 93.3 | m ³ | 93.3 |
| 埋戻 | 流用土 転圧あり | 別紙数量計算書より 埋戻 21.0 | m ³ | 21.0 |
| | (残土) | $93.3 - 21.0 / 0.9 = 70 \text{ m}^3$ | m ³ | 70.0 |
| [縁石工] 歩車道境界 ブロック | 基礎付180/410× 350×2000 | L= 208.2 m ↓ (標準部・水抜部) L= 202 m (切下部) L= 6 m | m | 202.0 6.0 |

数量計算書

縁石工 作業土工

| 測点 | 距離 | 床掘 | | | 埋戻 | | | 摘要 |
|------------------------|----------|-----|------|-------|-----|------|-------|----|
| | | 断面 | 平均 | 数量 | 断面 | 平均 | 数量 | |
| NO. 29 | | 0.5 | - | - | 0.1 | - | - | |
| SP. 7 (NO. 29+3. 278) | 3. 278 | 0.5 | 0.50 | 1.6 | 0.1 | 0.10 | 0.3 | |
| NO. 30 | 16. 722 | 0.4 | 0.45 | 7.5 | 0.1 | 0.10 | 1.7 | |
| NO. 30+1. 000 | 1. 000 | 0.4 | - | - | 0.1 | - | - | |
| EC. 7 (NO. 30+18. 432) | 17. 432 | 0.5 | 0.45 | 7.8 | 0.1 | 0.10 | 1.7 | |
| BC. 8 (NO. 31+3. 615) | 5. 183 | 0.5 | 0.50 | 2.6 | 0.1 | 0.10 | 0.5 | |
| NO. 32 | 16. 385 | 0.5 | 0.50 | 8.2 | 0.1 | 0.10 | 1.6 | |
| SP. 8 (NO. 32+11. 202) | 11. 202 | 0.5 | 0.50 | 5.6 | 0.1 | 0.10 | 1.1 | |
| NO. 33 | 8. 798 | 0.5 | 0.50 | 4.4 | 0.1 | 0.10 | 0.9 | |
| EC. 8 (NO. 33+18. 789) | 18. 789 | 0.5 | 0.50 | 9.4 | 0.1 | 0.10 | 1.9 | |
| BC. 9 (NO. 33+19. 317) | 0. 528 | 0.5 | 0.50 | 0.3 | 0.1 | 0.10 | 0.1 | |
| NO. 35 | 20. 683 | 0.4 | 0.45 | 9.3 | 0.1 | 0.10 | 2.1 | |
| SP. 9 (NO. 35+6. 193) | 6. 193 | 0.4 | 0.40 | 2.5 | 0.1 | 0.10 | 0.6 | |
| NO. 36 | 13. 807 | 0.4 | 0.40 | 5.5 | 0.1 | 0.10 | 1.4 | |
| EC. 9 (NO. 36+13. 070) | 13. 070 | 0.4 | 0.40 | 5.2 | 0.1 | 0.10 | 1.3 | |
| NO. 37 | 6. 930 | 0.4 | 0.40 | 2.8 | 0.1 | 0.10 | 0.7 | |
| BC. 10 (NO. 37+5. 795) | 5. 795 | 0.4 | 0.40 | 2.3 | 0.1 | 0.10 | 0.6 | |
| NO. 38 | 14. 205 | 0.4 | 0.40 | 5.7 | 0.1 | 0.10 | 1.4 | |
| SP. 10 (NO. 38+5. 643) | 5. 643 | 0.4 | 0.40 | 2.3 | 0.1 | 0.10 | 0.6 | |
| NO. 39 | 14. 357 | 0.4 | 0.40 | 5.7 | 0.1 | 0.10 | 1.4 | |
| EC. 10 (NO. 39+5. 492) | 5. 492 | 0.4 | 0.40 | 2.2 | 0.1 | 0.10 | 0.5 | |
| NO. 39+11. 40 | 5. 908 | 0.4 | 0.40 | 2.4 | 0.1 | 0.10 | 0.6 | |
| 合計 | 211. 400 | | | 93. 3 | | | 21. 0 | |

| 歩車道境界ブロック | | 材 料 計 算 書 | 10m当り |
|-----------------------|---|-----------|-------|
| 名 称 | 計 算 式 | 数 量 | |
| 歩車道境界ブロック | 基礎付 180/410×350×2000(標準) N= 10.0 / 2.00 - 1.0 = 4.00 | 4.00 | 個 |
| 歩車道境界ブロック | 基礎付 180/410×350×2000(水抜き) N= 10.0 / 10.0 = 1.00 | 1.00 | 個 |
| 敷モルタル (1:3) | V= 0.41 × 0.02 × 10.0 = 0.08 | 0.08 | m3 |
| 基礎材 (RC-40 t=10cm) | A= 0.46 × 10.0 = 4.60 | 4.60 | m2 |
| 基面整正 | A= 0.46 × 10.0 = 4.60 | 4.60 | m2 |

防護柵工

延長調書

| 名 称 | 位置 | 測 点 | | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------------------|----|--------------|--------------|-----|-------|-----|
| | | 自 | 至 | | | |
| 転落防止柵 P種 H1100 | R | No. 22 + 6.0 | No. 39 +12.0 | m | 342.0 | |
| | | ↓ | | | | |
| | | 転落防止柵 | | m | 330.0 | |
| | | 門扉 | | 箇所 | 8 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 合 計 | | | | m | 342.0 | |

附帯工

数量計算書

| 名 称 | 規 格 | 計 算 式 | 単 位 | 数 量 |
|----------|----------------------|--|-----|-------|
| [附帯工] | | | | |
| 道路付属物設置工 | 道路鋸設置 幅10cm | $20.0 \text{ m} \div 5 \text{ m/個} = 4.0 \text{ 個}$ $188.2 \text{ m} \div 5 \text{ m/個} = 38.0 \text{ 個}$ 計 42.0 個 | 個 | 42.0 |
| 区画線工 | 熔融式区画線 実線・ゼブラ15cm | NO. 33～NO. 40+2.0 282.0 m | m | 282.0 |
| | 破線15cm | NO. 39～NO. 40 (センター) 10.0 m | m | 10.0 |
| | 区画線消去 | NO. 33～NO. 40 (片側) 140.0 NO. 35～NO. 40 (センター) 50.0 計 190.0 m | m | 190.0 |

数 量 計 算 書

構造物取壊し工

| 測 点 | 距 離 | 舗装版取壊し(右側) | | | 舗装版取壊し(左側) | | | 断 面 | 平 均 | 数 量 | 断 面 | 平 均 | 数 量 | 摘 要 |
|------------------------|----------|------------|--------|--------|------------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| | | 断 面 | 平 均 | 数 量 | 断 面 | 平 均 | 数 量 | | | | | | | |
| NO. 29 | | 1.35 | | | | | | | | | | | | |
| SP. 7 (NO. 29+3. 278) | 3. 278 | 1. 35 | 1. 350 | 4. 4 | | | | | | | | | | |
| NO. 30 | 16. 722 | 1. 00 | 1. 175 | 19. 6 | | | | | | | | | | |
| EC. 7 (NO. 30+18. 432) | 18. 432 | 0. 85 | 0. 925 | 17. 0 | | | | | | | | | | |
| BC. 8 (NO. 31+3. 615) | 5. 183 | 0. 85 | 0. 850 | 4. 4 | | | | | | | | | | |
| NO. 32 | 16. 385 | 0. 90 | 0. 875 | 14. 3 | 0. 3 | | | | | | | | | |
| SP. 8 (NO. 32+11. 202) | 11. 202 | 1. 10 | 1. 000 | 11. 2 | 0. 3 | 0. 15 | | | | 1. 7 | | | | |
| NO. 33 | 8. 798 | 1. 15 | 1. 125 | 9. 9 | 0. 3 | 0. 30 | | | | 2. 6 | | | | |
| EC. 8 (NO. 33+18. 789) | 18. 789 | 1. 30 | 1. 225 | 23. 0 | 0. 3 | 0. 30 | | | | 5. 6 | | | | |
| BC. 9 (NO. 33+19. 317) | 0. 528 | 1. 30 | 1. 300 | 0. 7 | 0. 3 | 0. 30 | | | | 0. 2 | | | | |
| NO. 34+5. 000 | 5. 683 | 1. 45 | 1. 375 | 7. 8 | 0. 3 | 0. 30 | | | | 1. 7 | | | | |
| NO. 35 | 15. 000 | 1. 45 | 1. 450 | 21. 8 | | | | | | | | | | |
| SP. 9 (NO. 35+6. 193) | 6. 193 | 1. 60 | 1. 525 | 9. 4 | | | | | | | | | | |
| NO. 36 | 13. 807 | 1. 85 | 1. 725 | 23. 8 | | | | | | | | | | |
| EC. 9 (NO. 36+13. 070) | 13. 070 | 1. 90 | 1. 875 | 24. 5 | | | | | | | | | | |
| NO. 37 | 6. 930 | 1. 85 | 1. 875 | 13. 0 | | | | | | | | | | |
| BC. 10 (NO. 37+5. 795) | 5. 795 | 1. 95 | 1. 900 | 11. 0 | | | | | | | | | | |
| NO. 38 | 14. 205 | 1. 60 | 1. 775 | 25. 2 | | | | | | | | | | |
| SP. 10 (NO. 38+5. 643) | 5. 643 | 1. 60 | 1. 600 | 9. 0 | | | | | | | | | | |
| NO. 39 | 14. 357 | 1. 70 | 1. 650 | 23. 7 | | | | | | | | | | |
| EC. 10 (NO. 39+5. 492) | 5. 492 | 1. 75 | 1. 725 | 9. 5 | | | | | | | | | | |
| NO. 39+11. 40 | 5. 908 | 2. 45 | 2. 100 | 12. 4 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 211. 400 | | | 295. 6 | | | | | | 11. 8 | | | | |

各種計算法

カッター汚泥量算出表

・発生汚泥量

| | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------------------------|---|-----|--------|---|------|---------|---|---------------------|
| アスファルト舗装版厚 | × | 0.023 m ³ /m | × | 舗装厚 | 0.05 m | × | 切断延長 | 277.3 m | ＝ | 0.32 m ³ |
| | | | | | | | | | | 合計 |

| |
|---------------------|
| 0.32 m ³ |
|---------------------|