

亀山市歴史的風致維持向上計画【第2期】(案)に係るパブリックコメントとその対応

	意見箇所		意見の趣旨	市の考え方	修正点等
	頁				
1			<p>戦争遺産や鉄道遺産などの近代遺産を残して活かす方向を示す。 鉄道遺産については、今進めている3市の連携で、亀山市に集結し、保存・展示場を亀山駅の敷地に作る。また、使われていないホームを利用する。その他にも亀山草津間に運転特別席を作り、観光に役立てる。 今なら、これらの取組について、市民に協力を募り推進することが出来るかと思えます。</p>	<p>本計画では、鉄道遺産に関する文化財群を含む大和街道沿道を重点区域に指定し、歴史的風致の維持向上に努めていくこととしており、鉄道遺産の維持保存等の活動を行っております地域のみなさま等の活動拠点として、現 JR 加太駅舎の改修事業を予定し、計画に記載しています。 鉄道遺産等の近代化遺産の保存・活用方法については、地域のみなさま、観光部局等と連携し、今後検討していきたいと考えております。</p>	修正なし
2			<p>市が取得した建築物が（個人所有に比べて）利用しやすいためどうしても拠点や中心的な施設となるが、やはり史実とズレル、この点をふまえた活用をされるよう希望したい。</p>	<p>歴史的建築物の修繕事業につきましては、痕跡調査等を実施して元の形を明らかにし、その調査成果に基づき復原修理を行っています。 施設の活用（公開、利用等）や既に実施された修繕等によりまして、部分的に元の形への復原が困難なものもありますが、できる限り史実に基づいた復原に努めて参りたいと考えております。</p>	修正なし
3	185	<p>第6章.歴史的風致維持向上施設の整備又は管理に関する事項 2.歴史的風致維持向上施設の整備又は管理のための事業</p>	<p>関宿の裏道整備を行うことで旧東海道の景観向上を目指す。旧東海道に入れ込むあまり、道路拡幅などで裏道の風情がなくなったり電柱が乱立するなど弊害もある。実際の事業化については旧東海道の景観だけでなく裏道の景観にも配慮してほしい。</p>	<p>歴史的環境整備事業（道路整備）については、地域住民の住環境の維持向上、来訪者の利便性の向上を図ることを目的としております。住環境の維持向上のため、景観配慮も含めた整備手法を今後検討して参りたいと考えております。</p>	修正なし