資料３－２

**野登・白川地区自主運行バスの路線評価**

| 便 | 発 | 着 | 発車時間 | 便当人数 | 利用状況 | | 評価 | 方向性 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 野登【1便】 | 池山西 | 亀山駅前 | 7:05 | 9.0 | 亀山駅で名古屋方面、津方面のダイヤに接続しており、主に高校生の通学に利用されている。大学生や一般の通勤通学の利用もある。 | ⇨ | ◎ 継続 | 現行ダイヤで継続する。 |
| 野登【2便】 | 亀山駅前 | 池山西 | 7:37 | 1.9 | 亀山駅前とアイリス西から野登方面への通勤で２名がほぼ毎日利用しているが、それ以外の定期的な利用はない。 | ⇨ | △ 継続 | 次便の折り返しに必要なため、継続とする。 |
| 野登【3便】 | 池山西 | 亀山駅前 | 8:07 | 6.3 | 野登小学校の児童の通学と医療センターへの通院に利用されている。8:44 に亀山駅に到着するが、通勤・通学には少し遅く、ＪＲとのダイヤとも接続していない。 | ⇨ | ○ 継続 | 継続するが中部中学校経由のバスに路線変更を行う。小学生の通学はジャンボタクシーへ転換する。 |
| 野登【4便】 | 亀山駅前 | 石水渓 | 9:00 | 1.8 | 亀田から野登方面への帰宅利用として１名が毎日利用しているが、それ以外の利用は少ない。登山用（行き）のダイヤとなっているが、季節限定ということもあり、利用者は少ない。 | ⇨ | △ 継続 | 石水渓への登山・観光目的に対応しているため、継続とする。 |
| 野登【5便】 | 池山西 | 亀山駅前 | 13:15 | 2.1 | 野登方面からの利用はなく、亀山地区の人が医療センターからの帰りの便として利用している。 | ⇨ | × 廃止 | さわやか号 13:00 医療センター⇒亀山駅で対応できるため、乗合タクシーで対応する。 |
| 野登【6便】 | 石水渓 | 亀山駅前 | 15:13 | 1.4 | 石水渓への登山用（帰り）のダイヤとなっているが、季節限定ということもあり、利用者は少ない。 | ⇨ | △ 継続 | 石水渓への登山用（帰り）のダイヤでもあり、前便の折り返し運行となるため、継続する。 |
| 野登【7便】 | 亀山駅前 | 池山西 | 15:55 | 3.0 | 高校生の復路に毎日利用されているが少数である。曜日によっては野登小の下校用に利用されている。 | ⇨ | ○ 継続 | 野登小の下校用にも利用されていることから、継続とする。 |
| 野登【8便】 | 池山西 | 亀山駅前 | 16:38 | 1.2 | 高齢者の復路に毎日利用されているが少数である。学生の利用はほとんどない。 | ⇨ | △ 継続 | 前便の折り返し運行となるため、継続する。 |

| 便 | 発 | 着 | 発車時間 | 便当人数 | 利用状況 | | 評価 | 方向性 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 野登<br>【9便】 | 亀山駅前 | 池山西 | 17:46 | 3.8 | 主に学生の利用となっている。 | ⇨ | ○<br>継続 | 亀山駅、亀山高校の学生の復路として継続する。 |
| 野登白川<br>【1便】 | 池山西 | 亀山駅前 | 9:45 | 8.9 | 主にエコー等の買物利用が多く、次の野登白川【2便】と往復利用する人が多い。 | ⇨ | ○<br>継続 | 野登と白川のルートを分離して継続する。 |
| 野登白川<br>【2便】 | 亀山駅前 | 池山西 | 12:10 | 10.0 | 主にエコー等の買物利用が多く、次の野登白川【1便】と往復利用する人が多い。 | ⇨ | ○<br>継続 | 野登と白川のルートを分離して継続する。 |
| 野登白川<br>【3便】 | 亀山駅前 | 池山西 | 14:00 | 6.3 | 曜日によっては野登小の下校用に利用されている。買物の復路も重なれば10人を超える時もある。 | ⇨ | ○<br>継続<br>（縮小） | 野登小の下校を含め主に野登方面の利用のため、白川方面は乗合タクシーで対応する。 |
| 野登白川<br>【4便】 | 亀山駅前 | 池山西 | 18:45 | 0.9 | 通勤通学の定期的な利用はない。 | ⇨ | △<br>継続<br>（変更） | 通学の復路の需要に合っていないため、ＪＲの利用が多い19時台の便に変更する。 |
| 白川<br>【1便】 | 小川 | 亀山駅前 | 8:00 | 2.5 | 主に住山から亀山高校の通学利用となっている。亀山駅でＪＲとの接続がないため、通学利用ができない。 | ⇨ | △<br>継続<br>（変更） | 亀山高校の利用に合わせるとともに、出発を池山西に変更し、野登小の通学にも対応する。 |
| 白川<br>【2便】 | 亀山駅前 | 小川 | 15:50 | 0.9 | 亀山高校の復路利用が1名のみである。乗車地も東丸であり不便である。 | ⇨ | △<br>継続 | 亀山高校の復路利用の利便性や新図書館の復路などを考慮しながら継続する。 |
| 白川<br>【3便】 | 亀山駅前 | 小川 | 17:46 | 1.1 | 往路が通勤通学にあっていないため、復路の利用も少ない。 | ⇨ | △<br>継続 | ＪＲ利用者のの復路利用の利便性や新図書館の復路などを考慮しながら継続する。 |

# 野登白川地区自主運行バス（三重交通バス分） 乗降調査結果

●乗車　　▲降車

**【令和元年11月11日(月)】**

乗車便
1 野登ルート
①野登・白川ルート

| 乗車便(発時間) | | 通番号 | 往復利用 | 性別 | 年齢 | 目的 | 備考 | 1 亀山駅前 | 2 御幸町 | 3 池の側 | 4 市役所前 | 5 郵便局前 | 6 エコー前 | 7 鹿島 | 8 亀山高校西 | 9 東町 | 10 ふれあい広場前 | 11 東丸 | 12 羽若 | 13 亀田 | 14 医療センター | 15 総合保健福祉センター前 | 16 住山口 | 17 住山 | 18 円福寺前 | 19 道野 | 20 農協前 | 21 小川口 | 22 白川郵便局 | 23 上白木 | 24 国分寺口 | 25 白川小学校 | 26 松山 | 27 今福 | 28 一色 | 29 小川 | 30 松山北 | 31 辺法寺西 | 32 アイリス西 | 33 辺法寺口 | 34 辺法寺 | 35 平尾 | 36 両尾 | 37 西両尾 | 38 西平尾 | 39 東安楽 | 40 西安楽 | 41 池山北 | 42 坂本棚田 | 43 池山東 | 44 池山 | 45 池山西 | 46 仙ケ岳登山口 | 47 石水渓 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 7:05 | 1 | ○ | 男 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 2 | ○ | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 3 | ○ | 男 | 一般 | 通勤 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 4 | ○ | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 5 | ○ | 男 | 大学生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 6 | ○ | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 7 | ○ | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 8 | ○ | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 9 | ○ | 男 | 一般 | 通勤 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 10 | ○ | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7:37 | 11 | ○ | 男 | 一般 | 通勤 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | |
| 3 | 8:07 | 12 | ○ | 女 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| 3 | 8:07 | 13 | ○ | 女 | 小学生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | ● | | |
| 3 | 8:07 | 14 | ○ | 男 | 小学生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | ● | | | | |
| 3 | 8:07 | 15 | ○ | 男 | 一般 | その他 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| 3 | 8:07 | 16 | ○ | 女 | 一般 | 通院 | 週1回 | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | |
| 3 | 8:07 | 17 | ○ | 男 | 一般 | その他 | 週1回 | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 8:07 | 18 | ○ | 女 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 8:07 | 19 | ○ | 女 | 高齢者 | 通院 | 週1回 | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 8:07 | 20 | ○ | 女 | 一般 | 通勤 | 週２～３ | | | | | | | | | | | ▲ | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 9:00 | 21 | ○ | 女 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | |
| ① | 9:45 | 22 | ○ | 女 | 一般 | 買物 | 週２～３ | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| ① | 9:45 | 23 | ○ | 男 | 一般 | 通院 | 週２～３ | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 24 | ○ | 女 | 高齢者 | その他 | 週２～３ | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 25 | ○ | 女 | 高齢者 | その他 | ほとんどない | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 26 | ○ | 女 | 高齢者 | 通院 | 週1回 | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 27 | ○ | 女 | 一般 | 買物 | 週２～３ | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 28 | ○ | 女 | 高齢者 | 買物 | 週1回 | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 29 | ○ | 女 | 高齢者 | 温泉 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 30 | ○ | 女 | 高齢者 | 温泉 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 31 | ○ | 女 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 32 | ○ | 男 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週２～３ | | | | | ● | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 33 | ○ | 女 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週２～３ | | | | | ● | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 34 | ○ | 男 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 35 | ○ | 女 | 高齢者 | 温泉 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 36 | | 女 | 高齢者 | 帰宅利用 | ほぼ毎日 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 37 | | 女 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 38 | | 女 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 39 | ○ | 男 | 高齢者 | 温泉 | 週２～３ | | | | | | | | | | | ● | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 40 | ○ | 男 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 41 | | 女 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 42 | | 男 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 43 | | 女 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週1回 | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | |
| ② | 12:10 | 44 | | 女 | 高齢者 | 帰宅利用 | 週1回 | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 45 | ○ | 女 | 高齢者 | 買物 | ほぼ毎日 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | |
| ③ | 14:00 | 46 | ○ | 女 | 高齢者 | 温泉 | ほぼ毎日 | | | | | | | ● | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 47 | ○ | 女 | 高齢者 | 温泉 | ほぼ毎日 | | | | | | | ● | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 48 | ○ | 女 | 高齢者 | 温泉 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | ● | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 49 | ○ | 女 | 高齢者 | 温泉 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 13:15 | 50 | ○ | 男 | 高齢者 | 買物 | 週1回 | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 13:15 | 51 | ○ | 女 | 一般 | 買物 | 週２～３ | | | | | | | | | ▲ | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 13:15 | 52 | ○ | 女 | 一般 | 通院 | 週1回 | | | | | | | | | | | ▲ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 15:15 | 53 | ○ | 男 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | | ▲ | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 15:15 | 54 | ○ | 女 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | | ▲ | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 15:55 | 55 | ○ | 男 | 中学高校生 | 通学 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 15:55 | 56 | ○ | 女 | 中学高校生 | 通学 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 15:55 | 57 | ○ | 男 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 15:55 | 58 | ○ | 男 | 高齢者 | 買物 | 週1回 | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | |
| 7 | 15:55 | 59 | ○ | 男 | 高齢者 | 通勤 | 週1回 | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | |
| 7 | 15:55 | 60 | ○ | 女 | 小学生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | ▲ | | | |
| 7 | 15:55 | 61 | ○ | 女 | 小学生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | ▲ | | | |
| 8 | 16:38 | 62 | ○ | 男 | 一般 | 通勤 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | ● | | | | | | | | |
| 8 | 16:38 | 63 | ○ | 女 | 大学生 | その他 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 17:46 | 64 | | 男 | 一般 | 通勤 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | |
| 9 | 17:46 | 65 | | 男 | 大学生 | 通学 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 17:46 | 66 | | 女 | 中学高校生 | その他 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 17:46 | 67 | | 女 | 大学生 | 通学 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 17:46 | 68 | | 男 | 大学生 | 通学 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | |
| 合計 | | 68 | | | | | 乗り | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 平均利用者数 | | 7.6 | 人／ルート・便 | | | | 降り | 11 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 3 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| | | | | | | | 停留所別日当たり平均乗降者数 | 10.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 2.0 | 3.5 | 1.0 | 0.5 | 1.0 | 0.0 | 3.5 | 0.5 | 3.0 | 8.0 | 4.0 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 2.0 | 0.0 | 0.5 | 2.5 | 3.5 | 2.5 | 1.0 | 3.0 | 2.0 | 2.5 | 0.0 | 0.5 | 0.5 | 1.5 | 1.5 | 0.0 | 2.5 | 0.5 | 0.0 |

## 野登白川地区自主運行バス（三重交通バス分） 乗降調査結果

●乗車　▲降車

**【令和元年11月15日(金)】**

乗車便
1 野登ルート
①野登・白川ルート

| 乗車便(発時間) | | 通番号 | 往復利用 | 性別 | 年齢 | 年齢 | 目的 | 頻度 | 1 亀山駅前 | 2 御幸町 | 3 池の側 | 4 市役所前 | 5 郵便局前 | 6 エコー前 | 7 鹿島 | 8 亀山高校西 | 9 東町 | 10 ふれあい広場前 | 11 東丸 | 12 羽若 | 13 亀田 | 14 医療センター | 15 総合保健福祉センター前 | 16 住山口 | 17 住山 | 18 円福寺前 | 19 道野 | 20 農協前 | 21 小川口 | 22 白川郵便局 | 23 上白木 | 24 国分寺口 | 25 白川小学校 | 26 松山 | 27 今福 | 28 一色 | 29 小川 | 30 松山北 | 31 辺法寺西 | 32 アイリス西 | 33 辺法寺口 | 34 辺法寺 | 35 平尾 | 36 両尾 | 37 西両尾 | 38 西平尾 | 39 東安楽 | 40 西安楽 | 41 池山北 | 42 坂本棚田 | 43 池山東 | 44 池山 | 45 池山西 | 46 仙ケ岳登山口 | 47 石水渓 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 7:05 | 1 | ○ | 男 | 2 | 一般 | 通勤 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 2 | ○ | 男 | 2 | 一般 | 通勤 | ほとんどない | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 3 | ○ | 女 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 4 | ○ | 男 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 5 | ○ | 女 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 6 | ○ | 女 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 7 | | 女 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 8 | ○ | 女 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 9 | | 女 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 10 | ○ | 男 | 1 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 11 | ○ | 女 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7:05 | 12 | | 女 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7:37 | 13 | ○ | 女 | 2 | 一般 | その他 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | |
| 2 | 7:37 | 14 | | 男 | 2 | 一般 | 通勤 | ほとんどない | ● | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7:37 | 15 | | 女 | 2 | 一般 | 帰宅利用 | ほぼ毎日 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | |
| 2 | 7:37 | 16 | | 男 | 2 | 一般 | その他 | ほとんどない | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | |
| 2 | 7:37 | 17 | | 男 | 2 | 一般 | 通勤 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | ▲ | | | | | | | | | | |
| 3 | 8:07 | 18 | ○ | 男 | 5 | 小学生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | ● | | |
| 3 | 8:07 | 19 | ○ | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| 3 | 8:07 | 20 | ○ | 男 | 5 | 小学生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | ● | | | | |
| 3 | 8:07 | 21 | ○ | 女 | 5 | 小学生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | ● | | | | |
| 3 | 8:07 | 22 | ○ | 男 | 2 | 一般 | その他 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | |
| 3 | 8:07 | 23 | ○ | 男 | 2 | 一般 | その他 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | |
| 3 | 8:07 | 24 | ○ | 女 | 2 | 一般 | その他 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | |
| 3 | 8:07 | 25 | ○ | 男 | 2 | 一般 | その他 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 8:07 | 26 | ○ | 女 | 2 | 一般 | 通勤 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | ▲ | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 9:00 | 27 | | 女 | 1 | 高齢者 | 通院 | ほとんどない | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 9:00 | 28 | | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | |
| ① | 9:45 | 29 | ○ | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| ① | 9:45 | 30 | ○ | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 31 | ○ | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 32 | ○ | 男 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 33 | ○ | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 34 | ○ | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 35 | ○ | 女 | 1 | 高齢者 | その他 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 36 | ○ | 男 | 1 | 高齢者 | その他 | 週２～３ | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 37 | | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | | | | | | ▲ | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 38 | ○ | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | ▲ | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 9:45 | 39 | | 女 | 1 | 高齢者 | その他 | 週２～３ | ▲ | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 40 | | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 41 | | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 42 | | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 43 | | 女 | 1 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 44 | | 男 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 45 | | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 46 | | 女 | 1 | 高齢者 | その他 | 週２～３ | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 47 | | 男 | 1 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | |
| ② | 12:10 | 48 | | 男 | 2 | 一般 | 通院 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | |
| ② | 12:10 | 49 | | 女 | 1 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | |
| ② | 12:10 | 50 | | 男 | 1 | 高齢者 | 温泉 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | |
| ② | 12:10 | 51 | | 女 | 1 | 高齢者 | 温泉 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 52 | | 男 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 53 | | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 54 | | 女 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 55 | | 男 | 1 | 高齢者 | 買物 | ほぼ毎日 | | | | | ● | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 56 | | 女 | 1 | 高齢者 | 買物 | ほぼ毎日 | | | | | | ● | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 57 | | 男 | 1 | 高齢者 | その他 | 週２～３ | | | | | | ● | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 58 | | 男 | 1 | 高齢者 | その他 | ほぼ毎日 | | | | | | ● | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 59 | | 女 | 1 | 高齢者 | 通院 | ほぼ毎日 | | | | | | | ● | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 60 | | 女 | 1 | 高齢者 | その他 | 週２～３ | | | | | | | ● | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 14:00 | 61 | | 男 | 5 | 小学生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | ▲ | | | |
| ③ | 14:00 | 62 | | 男 | 5 | 小学生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | ▲ | | | | |
| ③ | 14:00 | 63 | | 女 | 5 | 小学生 | 通学 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | ▲ | | | | |
| 6 | 15:15 | 64 | ○ | 男 | 1 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | ▲ | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 15:55 | 65 | ○ | 女 | 4 | 中学高校生 | 帰宅利用 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 15:55 | 66 | | 男 | 1 | 高齢者 | 通勤 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | |
| 8 | 16:38 | 67 | | 男 | 1 | 高齢者 | 帰宅利用 | ほぼ毎日 | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | |
| 9 | 17:46 | 68 | | 男 | 4 | 中学高校生 | 通学 | 週1回 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 17:46 | 69 | | 女 | 4 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 17:46 | 70 | | 女 | 1 | 高齢者 | 通勤 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | ● | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 70 | 70 | | | | | 乗り | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 平均利用者数 | | 7.8 | 人／ルート・便 | | | | | 降り | 11 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| 停留所別日当たり平均乗降者数 | | | | | | | | | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 7.5 | 1.0 | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 3.5 | 0.5 | 3.5 | 5.5 | 2.5 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 3.5 | 1.5 | 1.5 | 4.0 | 7.0 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 1.5 | 0.0 | 2.0 | 2.0 | 1.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |

## 野登白川地区自主運行バス（亀山交通ジャンボタクシー分）乗降調査結果

●乗車　▲降車

【令和元年11月11日（月）】

| | | | | | | | | | 亀山駅前 | 御幸町 | 池の側 | 市役所前 | 郵便局前 | エコー前 | 鹿島 | 亀山高校西 | 東町 | ふれあい広場前 | 東丸 | 羽若 | 亀田 | 医療センター | 総合保健福祉センター前 | 住山口 | 住山 | 円福寺前 | 道野 | 農協前 | 小川口 | 白川郵便局 | 上白木 | 国分寺口 | 白川小学校 | 松山 | 今福 | 一色 | 小川 | 松山北 | 辺法寺西 | アイリス西 | 辺法寺口 | 辺法寺 | 平尾 | 両尾 | 西両尾 | 西平尾 | 東安楽 | 西安楽 | 池山北 | 坂本棚田 | 池山東 | 池山 | 池山西 | 仙ケ岳登山口 | 石水渓 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗車便 (発時間) | | 通番号 | 往復利用 | 性別 | 性別 | 年齢 | 目的 | 頻度 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
| 1 | 8:00 | 1 | ○ | 2 | 女 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 8:00 | 2 | ○ | 2 | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15:50 | 3 | ○ | 1 | 男 | 高齢者 | その他 | ほとんどない | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15:50 | 4 | ○ | 2 | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15:50 | 5 | ○ | 2 | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほとんどない | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 5 | 0 | | | | | 乗り | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平均利用者数 | | 0.6 | 人／ルート・便 | | | | | 降り | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | 停留所別日当たり平均乗降者数 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

【令和元年11月15日（金）】

| | | | | | | | | | 亀山駅前 | 御幸町 | 池の側 | 市役所前 | 郵便局前 | エコー前 | 鹿島 | 亀山高校西 | 東町 | ふれあい広場前 | 東丸 | 羽若 | 亀田 | 医療センター | 総合保健福祉センター前 | 住山口 | 住山 | 円福寺前 | 道野 | 農協前 | 小川口 | 白川郵便局 | 上白木 | 国分寺口 | 白川小学校 | 松山 | 今福 | 一色 | 小川 | 松山北 | 辺法寺西 | アイリス西 | 辺法寺口 | 辺法寺 | 平尾 | 両尾 | 西両尾 | 西平尾 | 東安楽 | 西安楽 | 池山北 | 坂本棚田 | 池山東 | 池山 | 池山西 | 仙ケ岳登山口 | 石水渓 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗車便 (発時間) | | 通番号 | 往復利用 | 性別 | 性別 | 年齢 | 目的 | 頻度 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
| 1 | 8:00 | 1 | ○ | 2 | 女 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 8:00 | 2 | ○ | 2 | 女 | 高齢者 | 通院 | 週２～３ | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 8:00 | 3 | ○ | 2 | 女 | 中学高校生 | 通勤 | ほぼ毎日 | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 8:00 | 4 | ○ | 2 | 女 | 中学高校生 | 通勤 | ほぼ毎日 | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15:50 | 5 | ○ | 2 | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15:50 | 6 | ○ | 2 | 女 | 高齢者 | 買物 | 週1回 | | | | | | | | | | | | | | | ● | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 17:46 | 7 | ○ | 1 | 男 | 大学生 | 通学 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 17:46 | 8 | ○ | 2 | 女 | 中学高校生 | 通学 | ほぼ毎日 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 18:45 | 9 | ○ | 2 | 女 | 大学生 | 通学 | 週1回 | ● | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 18:45 | 10 | ○ | 1 | 男 | 高齢者 | 買物 | 週２～３ | ● | | | | | | | | | | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 10 | 0 | | | | | 乗り | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平均利用者数 | | 1.1 | 人／ルート・便 | | | | | 降り | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | 停留所別日当たり平均乗降者数 | 2.5 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.5 | 1.0 | 0.5 | 1.5 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |