

西部Aルート 運行計画（案）概要

再編方針	現状の循環型の輸送方式は、極めて需要が少ないことから、福祉・医療目的を主体とした市中心部への直接的なアクセス方式に変更し、新市の一体感醸成の一助としていきます。坂下地区は、関駅から離れた山間部の交通不便地区であり、高齢化率も高いことから、最寄駅（関駅）への交通アクセスを必要な範囲内において確保していきます。
運行の態様	路線定期運行（一般乗合旅客自動車運送事業）
運行日	1月1～3日、日曜祝日を除く全日（年間300日程度）
運行車両	ワゴン車（関地区巡回バス運行車両の流用） 乗車定員 12名（運転席、助手席を除く） 定員を超える利用があった場合は、タクシー車両による追車対応
運行時間	7時台～18時台
運行本数	11便/日 （運行内訳） 坂下 関駅 5便/日 坂下 総合保健福祉センター・医療センター 4便/日 関支所 総合保健福祉センター・医療センター 2便/日
運行経路	別紙
運行ダイヤ	別紙
利用料金	中学生以上 100円/回 小学生 50円/回 小学生未満並びに障害者及びその介助者は無料

【運行車両】



外観



車内

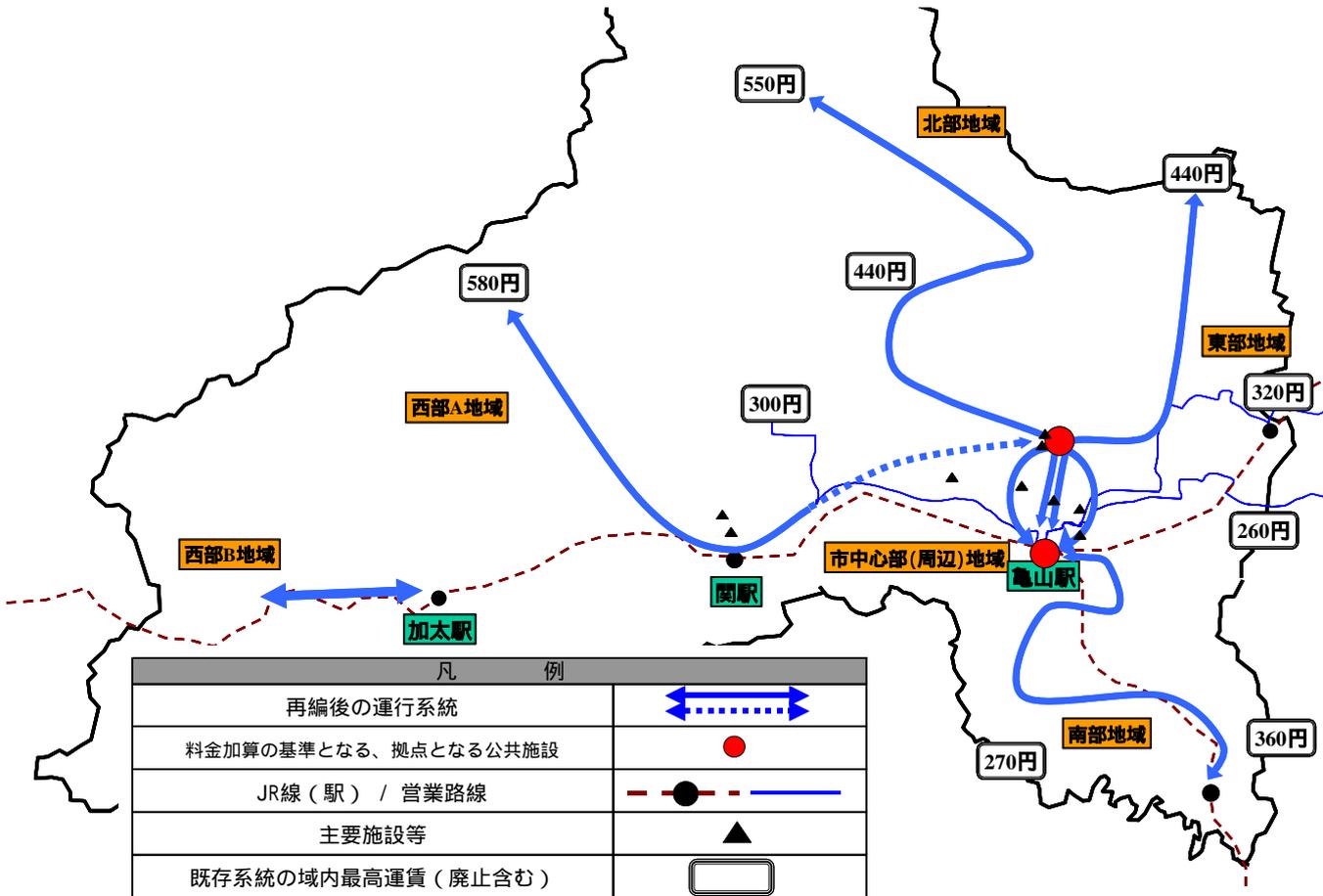
生活交通再編後の料金体系の考え方（案）について

【再編後の利用料金の考え方（案）】

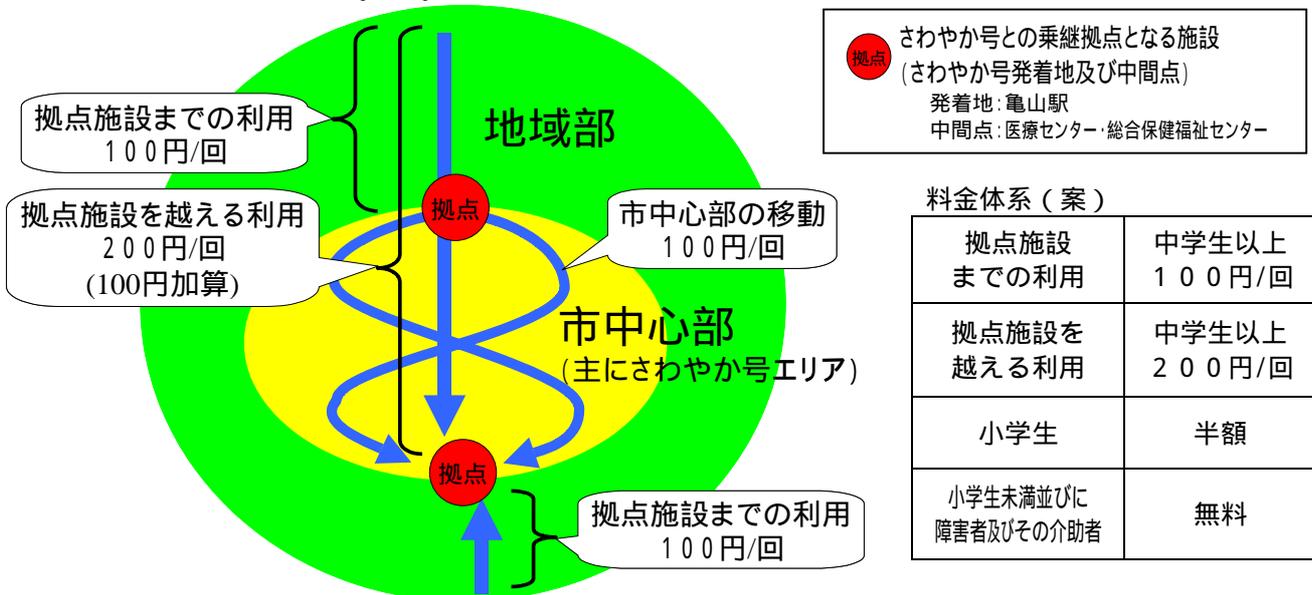
概ね次の条件を満たす料金体系が望ましいと考えます。

- ・ 利用者にわかりやすい料金体系
- ・ 利用しやすい、ある程度低廉な運賃
- ・ サービス水準に応じた適正な利用者負担

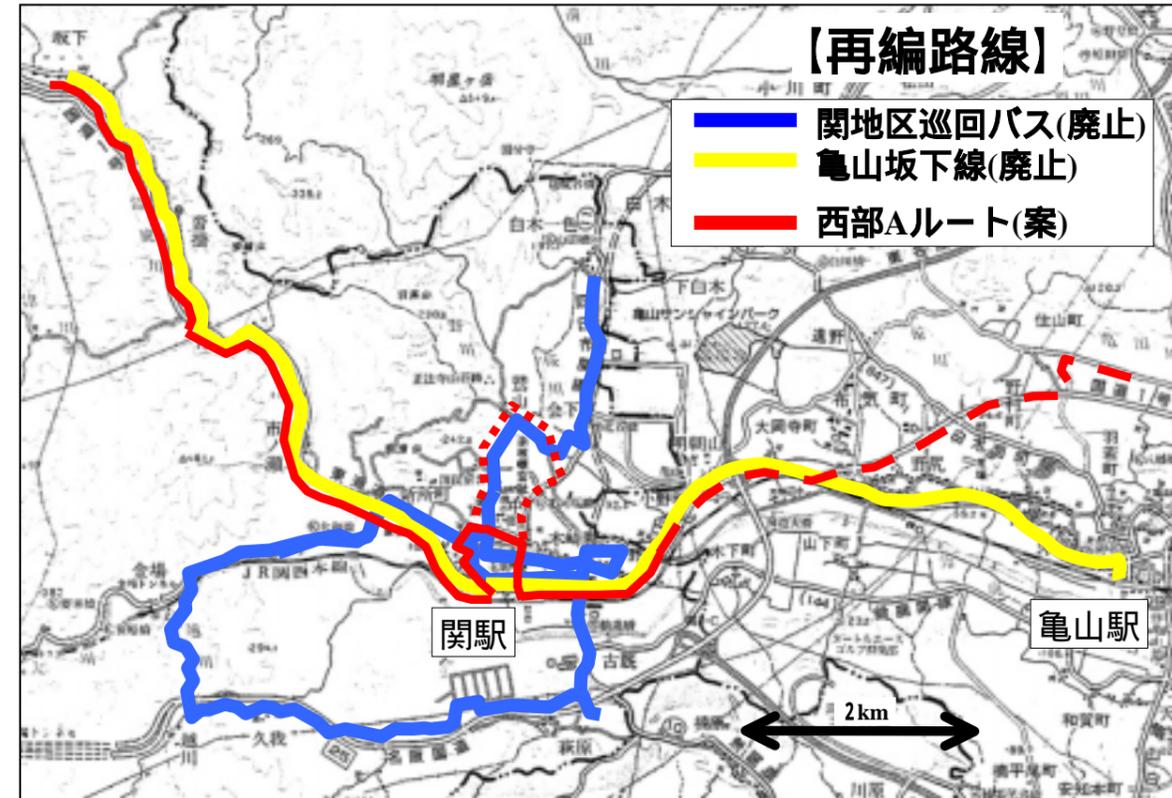
【地域別の運賃イメージ（案）】



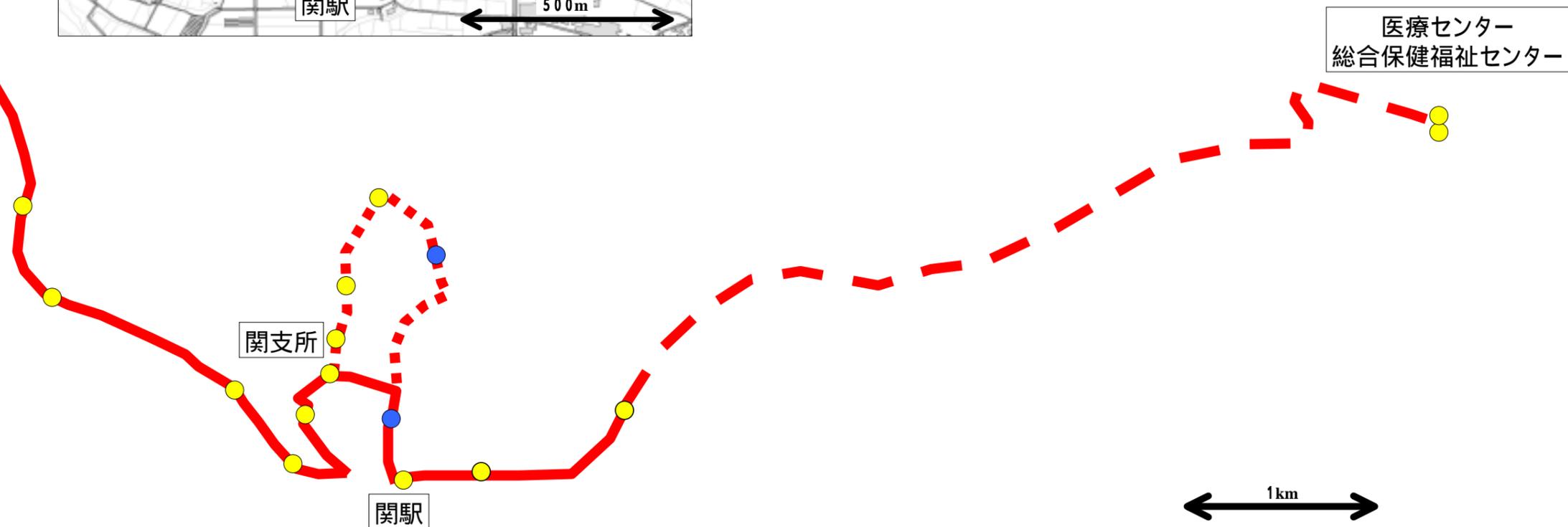
【運賃イメージ（案）】



西部Aルート 運行経路(案)

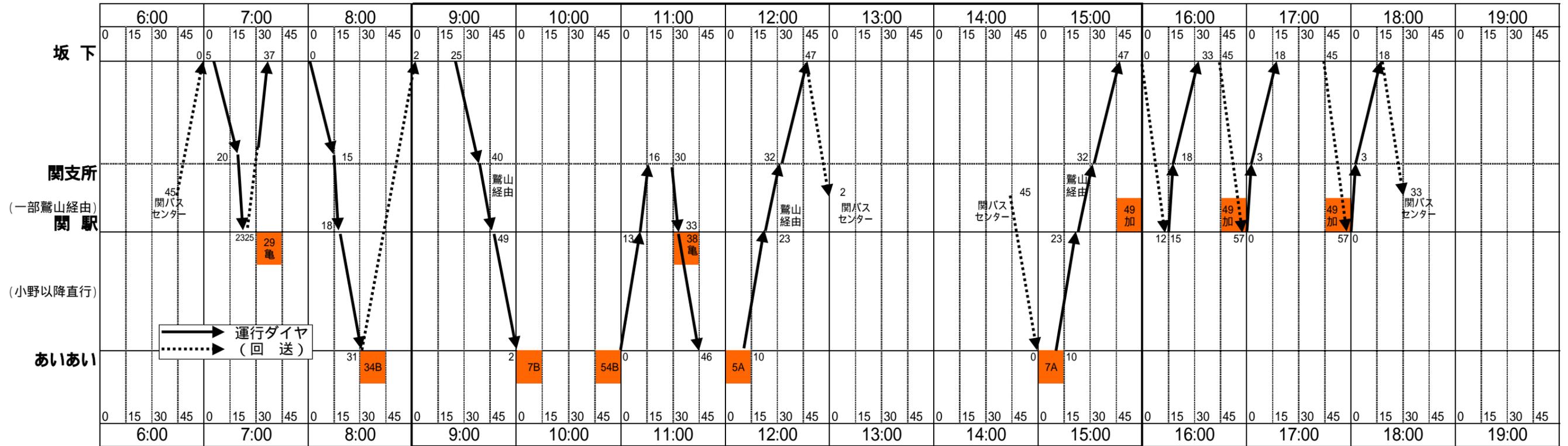


凡	例
	西部Aルート(案)
	直行区間
	経由便
	停留所案(既存)
	停留所案(新規)



西部Aルート 山ダイヤ案

は短時間で乗継ぎが可能な鉄道・さわやか号(発着) 亀: JR亀山駅行 加: JR加茂行 A,B: さわやか号AラインBライン



運行時分は、受託事業者による実車試走後、調整が必要となります。

【参考】亀山坂下線の現行ダイヤ

破線は日祝日運休便

