

令和5年度 主要事業評価シート

① 基本 事 項 (P)	計画コード	22019	事業名	道路新設改良事業(川合9号線)				評価分類	B1
	事業手法	<input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助等 <input type="checkbox"/> その他()							
	施策の大綱	01:快適さを支える生活基盤の向上				予算科	会計	01:一般会計	
	基本施策	04:道路の保全 整備				款	08:土木費		
	施策の方向	01:幹線道路の整備				項	02:道路橋梁費		
	重点プロジェクト	-				目	03:道路新設改良費		
事業期間		R 5 年度 ~ R 9 年度	主な根拠法令等	道路法、道路構造令					
② 事業 概 要 (P)	事業の必要性(経緯・背景等)		事業の対象(誰に、何に対して)		事業の目的(どのような状態にしたいのか)			事業の内容(どのような取組を行うのか)	
	国道306号と市道和田のぼの線を結ぶ幹線道路である市道川合9号線は、交通量が増加傾向ある一方、道路幅員は狭小であり、生活の安全性と利便性の向上を図っていく必要がある。		市民及び来訪者		都市拠点の利便性向上及び市街地の円滑な交通処理を行うことにより、市民及び来訪者の安全性と利便性の向上を図る。			国道306号から市道和田のぼの線までの全線の道路拡幅を行う。 (改良区間) ・幅員W=9.5m(2車線道路、片側歩道) ・延長L=1,020m	
③ 事業 の 実 施 状 況 (P · D)	年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度				
	事業計画		○測量設計	○用地測量	○用地買収				
	活動実績 (計画通り実施できたか)		測量業務は計画通りに実施できたが、設計業務については、公安協議に時間を要したこと、また、道路線形の決定により道路を横断する水路を拡幅する必要が生じ業務量が増加したため、やむを得ず翌年度に繰り越した。						
	事業費 予算額	事業費 国・県支出金 地方債 その他 一般財源	22,000千円 11,000千円 9,900千円 1,100千円	4,766千円 2,383千円 2,100千円 283千円	21,000千円 10,500千円 9,400千円 1,100千円	120,400千円 59,000千円 53,100千円 8,300千円			
	決算額	事業費 国・県支出金 地方債 その他 一般財源		4,765千円 2,383千円 2,100千円 282千円					
	①期間内計画額(R4-7)	163,400千円	②期間外計画額(R8-)	286,600千円	①+②総計画額	450,000千円			

(令和5年度予算額の内訳)

前年度からの繰越額	0千円
当年度の最終予算額	12,217千円
次年度への繰越額	7,451千円

④ 指標 (C)	指標名	説明等	種別	単位	区分	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
						計画値	5	10	38
整備進捗率	実績×構成比率(%)		成果	%	実績値		1		
					計画値				
					実績値				

⑤ 進捗度合 (C)	評価理由	事業の対象		事業の目的
		市民及び来訪者	(再掲)	都市拠点の利便性向上及び市街地の円滑な交通処理を行うことにより、市民及び来訪者の安全性と利便性の向上を図る。
B	測量業務は計画通りに実施できたため、設計業務に進めることができた。 一方、設計業務については、公安協議に時間を要したこと、また、道路線形の決定により道路を横断する水路を拡幅する必要が生じ業務量が増加したため、やむを得ず翌年度に繰り越した。 概ね計画どおり進んでいる			

⑥ 課題 (C)	事業の進捗度合を踏まえた課題事項
	地域住民と合意形成を図ることが事業を進める上では重要であるため、適時に説明会を開催する必要がある。

⑦ 事業の展開 (A)	方向性	
	継続(現状維持)	現状どおり事業を継続する
	改善・見直し内容	
	令和6年度で対応する(した)もの 地域や関係機関との協議を含め、設計業務を早期に完了させ、令和7年度の用地買収に向けて用地測量を発注する。	令和7年度以降で対応するもの 近年、国の予算配分が低いことからも、事業進捗を図るためにには、予算を確保する手段を検討していかなければならない。(積極的な補正予算の要求、同事業内での予算流用、事業メニューの検討)

履歴	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
	進捗度合	B		
事業展開		継続(現状維持)		

1次評価者	建設部 土木課 道路整備GL 橋本 了
最終評価者	建設部 土木課長 水越 洋光