

令和6年度 主要事業評価シート

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|---|------|-------------------|---------|--|
| ① 基本事項 | 計画コード | 22072 | 事業名 | リニア中央新幹線亀山駅整備基金積立事業 | | 評価分類 | A1 | | |
| | 事業手法 | <input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助等 <input type="checkbox"/> その他() | | | | | | | |
| | 施策体系 | 施策の大綱 | 03:交通拠点性を生かした都市活力の向上 | | | 予算科目 | 会計 | 01:一般会計 | |
| | | 基本施策 | 05:広域的な交通拠点性の強化 | | | | 款 | 12:諸支出金 | |
| | | 施策の方向 | 01:リニア中央新幹線市内停車駅の誘致の推進 | | | | 項 | 01:基金費 | |
| 重点プロジェクト | | - | | | 目 | | 03:リニア中央新幹線駅整備基金費 | | |
| 事業期間 | H 8 年度 ~ R - 年度 | | 主な根拠法令等 | | - | | | | |

| | |
|------|----------------|
| 担当部署 | |
| 部 | 政策部 |
| 課 | 政策推進課 交通政策G |

| | | | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ② 事業概要 (P) | 事業の必要性(経緯・背景等) | 事業の対象(誰に、何に対して) | 事業の目的(どのような状態にしたいのか) | 事業の内容(どのような取組を行うのか) |
| | <p>リニア市内停車駅周辺の整備には、先行開業区間の事例からも多額の費用が必要となる。県期成同盟会における県内駅位置候補市でもある本市は、駅誘致を見据え、駅周辺整備費用の財源確保を計画的に図る必要がある。</p> | 市 | <p>リニア市内停車駅周辺の整備を展開する際の財源が一定程度確保できている。</p> | <p>リニア市内停車駅周辺の整備に活用できる財源として、計画的にリニア中央新幹線亀山駅整備基金の積み立てを行う。</p> |

| 年度 | | 令和4年度 | | 令和5年度 | | 令和6年度 | | 令和7年度 | |
|----------------------|--------|----------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|----------|
| 事業計画 | | ○リニア中央新幹線亀山駅整備基金の積立 | | ○リニア中央新幹線亀山駅整備基金の積立 | | ○リニア中央新幹線亀山駅整備基金の積立 | | ○リニア中央新幹線亀山駅整備基金の積立 | |
| 活動実績 (計画通り実施できたか) | | リニア中央新幹線亀山駅整備基金に52,704千円を積み立て、令和4年度末積立残高を約19億円とした。 | | リニア中央新幹線亀山駅整備基金に56,530千円を積み立て、令和5年度末積立残高を約19億6千万円とした。 | | リニア中央新幹線亀山駅整備基金として、35,554千円(ふるさと納税寄附金分を含む。)を積み立て、令和6年度末積立残高を約19億9千8百万円とした。 | | | |
| ③ 事業の実施状況 (P・D) | 計画額 | 事業費 | 50,000千円 | 52,704千円 | 50,000千円 | 56,535千円 | 25,000千円 | 35,554千円 | 10,000千円 |
| | | 国・県支出金 | | 0千円 | | 0千円 | | | |
| | | 地方債 | | 0千円 | | 0千円 | | | |
| | | その他 | 2,200千円 | 4,737千円 | 2,200千円 | 9,122千円 | 2,300千円 | 13,364千円 | 4,320千円 |
| | | 一般財源 | 47,800千円 | 47,967千円 | 47,800千円 | 47,413千円 | 22,700千円 | 22,190千円 | 5,680千円 |
| 決算額 | 事業費 | | 52,704千円 | | 56,535千円 | | 35,554千円 | | |
| | 国・県支出金 | | 0千円 | | 0千円 | | 0千円 | | |
| | 地方債 | | 0千円 | | 0千円 | | 0千円 | | |
| | その他 | | 4,737千円 | | 9,122千円 | | 14,121千円 | | |
| | 一般財源 | | 47,967千円 | | 47,413千円 | | 21,433千円 | | |
| ①期間内計画額(R4-7) | | 135,000千円 | | ②期間外計画額(R8-) | | - | | ①+②総計画額 135,000千円 | |

(令和6年度予算額の内訳)

| | |
|-----------|----------|
| 前年度からの繰越額 | 0千円 |
| 当年度の最終予算額 | 35,554千円 |
| 次年度への繰越額 | 0千円 |

| 指標名 | 説明等 | 種別 | 単位 | 区分 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|----------|--------------------|----|----|-----|--------|--------|--------|--------|
| ④ 指標 (C) | リニア中央新幹線亀山駅整備基金積立額 | 成果 | 千円 | 計画値 | 50,000 | 50,000 | 25,000 | 10,000 |
| | | | | 実績値 | 50,000 | 56,535 | 35,554 | |
| | リニア中央新幹線亀山駅整備基金残高 | 成果 | 億円 | 計画値 | 19 | 20 | 20 | 20 |
| | | | | 実績値 | 19 | 19.6 | 20 | |
| | | | | 計画値 | | | | |
| | | | | 実績値 | | | | |

| 判定 | 事業実施により得られた成果(誰に(何に)対してどのような効果があったか) |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ⑤ 成果 (C) | リニア中央新幹線亀山駅整備基金への計画的な積立により、積立目標額である20億円に対し、達成が見込める水準まで基金積立を行うことができ、リニア三重県駅周辺の整備事業を展開するための財源確保につなげることができた。 |
| | 十分な成果を得た |

| 事業の対象 | 事業の目的 |
|-------|-------------------------------------|
| 市 | リニア市内停車駅周辺の整備を展開する際の財源が一定程度確保できている。 |

(再掲)

| 事業の達成状況等を踏まえた課題事項 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ⑥ 課題 (C) |
| 今後も、リニア駅周辺整備のための財源確保を着実にやっていく必要があるが、リニア三重県駅整備に当たっては、駅周辺整備の範囲や施設等の内容、整備主体、負担割合等が深く関わることから、概略駅位置の公表など名古屋以西の整備動向を見据えらるとともに、市の財政状況等も十分考慮し、今後の基金積立で目標額を検討していく必要がある。 |

| 方向性 | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ⑦ 事業の展開 (A) | |
| 継続(現状維持) 現状どおり事業を継続する | |
| 改善・見直し内容 | |
| 令和7年度で対応する(した)もの 目標額(20億円)の達成に向け、本市の財政状況を十分に踏まえ、昨年度より減額し、1,000万円の積立を行う。また、リニア中央新幹線の整備進捗状況に注視しつつ、先行開業区間の整備動向や先行自治体の事例等を踏まえ、基金の積立額についての検討を深める。 | 令和8年度以降で対応するもの 名古屋以西のリニア中央新幹線のルートや駅位置の公表を見据えながら、駅位置や規模により費用も異なるため、基金積立で目標額の見直しを行う。 |

| | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|------|----------|----------|----------|-------|
| ⑧ 履歴 | | | | |
| 成果判定 | A | A | A | |
| 事業展開 | 継続(現状維持) | 継続(現状維持) | 継続(現状維持) | |

| | |
|-------|------------------------|
| 1次評価者 | 政策部 政策推進課 交通政策GL 服部 任之 |
| 最終評価者 | 政策部 政策推進課長 藤尾 春樹 |