

# 東部ルート（試行運行） 運行計画

## 【東部地域再編方針】

- 井田川地区は、井田川駅にほど近く、鈴鹿市への広域幹線バス路線の沿線地域でもあることから、今後も民間公共交通の活用を図っていきます。特に、広域バス路線については、沿線に病院、大規模小売店舗等の立地があり、利便性も向上してきていますが、更に駅構内への乗入れ等もバス事業者に働きかけながら、必要に応じて路線維持を支援していきます。
- 川崎地区は、市内高校への域内通学を除けば、移動需要は少ないため、他地域と連携させながら、昼間帯を中心とした輸送形態を図っていきます。なお、当地区は、井田川駅の利用圏域でもありますが、現行の市民移動に配慮し、市中心部地域との交通アクセスを図っていきます。

## 【運行計画概要】

主な地域	市東部地域（主に川崎地区）
廃止路線	亀山長沢線（廃止代替バス）
運行の態様	路線定期運行 （一般乗合旅客自動車運送事業）
運行日	1月1～3日、日曜祝日を除く全日 （年間300日程度）
運行車両	マイクロバスで試行運行（2ルートを1台で相互運用） 乗車定員 29名（乗務員を除き、立席含む。）
運行時間	7時台～18時台
運行本数	原四ツ辻⇔亀山駅 6便/日 （内訳）原四ツ辻⇔亀山駅前 3便/日 亀山駅⇔川崎地区（環状）⇔亀山駅 3便/日
利用料金	あいあい・医療センターまでの利用 100円/回 あいあい・医療センターを超える利用 200円/回 ※小学生は半額、小学生未満並びに障害者及びその介助者は無料
特記事項	広域廃止代替路線の再編となるため、広域部分の取扱いについて関係市と更に協議を進めていく。

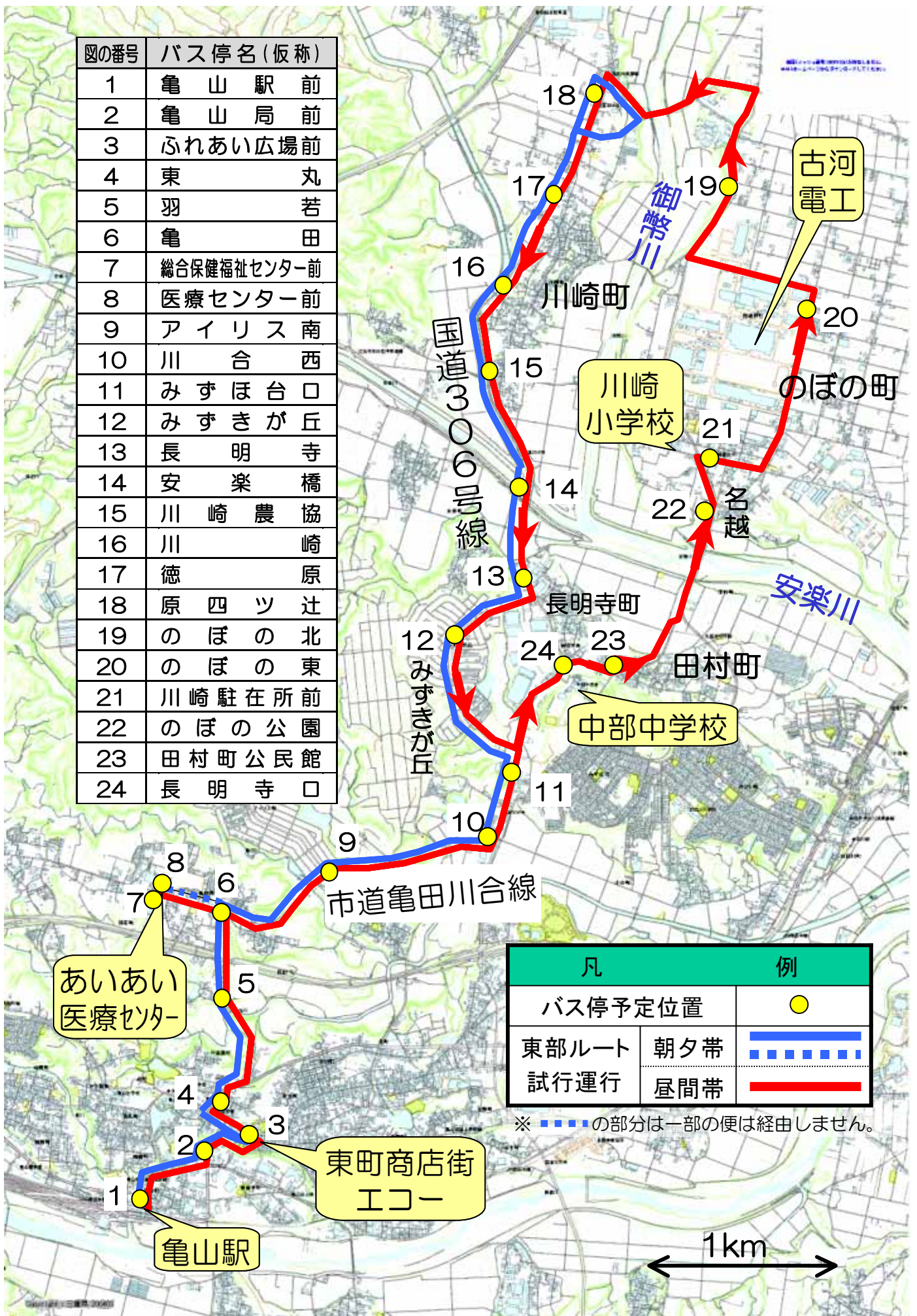
【東部ルート（試行運行）ダイヤ】 ※バスが通過するおおよその時間です。

津 8:20 発 四 8:29 発		四 12:50 発	津 15:23 発 四 15:42 発	JRとの乗継 四：関西本線（名古屋・四日市方面） 津：紀勢線（津方面）			四 16:22 着 津 16:30 着	四 17:35 着 津 17:37 着
B8:25 発		A12:35 発		さわやか号との乗継 A：Aルート B：Bルート			B16:22 着	B17:17 着
↑↑↑	↑↑↑	↑↑↑	↑↑↑				↓↓↓	↓↓↓
1便目	2便目	3便目	4便目	図の 番号	バス停（仮称）		5便目	6便目
8:10 着	10:16 着	12:31 着	15:16 着	▲ 1	亀山駅前	始発	16:40 発	17:45 発
8:08	10:14	12:29	15:14	▲ 2	亀山局前	▼	16:42	17:47
8:06	10:13	12:28	15:13	▲ 3	ふれあい広場前	▼	16:44	17:49
8:05	10:12	12:27	15:12	▲ 4	東丸	▼	16:45	17:50
8:04	10:11	12:26	15:11	▲ 5	羽若	▼	16:46	17:51
8:01	10:09	12:24	15:09	▲ 6	亀田	▼	16:49	17:54
	10:06	12:21	15:06	▲ 7	総合保健福祉センター前	▼	16:51	17:56
	10:03	12:18	15:03	▲ 8	医療センター前	▼	16:54	17:59
8:00	10:02	12:17	15:02	▲ 9	アイリス南	▼	16:55	18:00
7:59	10:01	12:16	15:01	▲ 10	川合西	▼	16:56	18:01
7:56	9:59	12:14	14:59	▲ 11	みずほ台口	▼	16:59	18:04
7:52	9:56	12:11	14:56	▲ 12	みずきが丘	▼	17:03	18:08
7:51	9:55	12:10	14:55	▲ 13	長明寺	▼	17:04	18:09
7:50	9:54	12:09	14:54	▲ 14	安楽橋	▼	17:05	18:10
7:48	9:52	12:07	14:52	▲ 15	川崎農協	▼	17:07	18:12
7:47	9:51	12:06	14:51	▲ 16	川崎	▼	17:08	18:13
7:46	9:50	12:05	14:50	▲ 17	徳原	▼	17:09	18:14
7:45 発	9:49	12:04	14:49	(始発) 18	原四ツ辻	終点	17:10 着	18:15 着
	9:45	12:00	14:45	▲ 19	のぼの北			
	9:42	11:57	14:42	▲ 20	のぼの東			
	9:40	11:55	14:40	▲ 21	川崎駐在所前			
	9:39	11:54	14:39	▲ 22	のぼの公園			
	9:37	11:52	14:37	▲ 23	田村町公民館			
	9:36	11:51	14:36	▲ 24	長明寺口			
	9:35	11:50	14:35	▲ 11	みずほ台口			
	9:33	11:48	14:33	▲ 10	川合西			
	9:32	11:47	14:32	▲ 9	アイリス南			
	9:31	11:46	14:31	▲ 8	医療センター前			
	9:29	11:44	14:29	▲ 7	総合保健福祉センター前			
	9:27	11:42	14:27	▲ 6	亀田			
	9:25	11:40	14:25	▲ 5	羽若			
	9:24	11:39	14:24	▲ 4	東丸			
	9:23	11:38	14:23	▲ 3	ふれあい広場前			
	9:22	11:37	14:22	▲ 2	亀山局前			
	9:20 発	11:35 発	14:20 発	始発 1	亀山駅前			
↑↑↑	↑↑↑	↑↑↑	↑↑↑				↓↓↓	↓↓↓
	四 9:00 着 津 9:15 着	四 11:19 着		JRとの乗継				
		B11:21 着	B14:16 着	さわやか号との乗継				

※このバスは、各便の間は南部ルートとして運行しています。南部ルートのダイヤについては、南部ルート運行計画をご覧ください。

【運行経路】 ※バス停位置等の調整を行う場合があります。

図の番号	バス停名(仮称)
1	亀山駅前
2	亀山局前
3	ふれあい広場前
4	東丸
5	羽若
6	亀田
7	総合保健福祉センター前
8	医療センター前
9	アイリス南
10	川合西
11	みずほ台口
12	みずきが丘
13	長明寺橋
14	川崎農協
15	徳原
16	川崎原
17	徳原
18	原四ツ辻
19	のぼの北
20	のぼの東
21	川崎駐在所前
22	のぼの公園
23	田村町公民館
24	長明寺口



凡		例
バス停予定位置		●
東部ルート	朝夕帯	■■■■■
試行運行	昼間帯	—————

※ ■■■■■の部分の一部の便は経由しません。

# 東部ルート of 試行運行について

今回、東部ルート運行計画を協議するにあたっては、協議の中で、当該地区の実情を踏まえた案として今回の運行経路等が提案され、高齢者を対象とした意向調査結果等も踏まえ、協議を進めてまいりました。

しかしながら、調査結果等からは、今回の運行計画を本格運行とする判断ができなかったことから、1年間の試行運行を実施し、その利用状況に基づき、東部ルートの運行の是非について判断を行うこととなりました。

そこで、試行運行の内容についても同様に意見募集を行いますので、皆様のご意見をお寄せください。

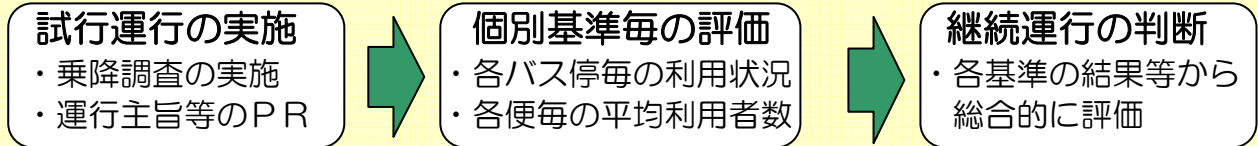
## 【試行運行実施の期間】

1年間（ただし、運行後半年間の利用状況で中間評価を実施）

## 【試行運行結果の評価基準】

項目	評価方法	評価基準
運行経路 バス停	各バス停毎で 利用状況を把握	当該停留所の乗降人員が 延べ平均5人/日以上
ダイヤ	各便毎に 利用状況を把握	各便毎の平均利用者数が 延べ3人/日以上

## 【試行運行の評価の流れ】



## 【関係者の必要な取組み】

沿線には、現在バスが走っていない地区もあり、バスの利用に慣れていない移動困難者の存在も考えられます。そのため、今回の試行運行には、地域の皆様も含め、関係する全ての人の積極的な取組みが必要不可欠となります。

主体	必要な取組み
利用者や 地域住民	・ 運行主旨や利用状況等の認識の共有 ・ 利用者（特に移動困難者層）への積極的な利用の呼びかけ
会議委員 （市民代表）	・ 住民（特に移動困難者層）や地域への運行主旨等の周知 ・ 利用状況等、現状の周知
市 （事業主体）	・ 適切な事業の実施 ・ わかりやすいダイヤ表等の作成 ・ 利用状況の把握と分析
事業者 （運行主体）	・ 安全で適切な運行の実施 ・ 利用状況把握への協力 ・ 快適な輸送サービスの提供
会議委員 （関係官庁）	・ 円滑な運行実施への配慮