3 市境界の三国岳へいこか！トレイル　コース概要

見分け方

- 危険個所 特に注意が必要
- ピーク
- 案内看板 施設

いこかの鉄道遺産群を巡るウォーキング　行程

9:30　開会・加太駅出発 ―――― 徒歩(約 0.8 ㎞) ―― 9:40～9:50　猪元橋 ―――― 徒歩(約 0.8 ㎞) ―― 10:00～10:10　屋渕川橋梁 ―――― 徒歩(約 0.4 ㎞) ―― 10:15～10:35　板屋川橋梁 ―――― 徒歩(約 0.3 ㎞) ―― 10:40～10:55　第 165 号架道橋 ―――― 徒歩(約 0.3㎞) ―― 11:00～11:45　林業総合センター(昼食) ―――― 徒歩(約 0.7 ㎞) ―― 11:50～12:00　亀山森林公園やまびこ ―――― 徒歩(約 0.3 ㎞) ―― 12:05～12:10　梶ヶ坂峠 ―――― 徒歩(約 1.1 ㎞) ―― 12:20　加太駅着

12:28⇒12:39　加太駅発・柘植駅着(電車移動)

13:01⇒13:19　柘植駅発・貴生川駅着 ― 13:24⇒13:45　貴生川駅発・玉桂寺前駅着(電車移動) ―― 13:50 玉桂寺前駅出発 ―――― 徒歩(約 0.2 ㎞) ―― 13:55～14:25　信楽高原鐵道第一大戸川橋梁 ―――― 徒歩(約 0.25 ㎞) ―― 14:35～14:40　保良の宮橋 ―――― 徒歩(約 0.05 ㎞) ―― **14:45　玉桂寺前駅着・閉会**

柘植駅構内

危険品庫
明治23(1890)年の開業当時に建築された石油類を保管するため耐火構造とした煉瓦造倉庫が現存

1 番線プラットホーム
全国的にも珍しいフランス積みの煉瓦を用いたプラットホーム

板屋川橋梁

橋長 35.4mの鋼製2 連桁橋、石材と煉瓦を用いた重厚な橋脚が河川景観と調和

屋渕川橋梁
加太地区最長(59.7m)の鋼製 3 連桁橋

第 165 号架道橋
鉄道構造物としては珍しくフランス積みの煉瓦を用いるなど装飾性が高い

猪元橋
鉄道工事に伴い建築された道路橋、鉄道構造物と同様に石材及び煉瓦を用いた橋脚が現存

第一大戸川橋梁
国鉄が威信をかけて建設した我が国初のプレストレスト・コンクリート鉄道橋梁

保良の宮橋
線路と道と川をまたぐ珍しいつり橋