

令和6年度第1回亀山市運賃協議分科会協議結果

| | | |
|------|--|--|
| 場 所 | 書面開催 | |
| 日 時 | 令和6年10月21日（月） | |
| 委 員 | 亀山市政策部長（分科会長） 三重交通株式会社中勢営業所長 中部運輸局三重運輸支局 首席運輸企画専門官 亀山市自治会連合会 支部長 亀山市地域まちづくり協議会連絡会議 代表 亀山市婦人会連絡協議会 副会長 亀山市老人クラブ連合会 生活安全部長 亀山市民生委員児童委員協議会連合会 副会長 亀山市PTA連合会 副会長 | 笠井 武洋 谷 直人 小島 光洋 野村 幸生 松村 弘光 伊藤 裕子 佐野 嘉和 駒田 博昭 岡松 雅美 |
| | 内 容 | 協議結果 |
| 協議事項 | 亀山市廃止代替路線バス（亀山棕本線）の運賃改定について 亀山市廃止代替路線バス（亀山みずほ台線）の運賃改定について | 可決 可決 |

亀山市廃止代替路線バス（亀山棕本線・亀山みずほ台線）の運賃改定について

1 概要

亀山市では、本市と隣接市（津市、鈴鹿市）を結ぶバス路線が廃止された後を受け、行政負担のもと、三重交通株式会社へと委託し、市内2路線（亀山棕本線、亀山みずほ台線）の運行を継続しています。

こうした中、三重交通株式会社により運行されている市内2路線の営業路線バス（亀山国府線、亀山関工業団地線）について、人件費や燃料費の高騰などに対処するため、令和6年8月9日に三重交通株式会社より国土交通省中部運輸局へ運賃改定の申請が行われました。

こうしたことから、同じ運賃体系にて運行する亀山棕本線、亀山みずほ台線についても運賃改定を行います。

2 運賃改定対象の廃止代替路線バスの概要

路線数：2路線

(1) 亀山みずほ台線

経路：亀山駅⇄みずほ台口⇄井田川駅⇄平田町駅

便数：〔平田町駅行き〕7便 〔亀山駅行き〕8便 計15便/日

（始発便6：10発～終発便19：30発）

(2) 亀山棕本線

経路：亀山駅⇄安知本⇄棕本

便数：〔棕本行き〕9便 〔亀山駅行き〕10便 計19便/日

（始発便6：29発(日祝は7：08発)～終発便19：27発)

※日曜祝日は18便/日

3 運賃改定の内容

(1) 改定する運賃の額等

改定する運賃の額、実施予定日、定期券等の取扱いについては、三重交通株式会社の営業路線バスに係る運賃改定申請の内容と同様とする。

(2) 廃止代替路線バスの運賃改定後の普通運賃額表

別紙のとおり

4 運賃改定実施予定日

令和 6年 12月 16日 (月)

5 道路運送法第9条第5項における意見徴収について

廃止代替路線バスの運賃改定にあたり、道路運送法第9条第5項に基づき下記の意見募集を実施しました。

概要は以下のとおりです。

実施期間…R6.9.11~9.25

募集方法…市ホームページ

提出意見…1件

■ 亀山みずほ台線
【改定前】

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|---------|-----------|------------|----------------|----------------|-----------|------------|-----------|------------------|-----------|------------|-----|-------------------------|-----|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 17 平田町駅 |
| | | | | | | | | | | | | | | 16 イオンモール鈴鹿 けやき通り | 190 | 190 |
| | | | | | | | | | | | | 14 鈴鹿高校 | 190 | 190 | 230 | 270 |
| | | | | | | | | | | | 13 庄野橋 | 190 | 190 | 230 | 270 | 360 |
| | | | | | | | | | | 12 西富田神社 前 | 190 | 230 | 260 | 310 | 350 | 390 |
| | | | | | | | | | 11 和泉西 | 190 | 210 | 270 | 300 | 350 | 380 | 420 |
| | | | | | | | | 9 井田川駅西 | 190 | 190 | 230 | 310 | 350 | 370 | 400 | 430 |
| | | | | | | | 8 みどり町 | 190 | 190 | 190 | 260 | 350 | 370 | 400 | 430 | 460 |
| | | | | | | 7 みずほ 台東 | 190 | 190 | 210 | 230 | 280 | 380 | 400 | 430 | 460 | 470 |
| | | | | | 6 みずほ 台西 | 190 | 190 | 190 | 220 | 250 | 330 | 390 | 410 | 440 | 470 | 490 |
| | | | | 5 みずほ台口 | 190 | 190 | 190 | 210 | 250 | 270 | 350 | 410 | 430 | 460 | 490 | 550 |
| | | | 4 公民館前 | 190 | 190 | 210 | 230 | 260 | 310 | 350 | 410 | 450 | 470 | 500 | 550 | 570 |
| | | 3 栄町 | 190 | 190 | 210 | 220 | 260 | 270 | 320 | 370 | 420 | 460 | 490 | 510 | 570 | 590 |
| | 2 北山 | 190 | 190 | 220 | 250 | 260 | 310 | 350 | 370 | 400 | 440 | 490 | 520 | 550 | 590 | 640 |
| 1 亀山局前 | 190 | 190 | 220 | 270 | 310 | 350 | 350 | 350 | 370 | 400 | 440 | 490 | 580 | 610 | 640 | 650 |
| 1 亀山駅 | 190 | 190 | 210 | 250 | 310 | 350 | 350 | 350 | 380 | 410 | 450 | 510 | 610 | 620 | 650 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

【改定後】

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|---------|-----------|------------|----------------|----------------|-----------|-------------|-----------|------------------|------------|-----------|-----|-------------------------|-----|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 17 平田町駅 |
| | | | | | | | | | | | | | | 16 イオンモール鈴鹿 けやき通り | 200 | 200 |
| | | | | | | | | | | | | 14 庄野橋 | 200 | 200 | 240 | 290 |
| | | | | | | | | | | | 13 汲川原西 | 200 | 250 | 280 | 330 | 370 |
| | | | | | | | | | | 12 西富田神社 前 | 200 | 230 | 290 | 310 | 360 | 410 |
| | | | | | | | | | 11 和泉西 | 200 | 220 | 260 | 360 | 380 | 430 | 470 |
| | | | | | | | | 10 井田川駅西 | 200 | 200 | 240 | 330 | 380 | 410 | 450 | 500 |
| | | | | | | | 9 みどり町 | 200 | 200 | 240 | 280 | 360 | 420 | 440 | 490 | 530 |
| | | | | | | 8 みずほ 台東 | 200 | 200 | 200 | 270 | 300 | 380 | 440 | 460 | 510 | 550 |
| | | | | | 7 みずほ 台西 | 200 | 200 | 200 | 220 | 290 | 330 | 410 | 460 | 490 | 530 | 570 |
| | | | | 6 みずほ台口 | 200 | 200 | 200 | 220 | 290 | 360 | 390 | 440 | 520 | 550 | 590 | 630 |
| | | | 5 公民館前 | 200 | 200 | 220 | 240 | 280 | 310 | 380 | 410 | 450 | 540 | 560 | 590 | 630 |
| | | 4 栄町 | 200 | 200 | 220 | 240 | 270 | 290 | 330 | 360 | 400 | 430 | 480 | 550 | 590 | 640 |
| | 3 北山 | 200 | 200 | 240 | 270 | 290 | 330 | 360 | 400 | 430 | 480 | 550 | 650 | 650 | 690 | 710 |
| 2 亀山局前 | 200 | 200 | 250 | 270 | 340 | 360 | 380 | 380 | 410 | 440 | 490 | 570 | 680 | 680 | 710 | |
| 1 亀山駅 | 200 | 200 | 250 | 270 | 340 | 360 | 380 | 380 | 410 | 440 | 490 | 570 | 680 | 680 | 710 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

■ 亀山棕本線

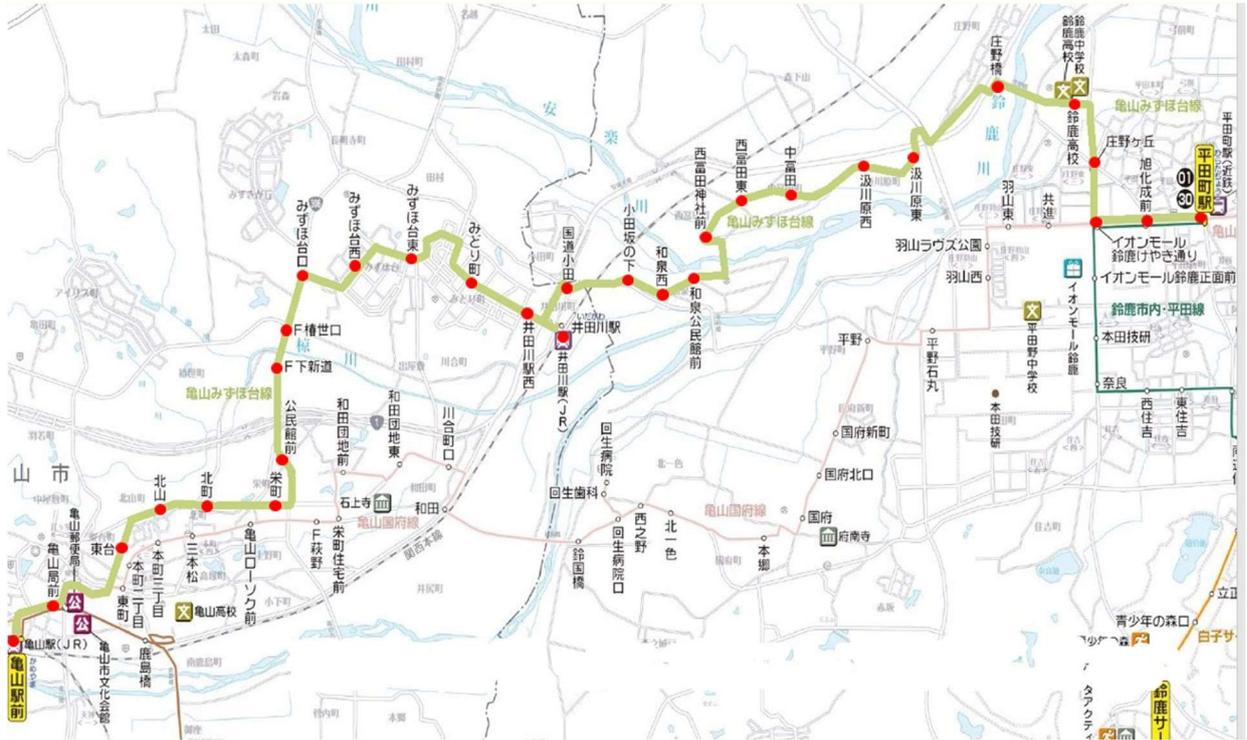
【改定前】

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | 11 |
| | | | | | | | | | 10 | 棕本 |
| | | | | | | | 9 | 棕本新町西 | 190 | |
| | | | | | | 8 | 岩原 | 190 | 190 | |
| | | | | | 7 | 上原 | 190 | 210 | 210 | |
| | | | | 6 | 安知本 | 190 | 210 | 270 | 270 | |
| | | | 5 | 住宅前 | 190 | 210 | 250 | 330 | 350 | |
| | | 4 | 天神 | 190 | 190 | 260 | 280 | 370 | 380 | |
| | | 3 | 阿野田口 | 190 | 190 | 230 | 310 | 350 | 410 | 420 |
| | 2 | 鹿島橋 | 190 | 190 | 210 | 250 | 330 | 370 | 420 | 420 |
| 1 | 亀山局前 | 190 | 190 | 190 | 210 | 250 | 330 | 370 | 420 | 420 |
| 亀山駅 | 190 | 190 | 190 | 190 | 210 | 250 | 330 | 370 | 420 | 420 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |

【改定後】

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | 11 |
| | | | | | | | | | 10 | 棕本 |
| | | | | | | | 9 | 棕本新町西 | 200 | |
| | | | | | | 8 | 岩原 | 200 | 200 | |
| | | | | | 7 | 上原 | 200 | 220 | 240 | |
| | | | | 6 | 安知本 | 200 | 220 | 300 | 320 | |
| | | | 5 | 住宅前 | 200 | 230 | 270 | 350 | 360 | |
| | | 4 | 天神 | 200 | 200 | 260 | 290 | 370 | 390 | |
| | | 3 | 阿野田口 | 200 | 200 | 240 | 330 | 360 | 430 | 450 |
| | 2 | 鹿島橋 | 200 | 200 | 230 | 280 | 360 | 400 | 450 | 450 |
| 1 | 亀山局前 | 200 | 200 | 200 | 230 | 280 | 360 | 400 | 450 | 450 |
| 亀山駅 | 200 | 200 | 200 | 200 | 230 | 280 | 360 | 400 | 450 | 450 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |

■ 亀山みずほ台線



■ 亀山棕本線

