

令和 5 年度第 2 回 亀山市地域公共交通会議 議事概要

開催日時	令和 5 年 5 月 30 日（火）14 時 30 分～				
開催場所	亀山市役所 3 階大会議室				
出席委員	14 名	欠席委員	3 名	傍聴人	0 名
	委員 17 名中 14 名の出席により会議成立				
議事次第	1. 会長挨拶 2. 活発で良い議論ができる会議のために 3. 報告事項 (1) さわやか号バス停名称変更について（資料 1） (2) 乗合タクシー特定目的地停留所の廃止について（資料 2） (3) 乗合タクシー事業の令和 4 年度実績について（資料 3） 4. 協議事項 (1) 令和 4 年度及び令和 5 年度の会計報告等について（資料 4, 5） (2) 地域公共交通確保維持事業（亀山市地域公共交通計画）について（資料 6） (3) 令和 4 年度亀山市地域公共交通計画の評価・検証について（資料 7）				
議事概要	《議事概要》 1. 会長挨拶 （会長） 皆さん、こんにちは。副市長の山本と申します。 委員の皆様方には、大変お忙しい中をご出席いただきまして、誠にありがとうございます。 本日の会議でございますが、事項書にもありますように、主に 3 つの協議事項について、ご協議をお願いしたいと存じます。 まず、1 つ目といたしましては、当会議の今年度の事業計画案や収支予算案などにつきまして、ご協議をお願いするものでございます。 続きまして、2 つ目といたしましては、広域バス路線に接続する地域内フィーダー系統の 3 路線東部ルート、南部ルート、西部ルートの補助金申請についてでございます。 これら 3 つの路線は、バス事業者が国から運行補助金を受けながら運行しており、補助金申請につきましては、当会議で補助計画を策定し、国に提出する必要があることから、補助計画の内容の妥当性等につきまして、ご協議をいただくものでございます。 最後 3 つ目といたしましては、昨年 6 月に策定をいたしました亀山市地域公共交通計画の評価・検証についてでございます。地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、毎年度、計画に定められた施策の実施状況に関する調査、分析、及び計画に定めた目標値と実績値を比較し達成状況の評価を行うよう努める必要がございます。 このことから、当会議で計画の評価・検証を行っていただき、国に評価結果を提出する必要があるしますので、評価・検証結果の妥当性等につきまして、ご協議をいただくものでございます。 皆様方の忌憚のないご意見等を頂戴し、この会議が更に意義あるものとなり、そして、当市の公共交通が円滑かつ効果的に推進されてまいりますよう、改めてご協力の程よろしくお願い申し上げます。 最後になりましたが、今回、新たに当会議の委員の委嘱をお受けいただきました皆様、また、松本先生をはじめ、引き続き委員を継続していただきました皆様方におかれましては、今後ともよろしくお願い申し上げます。開催にあたりましてのご挨拶とさせていただきます。本日は、どうぞよろしくお願い申し上げます。				

	2. 活発で良い議論ができる会議のために <国土交通省中部運輸局三重運輸支局より説明> 3. 報告事項 (1) さわやか号バス停名称変更について（資料 1） (2) 乗合タクシー特定目的地停留所の廃止について（資料 2） (3) 乗合タクシー事業の令和 4 年度実績について（資料 3） <事務局より説明> （座長） はい、ありがとうございました。 それでは、ご意見・ご質問のある方はお願いします。 乗合タクシーの令和 4 年度の利用者数は、令和 3 年度に比べると減少していますが、なぜでしょうか。 （事務局） 要因として、令和 4 年度のコミュニティバス利用者数は令和 3 年度に比べると回復傾向にあり、乗合タクシーを利用している方がコミュニティバスを利用する頻度が多くなったことが考えられます。 4. 協議事項 (1) 令和 4 年度及び令和 5 年度の会計報告等について（資料 4, 5） <事務局より説明> <監事より監査報告> （座長） はい、ありがとうございました。 それでは、ご意見・ご質問のある方はお願いします。 今年度作成する利用促進啓発グッズについて、組み立て式のバス型 BOX ティッシュですが、子どもと一緒に組み立てる企画は考えているのでしょうか。 （事務局） 現状そういった企画は考えていませんが、子どもが集まる青少年のための科学の祭典等のイベントで配布を行いたいと考えています。 （座長） 図書館で、ワークショップなどの催しはないのでしょうか。 （事務局） 昨年度になりますが、SDG s のワークショップを実施しました。 今後もそういったワークショップは、随時行われていくかと考えています。 （座長） そういったワークショップの際に、子どもと一緒にこのバス型 BOX ティッシュを組み立てる企画を行い、公共交通を知っていただくとよいかと思います。 他の自治体になりますが、市民祭りの際に公共交通のブースを設け、バスの被り物を子どもと一緒に組み立てる企画を行い、公共交通の情報発信を行っていました。 その他いかがでしょうか。 質問等ないようですので、承認いただける方は、挙手をお願いいたします。
--	---

	(委員一同) 承認 (2) 地域公共交通確保維持事業（亀山市地域公共交通計画）について（資料 6） ＜事務局より説明＞ (座長) はい、ありがとうございました。 それでは、ご意見・ご質問のある方はお願いします。 (委員) 資料 6-1 の期待する取組にもありますが、地域間幹線系統の輸送量が低迷していますので、今後も取組をお願いします。また、資料 6-3 のフィーダー計画についても、利用者が今後伸びるようご協力をお願いします。 PR になりますが、資料 6-1 の評価制度について、令和 5 年 3 月に中部運輸局で冊子を作成し、中部運輸局ホームページの公共交通ライブラリーに掲載してありますので、是非ご一読いただければと思います。公共交通ライブラリーにはこれ以外にも、冒頭で説明いたしました、活発で良い議論ができる会議のためになどの公共交通に関する事例集などが掲載してありますので、時間のある時に見ていただけると幸いです。 (座長) はい、ありがとうございました。 その他、ご意見・ご質問のある方はお願いします。 資料 6-3 については、最新の書式がまだ公表されていないため、内容について多少変更となる場合がございます。もし変更があった場合は、事務局に一任とさせていただきます。その変更を前提といたしまして、承認いただける方は、挙手をお願いいたします。 (委員一同) 承認 (3) 令和 4 年度亀山市地域公共交通計画の評価・検証について（資料 7） ＜事務局より説明＞ (座長) はい、ありがとうございました。 それでは、ご意見・ご質問のある方はお願いします。 資料 7-2 の達成度△のもので、事業が遅れているものはあるのでしょうか。 (事務局) 達成度△の 4 事業については、令和 4 年度は検討するとのスケジュールであったため、遅れていることはございません。 (座長) その他、ご意見・ご質問のある方はお願いします。 質問等ないようですので、承認いただける方は、挙手をお願いいたします。 (委員一同) 承認 では、その他でコミュニティバスの乗車体験についてご報告があると伺っておりますので、よろしくお願いします。
--	---

	(委員) 本年3月4日のひな祭りに合わせてコミュニティバス白川ルートに、老人クラブ連合会会員7名とバス乗車体験を行い、ひな飾り見物とエコータウン散策ショッピングを実施しました。乗車していただいた方からは、こういった催しの際などにまたバスを利用したいとのことでした。 今後についても、市の催し物を確認し、バスに乗車するイベントを開催していきたいと考えています。また、市内の方が白川地区に来ていただけるようなPRも行っていきたいと考えています。 (座長) はい、ありがとうございました。 事務局から何かございますか。 (事務局) ご報告ありがとうございました。 資料7-2にあります、亀山市地域公共交通計画の事業内容の中に、子ども会や老人クラブなど地域の団体による路線バスを活用したイベント等の開催とありますので、各種団体様も是非ご協力いただければと思います。 (座長) はい、ありがとうございました。 素晴らしい取組だと思います。 なかなかバスを主体的に乗ることについては、特に高齢者は難しいと思いますが、こういう機会を与えていただくと、バスに乗ってみようかなと思うと思います。 今回は、委員が企画されたと思いますが、是非様々な地区の老人クラブでご協力いただきながら、組織としてやっていただけると良いと思います。 こういった取組は、公共交通計画にも記載されていますので、市としても広報による周知や市のイベント情報を老人クラブへ情報提供するなどのサポートをしていただけると良いと思います。こういった催し物を図書館でするべきだと思いますが、催し物をする場所はないのでしょうか。 (事務局) 場所は1階にございまして、ワークショップや講演会ができるスペースはございます。実際実施できるか確認しておりませんが、こちらから働きかけを行い、実施できたらと思います。 (座長) そういったことを図書館で行っていただき、市民の方々が集まり、交流が深まること大事だと思います。 ありがとうございました。その他、ご意見・ご質問のある方はお願いします。 では、せっかくの機会ですので、日頃地域公共交通について感じていることをお聞きできたらと思います。 (副会長) 自治会の方で聞かしてもらう話では、バスや乗合タクシーは使い勝手が悪く、利用する人がいないと聞いています。 現在、一部の自治会ではボランティアで通院や買い物等のサービスを始めており、また、一部のまちづくり協議会でも始めようという話が出ています。 バスや乗合タクシーについては、ニーズはもっとあると思うが、この会議ではそうい
--	---

	った話はされていない。 この会議では、ボランティアで通院や買い物等のサービスについて、どのように見られるのでしょうか。 (事務局) まずは、昨年策定しました公共交通計画の推進に努めてまいりたいと考えております。 ただ、そういったニーズや動きが出てきていることについては存じ上げており、この会議等で議論することになっていくことだろうと考えております。 (座長) 既存の公共交通だけでは、対応できないニーズが生まれてきているのだと思います。 特によく言われるのがラストマイルで、いわゆるバス停まで歩けない方々の利用ニーズが非常に高まってきていると思います。あるいは、土地利用との関係にもなりますが、公共交通で行けない場所にある病院やスーパーへは、基本的にはタクシーで行ってもらうことになると思います。そのために亀山市では、乗合タクシーがありますが、どこでも行けるわけではありません。そういった意味では役割分担が大事だと思います。 基本的には、行政が提供する公共交通手段を使えるなら使い、どうしても難しいところは、住民同士の自助・共助のような仕組みを入れていかなければならない時代になりつつあると思っています。そういった仕組みができてくるのであれば、この会議の場でご紹介いただいて、他の公共交通とどういった形で連携できるか考えていくことが大事だと思います。 ありがとうございました。 (委員) 市内を運行しているバスを見ると、幹線的バスは何人が乗っていますが、他のバスについてはほとんど乗っておらず、もったいないと思います。 私の地区の関南部地区では、7、8年前に伊賀市や名張市の過疎地で運行している自主運行バスの視察を行い、関南部地区で自主運行バスの計画を立てました。当時、市で運行している週2日のスクールバスを活用したバスに1便あたり13人から14人利用していましたが、高齢化が進み、現在は1便あたり2人から3人しか利用しておらず、今年度の総会で計画を断念することとなりました。通院や買物などに困っている方は個別対応で、ちょこボラで何かできないかと考えております。 (座長) はい、ありがとうございました。 (委員) 婦人会で1年に1回講師を招いて、環境問題などの講演会がありますので、是非出前講座をお願いしたいと思います。 (座長) はい、ありがとうございました。 (委員) コミュニティバスを生活路線だけでなく、観光路線として作られてみてはどうかと思います。
--	---

	(座長) はい、ありがとうございました。 観光は非常に重要だと思いますが、事務局いかがでしょうか。 (事務局) 市内には関宿があり、関西本線を利用した誘導は行っていますが、バスを活用した PR は行っていません。 (座長) 重要な視点だと思いますので、観光面を視野に入れながら、ルートの設定を考えても良いと思います。 津市の美杉では、桜やアサギマダラ等のシーズンに季節運行のバスを走らせていますので、亀山市でも検討していただくとよいかと思います。 (委員) 小学生や中学生は、地域の公共交通の使い方などを校外学習で学ぶと思いますので、小さい子どもやこれから亀山市に移住する若い世代向けに公共交通の様々な使い方を紹介すると良いと思います。 (座長) はい、ありがとうございました。 半日コースや1日コースといった公共交通の使い方をホームページ等で紹介すると良いと思います。 (事務局) そういった企画的なものやっていたらと考えています。 (座長) はい、ありがとうございました。 津市では、観光協会と一緒に路線バスやコミュニティバス等の公共交通を乗り継いだモデルコースを作成し、紹介をしています。 本日も住民の方々から貴重なご意見をいただき、こういうところで気づきがありますので、そこが公共交通会議の良いところだと思っています。 また津市にはなりますが、利用者の方々からの意見を聞く場が結構あり、今回もあったのが、買物に使いづらいからダイヤを見直してほしいとの意見があり、ダイヤの見直しを行ったことで、利用者が増加しました。 そういった声はすごく大事であり、皆様に乗っていただくとそういう声が出てくると思いますので、その声を是非届けていただき、そしてより良いものにしていくという形になっていけば良いかと思っています。 はい、ありがとうございました。 全体を通して皆様方から何かございますでしょうか。 ないようですので、進行を事務局にお返しいたします。 (事務局) はい、ありがとうございました。 委員各位におかれましては、熱心なご協議賜りましてありがとうございました。また次回の開催ですが、令和5年11月頃に予定しております。改めて、ご案内の方をいたしますのでよろしくお願いいたします。それではこれを持ちまして令和5年度第2回亀山市地域公共交通会議を閉会させていただきます。ありがとうございました。
--	--

	<16 : 07 終了> 以上、概略のみ
--	--