

数量総括表

一式当り

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
道路土工				式	1	
	土工			式	1	
		掘削	土砂	m3	2,800	2,819
		床掘	土砂	m3	220	224
		埋戻	土砂、流用土	m3	190	190
		路床盛土	流用土	m3	40	40
		残土運搬処理工		m3	2,790	2,789
		整地		m3	2,790	2,789
	法面工			式	1	
		切土法面工		m2	80	79
		盛土法面工		m2	40	36
		種子散布工		m2	50	51
		植生マット工	MF-45R-20同等品以上	m2	30	32
		植生マット工	MF-45R-10同等品以上	m2	30	32
		張りコンクリート工	18-8-25BB t=10cm(防草コンクリート)	m3	50	51
排水構造物工				式	1	
	排水工			式	1	
		落蓋式側溝(1)	1種300A	m	237	236.5
		落蓋式側溝(2)	1種300B 移設	m	21	21.0
		落蓋式側溝(2)	1種300B	m	5	4.5
		落蓋式側溝(5)	3種300B	m	21	21.0
		U字溝(2)	U300B	m	5	5.4
		横断側溝(3)	G300A	m	5	5.0
		管渠工(1)	台付管φ200	m	20	19.6
		側溝蓋工(1)	1種300	枚	457	457
		側溝蓋工(1)	1種300 移設	枚	40	40
		側溝蓋工(2)	3種300	枚	40	40
		鋼製蓋工(1)	300用 細目 T-2	枚	24	24
		鋼製蓋工(1)	300用 細目 T-2 移設	枚	3	3
		鋼製蓋工(2)	300用 細目 T-25	枚	2	2
		街渠工(1)	エプロン付歩車道境界ブロック【標準型】	m	228	228.0
		街渠工(1)	エプロン付歩車道境界ブロック【標準型】 移設	m	21	21.0
		街渠工(2)	エプロン付歩車道境界ブロック【乗入型】	m	20	20.0
		街渠工(3)	エプロン付歩車道境界ブロック【斜切型】	m	2	2.0
		街渠工(4)	エプロン付歩車道境界ブロック【乗入型R部】	m	15	15.0
		街渠工(5)	エプロン付歩車道境界ブロック【斜切型R部】	m	2	2.0
		街渠工(6)	現場打ち歩車道境界ブロック【標準型R部】	m	10	10.2
		街渠工(7)	現場打ち歩車道境界ブロック【斜切型R部】	m	1	1.2
		街渠工(8)	現場打ち歩車道境界ブロック【乗入型R部】	m	5	4.8
		水路工	BF300	m	6	6.0
		水路蓋工(1)		箇所	1	1
		水路蓋工(2)		箇所	1	1
		函渠工(1)	プレキャストボックスH1000×B1000 T-25	m	22	22.0
	集水樹工			式	1	
		集水樹	(J) 縞鋼板のみ	箇所	1	1
		集水樹	嵩上樹	箇所	1	1
		集水樹	(4) 300A、T-25	箇所	2	2
		街渠樹(1)	普通目グレーチング付	箇所	7	7

数量総括表

一式当り

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
舗装工				式	1	
	舗装工			式	1	
		表層工(車道)	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	940	942
		表層工(車道)	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	383	383
		表層工(耐水処理)	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	7	7
		表層工(車道)	密粒度ギャップアスコン13改質(I) t=5cm	m ²	705	705
		表層工(歩道)	再生密粒度アスコン(13) t=3cm	m ²	449	449
		基層工	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m ²	727	727
		上層路盤工	粒度調整碎石 M-30 t=15cm	m ²	1,110	1,110
		上層路盤工	粒度調整碎石 M-30 t=10cm	m ²	133	133
		下層路盤工	再生切込砕石 RC-40 t=35cm	m ²	727	727
		下層路盤工	再生切込砕石 RC-40 t=15cm	m ²	383	383
		下層路盤工	再生切込砕石 RC-40 t=14cm	m ²	133	133
		下層路盤工	粒度調整碎石 M-30 t=15cm	m ²	7	7
		路盤工	再生切込砕石 RC-40 t=10cm	m ²	449	449
		不陸整正工	路床	m ²	1,750	1,751
		樹脂系すべり止め舗装工	PRN-303 トップコート有 (リブカラー同等品以上)	m ²	12	12
区画線工				式	1	
	区画線工			式	1	
		熔融式区画線	白実線 W=15cm	m	930	929
		熔融式区画線	白破線 W=15cm	m	120	120
		熔融式区画線	白実線 W=30cm	m	3	3
		熔融式区画線	白破線 W=30cm	m	70	66
		熔融式区画線	白実線(てぶら) W=45cm	m	180	184
		熔融式区画線	白実線(矢印・記号・文字)W=15cm換算	m	260	265
附帯工				式	1	
	案内標識設置・移設工			式	1	
		案内標識設置工	TYPE-1 総合環境センター	基	2	2
		案内標識移設工	TYPE-2 総合環境センター	基	1	1
	道路付属設備工			式	1	
		視線誘導板設置工	縁石用 両面反射(貼付式) SB-BW同等品以上	個	121	121
		置き基礎ガードレール工	Gr-C-2B	基	1	1
		道路標識工	標識 600×900	基	1	1
	境界杭工			式	1	
		境界杭設置工	杭	本	8	8
	階段工			式	1	
		階段設置工	18-8-25BB	m	6	6
撤去工				式	1	
	構造物撤去工			式	1	
		構造物取壊工	鉄筋コンクリート	m ³	12	12.2
		舗装版取壊し	アスファルト舗装 t=10cm以下	m ²	390	394.0
		舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	25	25.0
		殻運搬処理工	アスファルト	m ³	20	19.7
			鉄筋コンクリート	m ³	12	12.2
		汚泥処分工		m ³	0.03	0.03
		区画線消去工	15cm換算	m	133	132.7
		標識移設工		基	1	1

数量総括表

一式当り

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
	蓋撤去工			式	1	
		蓋撤去・処分工	U型水路用蓋(2)グレーチング蓋	枚	4	4
			現場発生品運搬0.1t超0.2t以下	回	1	1
スクラップ評価額		スクラップ	H1	t	0.17	

土 工 集 計 計 算 書			1 式 当 た り
名 称	計 算 式		数 量 単 位
土工			
	道路土量計算書(1)より		
掘 削	2,819.2	= 2,819.2	2,819 m3
床 堀	224.9	= 224.9	224 m3
埋 戻 (流用土)	189.8	= 189.8	190 m3
路床盛土 (流用土)	39.6	= 39.6	40 m3
残土運搬処理	$2,819.2 + 224.9 - (189.8 + 39.6) / 0.9$	= 2,789.2	2,789 m3
整地		= 2,789.2	2,789 m3
法面工			
	道路土量計算書(2)(3)より		
切土法面整形	L側+R側 $47.3 + 31.5$	= 78.8	79 m2
盛土法面整形	L側 36.2	= 36.2	36 m2
種子散布	L側 51.2	= 51.2	51 m2
植生マット	MF-45R-20同等品以上 (R側) 31.5	= 31.5	32 m2
	MF-45R-10同等品以上 (L側) 32.3	= 32.3	32 m2
張コンクリート工 (18-8-25BB) (t=10cm) (防草コンクリート)	L側+R側 $(266.6 + 238.3) \times 0.10$	= 50.5	51 m3

道路土量計算書(1)

測点	距離 (m)	機械掘削			床堀			埋戻			路床盛土		
		断面	平均	数量	断面	平均	数量	断面	平均	数量	断面	平均	数量
NO. 10	20.000	11.7	12.15	243.0	1.4	1.40	28.0	1.0	1.00				
NO. 11	11.041	12.6	12.50	138.0	1.4	1.40	15.5	1.0	1.00				
NO. 11 + 11.041	8.959	12.4	9.10	81.5	1.4	1.65	14.8	1.0	1.20				
NO. 12		5.8			1.9			1.4					
NO. 21 + 14.500	22.000	0.5	0.50	11.0	2.8	2.80	61.6	2.8	2.80	1.8	1.80	39.6	
NO. 22 + 16.500		0.5			2.8			2.8		1.8			
NO. 23	20.000	37.6	24.95	499.0	1.4	1.05	21.0	1.0	0.75				
NO. 24	6.000	12.3	12.30	73.8	0.7	0.70	4.2	0.5	0.50				
NO. 24 + 6.000		12.3			0.7			0.5					
NO. 43	10.000	6.4	21.55	215.5	1.4	1.40	14.0	1.2	1.20				
NO. 43 + 10.000	10.000	36.7	36.70	367.0	1.4	1.40	14.0	1.2	1.20				
NO. 44	14.298	36.7	34.80	497.6	1.4	1.40	20.0	1.2	1.20				
NO. 44 + 14.298	5.702	32.9	32.20	183.6	1.4	1.40	8.0	1.2	1.20				
NO. 45	17.000	31.5	29.95	509.2	1.4	1.40	23.8	1.2	1.20				
NO. 45 + 17.000		28.4			1.4			1.2					
合計				2,819.2			224.9					189.8	39.6

道路土量計算書(2)

測点	距離 (m)	切土法面整形(L)			盛土法面整形(L)			張コンクリート(L)			種子散布(L)			植生マット(L)		
		断面	平均	数量	断面	平均	数量	断面	平均	数量	断面	平均	数量	断面	平均	数量
NO. 10		0.3			0.0			2.0			0.0			0.3		
NO. 11	20.000	1.3	0.80	16.0	0.0			2.0	2.00	40.0	0.0			1.3	0.80	16.0
KE2-2	11.041		1.15	12.7	0.0			2.0	2.00	22.1	0.0			1.0	1.15	12.7
NO. 11 + 11.041	7.159	1.0	0.50	3.6	0.0			2.0	1.25	8.9	0.0			1.0	0.50	3.6
NO. 11 + 18.200	1.800	0.0			0.0	1.0		0.5	1.00	1.8	0.0			0.0		
NO. 12		0.0			1.1			1.5			1.1			0.0		
NO. 21 + 14.500		0.0			0.0			0.0			0.0			0.0		
NO. 22 + 16.500	22.000	0.0			0.0			0.0			0.0			0.0		
NO. 23		1.5			0.0			2.4			1.5			0.0		
NO. 24	20.000	0.0	0.75	15.0	2.2	1.10	22.0	1.5	1.95	39.0	2.2	1.85	37.0	0.0		
NO. 24 + 6.000	6.000	0.0			2.2	2.20	13.2	1.5	1.50	9.0	2.2	2.20	13.2	0.0		
NO. 43		0.0			0.0			3.0			0.0			0.0		
NO. 43 + 10.000	10.000	0.0			0.0			2.7	2.85	28.5	0.0			0.0		
NO. 44	10.000	0.0			0.0			2.7	2.70	27.0	0.0			0.0		
KA4-1	14.298				0.0			2.5	2.60	37.2	0.0			0.0		
NO. 44 + 14.298	5.702	0.0			0.0			2.4	2.45	14.0	0.0			0.0		
NO. 45	17.000	0.0			0.0			2.2	2.30	39.1	0.0			0.0		
NO. 45 + 17.000		0.0			0.0						0.0			0.0		
合計				47.3			36.2			266.6			51.2			32.3

道路土量計算書(3)

測点	距離 (m)	切土法面整形(R)			張コンクリート(R)			植生マット(R)			断面	平均	数量
		断面	平均	数量	断面	平均	数量	断面	平均	数量			
NO. 10		0.0	0.70	14.0	1.5	1.75	35.0	0.0	0.70	14.0			
NO. 11	20.000	1.4	1.10	12.1	2.0	2.00	22.1	1.4	1.10	12.1			
KE2-2	11.041	0.8	0.60	5.4	2.0	2.00	17.9	0.8	0.60	5.4			
NO. 11 + 11.041	8.959	0.4			2.0			0.4					
NO. 12													
NO. 21 + 14.500		0.0			0.0			0.0					
NO. 22 + 16.500	22.000	0.0			0.0			0.0					
NO. 23		0.0			2.3	2.30	46.0	0.0					
NO. 24	20.000	0.0			2.3	2.30	13.8	0.0					
NO. 24 + 6.000	6.000	0.0			2.3			0.0					
NO. 43		0.0			1.8	1.80	18.0	0.0					
NO. 43 + 10.000	10.000	0.0			1.8	1.80	18.0	0.0					
NO. 44		0.0			1.8	1.80	25.7	0.0					
KA4-1	14.298	0.0			1.8	1.80	10.3	0.0					
NO. 44 + 14.298	5.702	0.0			1.8	1.85	31.5	0.0					
NO. 45	17.000	0.0			1.9			0.0					
NO. 45 + 17.000													
合計				31.5			238.3					31.5	

排水工数量集計表(1)

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
排水工		式	1	
落蓋式側溝(1)	1種300A	m	236.5	
落蓋式側溝(2)	1種300B	m	21.0	移設
落蓋式側溝(2)	1種300B	m	4.5	
落蓋式側溝(5)	3種300B	m	21.0	
U字溝(2)	U300B	m	5.4	
横断側溝(3)	G300A	m	5.0	
管渠工(1)	台付管φ200	m	19.6	
側溝蓋工(1)	1種300	枚	457	(537-80)枚
側溝蓋工(1)	1種300	枚	40	移設
側溝蓋工(2)	3種300	枚	40	
鋼製蓋工(1)	300用 細目 T-2	枚	24	(30-6)枚
鋼製蓋工(1)	300用 細目 T-2	枚	3	移設
鋼製蓋工(2)	300用 細目 T-25	枚	2	
街渠工(1)	エプロン付歩車道境界ブロック	m	228.0	標準型 (249-21)m
街渠工(1)	エプロン付歩車道境界ブロック	m	21.0	標準型 移設
街渠工(2)	エプロン付歩車道境界ブロック	m	20.0	乗入型
街渠工(3)	エプロン付歩車道境界ブロック	m	2.0	斜切型
街渠工(4)	エプロン付歩車道境界ブロック	m	15.0	乗入型R部
街渠工(5)	エプロン付歩車道境界ブロック	m	2.0	斜切形R部
街渠工(6)	現場打ち歩車道境界ブロック	m	10.2	標準型R部
街渠工(7)	現場打ち歩車道境界ブロック	m	1.2	斜切型R部
街渠工(8)	現場打ち歩車道境界ブロック	m	4.8	乗入型R部
水路工	BF300	m	6.0	
水路蓋工(1)		箇所	1	場所打水路部
水路蓋工(2)		箇所	1	〃
函渠工(1)	プレキャストボックスH1000×B1000 T-25	m	22.0	

数量調書

名 称	測 点		左・右	単 位	数 量	摘 要
	自	至				
落蓋式側溝(1) 1種300A	No. 10	No. 12	左	m	40.0	
	No. 0 + 6.5	No. 0 + 14.0	左	m	13.0	野尻線
	No. 10	No. 12	右	m	40.0	
	No. 23	No. 24 + 9.5	右	m	29.5	
	No. 43	No. 45 + 17.0	左	m	57.0	
	No. 43	No. 45 + 17.0	右	m	57.0	
	合 計			m	236.5	
落蓋式側溝(2) 1種300B	No. 21 + 14.2	No. 22 + 15.2	左	m	21.0	撤去
	No. 23	No. 23 + 4.5	左	m	4.5	
	No. 23 + 4.5	No. 24 + 5.5	左	m	21.0	再利用
落蓋式側溝(5) 3種300B	No. 21 + 14.2	No. 22 + 15.2	左	m	21.0	
U字溝(2) U300B	No. 0 + 19.0	No. 1 + 3.0	左	m	5.4	野尻線
横断側溝(3) G300A	No. 0 + 14.0	No. 0 + 19.0	左	m	5.0	野尻線
管渠工(1) 台付管φ200	No. 11 + 4.5		左	m	2.8	
	No. 23 + 3.0		左	m	2.8	
	No. 23 + 3.0		右	m	2.8	
	No. 43 + 9.5		左	m	2.8	
	No. 44 + 19.5		左	m	2.8	
	No. 43 + 9.5		右	m	2.8	
	No. 44 + 19.5		右	m	2.8	
合 計			m	19.6		
側溝蓋工(1) 落蓋式側溝蓋 1種300	No. 10	No. 12	左	枚	76	
	No. 0 + 6.5	No. 0 + 14.0	左	枚	25	野尻線
	No. 10	No. 12	右	枚	76	
	No. 23 + 3.2	No. 24 + 1.5	左	枚	40	再利用
	No. 24 + 1.5	No. 24 + 5.5	左	枚	8	
	No. 21 + 14.2	No. 22 + 15.7	左	枚	40	撤去
	No. 23	No. 24 + 9.5	右	枚	56	
	No. 43	No. 45 + 17.0	左	枚	108	
	No. 43	No. 45 + 17.0	右	枚	108	
	合 計			枚	537	

数量調書

名 称	測 点		左 ・ 右	単 位	数 量	摘 要	
	自	至					
側溝蓋工(2) 落蓋式側溝蓋 3種300	No. 21 + 14.2	No. 22 + 15.2	左	枚	40		
	No. 10	No. 12	左	枚	4		
	鋼製蓋工(1) 落蓋式側溝蓋300 細目 T-2	No. 0 + 6.5	No. 0 + 14.0	左	枚	1	野尻線
		No. 10	No. 12	右	枚	4	
		No. 23 + 0.7	No. 24 + 6.2	左	枚	3	再利用
		No. 21 + 14.2	No. 22 + 15.7	左	枚	3	撤去
		No. 23	No. 24 + 9.5	右	枚	3	
		No. 43	No. 45 + 17.0	左	枚	6	
		No. 43	No. 45 + 17.0	右	枚	6	
合 計			枚	30			
鋼製蓋工(2) 落蓋式側溝蓋300 細目 T-25	No. 21 + 14.2	No. 22 + 15.2	左	枚	2		

数 量 調 書

名 称	測 点		左・右	単 位	数 量	摘 要
	自	至				
街渠工 (1) エブロン付 歩車道境界ブロック 標準型	No. 10	No. 11 + 4.0	左	m	24.0	
	No. 11 + 5.0	No. 12	左	m	15.0	
	No. 10	No. 12	右	m	40.0	
	No. 21 + 14.0	No. 22 + 15.0	左	m	21.0	撤去
	No. 23	No. 23 + 3.0	左	m	3.0	再利用
	No. 23 + 5.9	No. 24 + 0.9	左	m	15.0	再利用
	No. 23	No. 23 + 3.0	右	m	3.0	
	No. 23 + 6.5	No. 24 + 1.5	右	m	15.0	
	No. 24 + 1.5	No. 24 + 4.5	右	m	3.0	再利用
	No. 43	No. 43 + 9.0	左	m	9.0	
	No. 43 + 10.0	No. 44 + 19.0	左	m	29.0	
	No. 45	No. 45 + 17.0	左	m	17.0	
	No. 43	No. 43 + 9.0	右	m	9.0	
	No. 43 + 10.0	No. 44 + 19.0	右	m	29.0	
	No. 45	No. 45 + 17.0	右	m	17.0	
合 計				m	249.0	
街渠工 (2) エブロン付 歩車道境界ブロック 乗入型	No. 21 + 15.0	No. 22 + 15.0	左	m	20.0	
街渠工 (3) エブロン付 歩車道境界ブロック 斜切型	No. 21 + 14.0	No. 21 + 15.0	左	m	1.0	
	No. 22 + 15.0	No. 22 + 16.0	左	m	1.0	
	合 計				m	2.0
街渠工 (4) エブロン付 歩車道境界ブロック 乗入型 R部 (R=3.0m)	No. 0 + 8.9	No. 0 + 14.3	左	m	6.0	野尻線
	No. 24 + 5.5	No. 24 + 10.5	左	m	5.0	
	No. 24 + 5.5	No. 24 + 9.5	右	m	4.0	
	合 計				m	15.0
街渠工 (5) エブロン付 歩車道境界ブロック 乗入斜切形型 R部	No. 24 + 4.5	No. 24 + 5.5	右	m	1.0	
	No. 24 + 4.5	No. 24 + 5.5	左	m	1.0	
	合 計				m	2.0
街渠工 (6) 歩車道境界ブロック 現場打ち 標準型 R部	No. 0 + 2.0	No. 0 + 7.9	左	m	10.2	野尻線

数 量 調 書

名 称	測 点		左・右	単 位	数 量	摘 要
	自	至				
街渠工(7) 歩車道境界ブロック 現場打ち 斜切型 R部	No. 0 + 2.0		左	m	0.6	野尻線
	No. 0 + 7.9	No. 0 + 8.5	左	m	0.6	野尻線
	合 計			m	1.2	
街渠工(8) 歩車道境界ブロック 現場打ち 乗入型 R部	No. 0 + 2.0		左	m	4.8	野尻線
水路工 BF300	No. 17	No. 17 + 6.0	左	m	6.0	
水路蓋工(1)	No. 16 + 15.8		左	箇所	1	場所打水路部
水路蓋工(2)	No. 17 + 6.2	No. 17 + 7.4	左	箇所	1	〃
函渠工(1) プレキャストボックス H1000×B1000	No. 21 + 16.0	No. 22 + 18.0	左	m	22.0	T-25
集水柵工 (J) 綯鋼板のみ (嵩上柵)	No. 15 + 12.0		左	箇所	1	
	No. 17		左	箇所	1	
(4) 300A、T-25 (4) 300A、T-25	No. 24 + 5.5		左	箇所	1	
	No. 24 + 9.5		右	箇所	1	
	合 計			箇所	2	
街渠柵(1) 普通目グレーチング付	No. 11 + 4.5		左	箇所	1	
	No. 23 + 3.0		左	箇所	1	
	No. 23 + 5.8		右	箇所	1	
	No. 43 + 9.5		左	箇所	1	
	No. 44 + 19.5		左	箇所	1	
	No. 43 + 9.5		右	箇所	1	
	No. 44 + 19.5		右	箇所	1	
	合 計			箇所	7	

舗装工 計 算 書(1)				
名 称	計 算 式	数 量	単 位	備 考
表層工 (再生密粒度アス コン(13)) t=5cm	車道舗装工(1)			
	(中) NO. 10~NO. 10+17.9			
	8.00×17.9	=	143.2	
	(中) NO. 10+17.9~NO. 12			
	1/2×(8.00+8.63)×22.1	=	183.8	
	車道舗装工(5)			
	(中) NO. 17~NO. 19+9.1			
	9.00×49.1	=	441.9	
	乗入舗装工			
	(左) NO. 21+15.8~NO. 22+13.8			
1/2×(6.90+7.90)×18.0	=	133.2		
(密粒度ギャップア スコン13改質 (I)) t=5cm	車道舗装工(1)			
	(中) NO. 23+15.0~NO. 24			
	8.00×5.0	=	40.0	
	合計	=	942.1	m ² ①
	車道舗装工(2)			
	CADによる(中) NO. 0~NO. 0+15.0付近 野尻線	=	383.0	m ² ②
	路肩舗装工(耐水処理)			
	CADによる(右) NO. 0~NO. 0+15.0付近 野尻線	=	7.0	m ² ③
	支道舗装工(4)			
	(中) NO. 19+9.1~NO. 21+4.1			
1/2×(9.00+8.00)×35.0	=	297.5		
(中) NO. 21+4.1~NO. 21+10.0				
8.00×5.9	=	47.2		
支道舗装工(3)				
(中) NO. 21+10.0~NO. 23+15.0				
8.00×45.0	=	360.0		
合計	=	704.7	m ² ④	
(再生密粒度アス コン(13)) t=3cm	歩道舗装工			
	(左) NO. 10~NO. 12			
	2.78×40.0	=	111.2	
	(左) NO. 21+10.0~NO. 21+13.8			
	3.78×3.8	=	14.4	
	(左) NO. 21+13.8~NO. 21+15.8			
	2.78×2.0	=	5.6	
	(左) NO. 21+15.8~NO. 24+2.3			
	2.78×28.5	=	79.2	
	CADによる(左) NO. 24;2.3~NO. 24+6.0付近	=	6.1	
	(右) NO. 10~NO. 12			
	2.78×40.0	=	111.2	
	CADによる(左) NO. 0~NO. 0+15.0付近 野尻線	=	53.0	
	(右) NO. 23~NO. 24;2.3			
2.78×22.3	=	62.0		
CADによる(右) NO. 24;2.3~NO. 24+6.0付近	=	6.1		
合計	=	448.8	m ² ⑤	

舗装工 計 算 書(2)				
名 称	計 算 式	数 量	単 位	備 考
基層工 (再生粗粒度アス コン(20)) t=5cm	車道舗装工(1) (中) NO. 10~NO. 10+17.9			
	8.00×17.9	=	143.2	
	(中) NO. 10+17.9~NO. 12			
	1/2×(8.00+8.63)×22.1	=	183.8	
	(中) NO. 23+15.0~NO. 24			
	8.00×5.0	=	40.0	
	支道舗装工(3) (中) NO. 21+10.0~NO. 23+15.0			
8.00×45.0	=	360.0		
	合計	=	727.0	m ² ⑥
上層路盤工 (粒調碎石) M-30 t=15cm	車道舗装工(1) (中) NO. 10~NO. 10+17.9			
	8.00×17.9	=	143.2	
	(中) NO. 10+17.9~NO. 12			
	1/2×(8.00+8.63)×22.1	=	183.8	
	(中) NO. 23+15.0~NO. 24			
	8.00×5.0	=	40.0	
	車道舗装工(2) CADによる(中) NO. 0~NO. 0+15.0付近 野尻線		=	383.0
支道舗装工(3) (中) NO. 21+10.0~NO. 23+15.0				
8.00×45.0	=	360.0		
	合計	=	1,110.0	m ² ⑦
(粒調碎石) M-30 t=10cm	乗入舗装工 (左) NO. 21+15.8~NO. 22+13.8			
	1/2×(6.90+7.90)×18.0	=	133.2	
	合計	=	133.2	m ² ⑧
下層路盤工 (再生切込碎石) RC-40 t=35cm	車道舗装工(1) (中) NO. 10~NO. 10+17.9			
	8.00×17.9	=	143.2	
	(中) NO. 10+17.9~NO. 12			
	1/2×(8.00+8.63)×22.1	=	183.8	
	(中) NO. 23+15.0~NO. 24			
	8.00×5.0	=	40.0	
	支道舗装工(3) (中) NO. 21+10.0~NO. 23+15.0			
8.00×45.0	=	360.0		
	合計	=	727.0	m ² ⑨
(再生切込碎石) RC-40 t=15cm	車道舗装工(2) CADによる(中) NO. 0~NO. 0+15.0付近 野尻線			
		=	383.0	
	合計	=	383.0	m ² ⑩

舗装工 計 算 書(3)					
名 称	計 算 式	数 量	単 位 備 考		
下層路盤工 (再生切込碎石) RC-40 t=14cm	乗入舗装工 (左) NO. 21+15.8~NO. 22+13.8 $1/2 \times (6.90+7.90) \times 18.0$	= 133.2	m ² ⑪		
	合計	= 133.2			
(粒調碎石) M-30 t=15cm	路肩舗装工 表層工 合計より		m ² ⑫		
	合計	= 7.0			
路盤工 (再生切込碎石) RC-40 t=10cm	歩道舗装工 (左) NO. 10~NO. 12 2.78×40.0	= 111.2	m ² ⑬		
	(左) NO. 21+10.0~NO. 21+13.8 3.78×3.8	= 14.4			
	(左) NO. 21+13.8~NO. 21+15.8 2.78×2.0	= 5.6			
	(左) NO. 21+15.8~NO. 24+2.3 2.78×28.5	= 79.2			
	CADによる (左) NO. 24;2.3~NO. 24+6.0付近 (右) NO. 10~NO. 12 2.78×40.0	= 111.2			
	CADによる (左) NO. 0~NO. 0+15.0付近 野尻線 (右) NO. 23~NO. 24;2.3 2.78×22.3	= 62.0			
	CADによる (右) NO. 24;2.3~NO. 24+6.0付近	= 6.1			
	合計	= 448.8			
	不陸整正工 路床	表層工計算より 表層全体-(車道舗装(4)(5)) $(994.2+383.0+7.0+704.7+448.8)-(441.9+297.5+47.1)$		= 1751.2	m ²
		合計		= 1,751.2	m ²
	樹脂系すべり止め 舗装工 PRN-303 (トップコート有) リブカラー同等品	区画線図より 12.0		= 12.0	m ²
		合計		= 12.0	m ²

数 量 調 書

名 称	測 点		左・右	単 位	数 量	摘 要	
	自	至					
車道中央線 (白実線 W=15cm)	No. 10 + 12.9	No. 15 + 8.5	中央	m	95.5		
	No. 0		中央	m	15.0	野尻線	
	No. 0	No. 0 + 15.0	中央	m	25.0	野尻線	
	No. 16 + 19.1	No. 21 + 14.1	中央	m	95.0		
	No. 10	No. 12 + 13.0	左	m	53.0		
	No. 17	No. 24	左	m	140.0		
	No. 10	No. 12 + 13.0	右	m	53.9		
	No. 16 + 19.1	No. 24	右	m	141.0		
	No. 0		中央	m	18.0	野尻線	
	No. 0 + 2.5	No. 0 + 15.0	左	m	23.0	野尻線	
	No. 0 + 4.0	No. 0 + 15.0	右	m	20.0	野尻線	
	No. 2	No. 2 + 15.6	左	m	17.3	野尻線	
	No. 3 + 4.7	No. 4	右	m	21.8	野尻線	
	車道境界線 (白実線 W=15cm)	No. 10 + 12.9	No. 13 + 12.9	中央	m	60.0	
No. 13 + 12.9		No. 15 + 8.5	中央	m	35.5		
No. 16 + 19.1		No. 18 + 9.1	中央	m	60.0		
No. 18 + 9.1		No. 21 + 4.1	中央	m	55.0		
合 計			m	929.0	①		
車道中央線 (白破線 W=15cm)		No. 10	No. 10 + 12.9	中央	m	7.0	
		No. 21 + 14.1	No. 24	中央	m	23.0	
		No. 0 + 2.5		中央	m	25.0	野尻線
車道境界線 (白破線 W=15cm)		No. 12 + 7.9	No. 13 + 12.9	中央	m	12.5	
		No. 15 + 8.5	No. 16 + 17.0	中央	m	22.0	
車道外側線 (白破線 W=15cm)	No. 15 + 8.5	No. 16 + 17.0	左右	m	30.0		
	合 計			m	119.5	②	
停止線 (白実線 W=30cm)	No. 0 + 2.5		左	m	2.8	野尻線	
	合 計			m	2.8	③	
減速マーク (白破線 W=30cm)	No. 0	No. 0 + 15.0	左右	m	66.0	野尻線	
	合 計			m	66.0	④	

数 量 調 書

名 称	測 点		左・右	単 位	数 量	摘 要
	自	至				
停止線 (白実線 W=45cm) ゼブラ (白実線 W=45cm)	No. 10 + 12.9	No. 13 + 12.9	中央	m	51.0	
	No. 18 + 9.1	No. 21 + 4.1	左	m	51.0	
	No. 0		中央	m	12.5	野尻線
	No. 0 + 2.5	No. 0 + 15.0	左	m	25.6	野尻線
	No. 2	No. 2 + 15.6	左	m	26.7	野尻線
	No. 3 + 14.7	No. 4	右	m	16.7	野尻線
	合 計			m	183.5	⑤
直進左折矢印 (W=15cm換算)	No. 10 + 8.7		左	m	9.2	
	No. 12 + 1.4		左	m	9.2	
	No. 13 + 16.0		左	m	9.2	
	No. 15 + 6.3		左	m	9.2	
	No. 17 + 2.8		右	m	9.2	
	No. 18 + 4.9		右	m	9.2	
	No. 20 + 7.3		右	m	9.2	
右折矢印 (W=15cm換算)	No. 10 + 8.7		左	m	6.7	
	No. 12 + 1.4		左	m	6.7	
	No. 13 + 16.0		中	m	6.7	
	No. 15 + 6.3		中	m	6.7	
	No. 17 + 2.8		中	m	6.7	
	No. 18 + 4.9		中	m	6.7	
	No. 20 + 7.3		右	m	6.7	
止まれ (W=15cm換算) 中心点对角(4m) (W=15cm換算) カーブ注意 (W=15cm換算)	No. 0 + 2.5		左	m	18.6	野尻線
	No. 16 + 1.5		中央	m	62.9	
	No. 0			m	72.1	野尻線
	合 計			m	264.9	⑥

数 量 調 書

名 称	測 点		左・右	単 位	数 量	摘 要
	自	至				
案内標識設置工 (TYPE-1)	No. 11		左	基	1	
	No. 23 + 10.0		右	基	1	
	合 計					2
案内標識移設工 (TYPE-2)	No. 0 + 8.0		右	基	1	野尻線
視線誘導板設置工 (縁石用) 両面反射(貼付式) SB-BW同等品以上	No. 10	No. 12 + 15.0	左	個	12	55.0 m
	No. 13 + 5.0	No. 15 + 5.0	左	個	9	40.0 m
	No. 15	No. 17		個	16	交差点内
	No. 17	No. 24 + 6.0	左	個	30	146.0 m
	No. 10	No. 15 + 5.0	右	個	22	105.0 m
	野尻線 No. 0	No. 2 + 5.0	左	個	10	45.0 m
	No. 17	No. 24 + 6.0	右	個	22	105.0 m
	合 計			個	121	
置き基礎ガードレール工 (Gr-C-2B)	No. 10 付近		右	基	1	県道白木西町線
道路標識工 (標識 600×900)	野尻線 No. 0 付近		右	基	1	県道白木西町線
境界杭設置工	No. 10	No. 12	左	本	4	
	No. 10	No. 12	右	本	2	
	No. 24	No. 24 + 6.0	右	本	2	
	合 計			本	8	
階段工 18-8-25BB	野尻線 No. 2		右	m	3.0	
	野尻線 No. 4 + 5.0		右	m	3.0	
	合 計			m	6.0	

撤去工集計計算書				1式当たり
名称	計算式	数量	単位	備考
構造物撤去工				
構造物取壊工				
鉄筋構造物	撤去工単位数量計算書より			
プレキャストU型水路	1000×1000	= 9.6	m3	
U型水路用蓋(1)	コンクリート蓋 B1000	= 2.6	m3	
		合計 = 12.2	m3	
舗装版取壊し	CADによる			
As t=10cm以下	t=5cm A=394.0	= 394.0	m2	
舗装版切断	CADによる			
As t=15cm以下	t=5cm L=5.5+13.0+6.5	= 25.0	m	
運搬処理工				
殻運搬処理				
(アスファルト)	V=394×0.05	= 19.7	m3	
(有筋 Co)	V=12.2	= 12.2	m3	
汚泥処分工	V=0.023×25.0×0.05	= 0.03	m3	
区画線消去工	撤去工図面より (15cm換算) 106.0+19.8+6.9	= 132.7	m	
標識移設工		= 1	基	
蓋撤去工	撤去工図面より			
撤去・処分	U型水路用蓋(2) グレーチング蓋	= 4	枚	
スクラップ	W=43kg/枚×4枚	= 0.17	t	
	現場発生品運搬0.1t超0.2t以下	= 1	回	

撤去工単位数量調書

名 称	左・右	計 算 式	数 量
プレキャストU型水路 (1000×1000)	左	$\begin{aligned} \text{No. } 21 &+ 16.0 \sim \text{No. } 22 + 16.0 \text{ 付近} \\ V &= \sum L \times A \\ &= 20.0 \times 0.480 \end{aligned}$	20.0 m 9.6 m ³
U型水路用蓋(1) コンクリート蓋 (B1000)	左	$\begin{aligned} \text{No. } 0 &+ 19.3 \sim \text{No. } 2 + 12.7 \text{ 付近} \\ V &= \sum L \times A \\ &= 18.0 \times 0.144 \end{aligned}$	18.0 m 2.6 m ³
		合計	= 12.2 m ³
U型水路用蓋(2) グレーチング蓋 W=43kg/枚	左	$\begin{aligned} \text{No. } 21 &+ 16.0 \sim \text{No. } 22 + 16.0 \text{ 付近} \\ W &= \sum N \times 43 \\ &= 4 \times 0.043 \end{aligned}$	4 枚 0.17 t

