

乗合タクシー利用状況（令和2年4月1日～令和2年5月31日、確定実績）

登録者数	2,953人（R02.5.31現在の登録者） ※R02.5：新規登録3人・死亡抹消3人・タクシー券交付抹消58人 参考：H31.3.31現在1,803人・R2.3.31現在3,017人
停留所数	430カ所（特定目的地143カ所 地域停留所287カ所） 参考：増設 特定：6カ所 地域：17カ所 廃止 特定：2カ所
延べ利用者数	336人（亀山交通 延べ296人：関タクシー 延べ40人） 参考：H30年度 352人（亀山交通 延べ 314人：関タクシー 延べ 38人） R01年度 2,120人（亀山交通 延べ1,818人：関タクシー 延べ302人）
平均利用者数	7.0人／日（運行日数 48日） 参考：H30年度 2.9人／日・R01年度 7.3人／日
運行回数	313便（6.5便／日） 参考：H30年度 2.4便／日・R01年度 6.1便／日
乗合率	1.1人／便 参考：H30年度 1.2人／便・R01年度 1.2人／便

月別延べ利用者数

令和2年度月別利用状況 単位：人					平成30年度		令和元年度	
事業者	R02.4	R02.5	計	平均	計	平均	計	平均
亀山交通	152	144	296	148.0	314	52.3	1,818	151.5
関タクシー	13	27	40	20.0	38	6.3	302	25.2
計	165	171	336	168.0	352	58.7	2,120	176.7

時間帯別（月平均） 単位：人

時間帯	延べ人数	H30年度	R01年度
9時台	42.0		34.3
10時台	28.5	19.8	34.8
11時台	24.5	10.7	24.5
12時台	26.5	5.8	22.4
13時台	8.5	2.5	19.8
14時台	33.0	17.2	29.4
15時台	5.0	2.7	11.5

金額別（月平均）

区分	金額	延べ人数	H30年度	R01年度	備考
単独	500円	127.5	39.2	110.8	基本
	1,000円	13.5	5.2	12.4	遠隔地
	1,500円	4.0	0.2	1.6	超遠隔地
複数	400円	16.5	13.8	43.9	基本
	800円	6.5	0.0	6.8	遠隔地
	1,200円	0.0	0.3	1.2	超遠隔地

利用者負担割合

月	事業者	利用料金 (うち体験乗車券)	委託料 (メーター料金等)	利用者負担率	H30年度	R01年度
R02.4 ～ R02.5	亀山交通	152,900円 (104,300円 68.2%)	500,880円	30.5%	33.2%	32.4%
	関タクシー	37,200円 (19,200円 51.6%)	108,050円	34.4%	38.4%	35.6%
	合計	190,100円 (123,500円 65.0%)	608,930円	31.2%	33.9%	33.0%

参考：1人当たり運行経費 委託料計 608,930円 ÷ 5月末延べ利用者数 336人

=1,812.3円(公費負担額 1,246.5円、利用者負担額 565.8円)

H30年度 1,557.5円(公費負担額 1,030.2円、利用者負担額 527.3円)

R01年度 1,621.2円(公費負担額 1,085.7円、利用者負担額 535.5円)

乗降場所別利用状況

単位：人

(停留所区別利用状況)

【乗車場所】

停留所区分	延べ人数
1公共施設	36
2公共施設(鉄道駅)	3
3公共施設(その他)	2
4医科大学	54
5歯科大学	15
6金融機関	16
7商業施設	42
8福祉施設	0
A(昼生)	18
B(井田川南)	4
C(井田川北)	9
D(川崎)	10
E(野登)	2
F(白川)	8
G(神辺)	12
H(野村)	6
I(城東)	0
J(城西)	2
K(城北)	1
L(御幸)	1
M(本町)	35
N(北東)	1
O(東部)	21
P(天神和賀)	8
Q(南部)	14
R(関宿)	7
S(関北部)	6
T(関南部)	0
U(加太)	2
V(坂下)	1
合計	336

※ 特定目的地停留所

【降車場所】

停留所区分	延べ人数
1公共施設	82
2公共施設(鉄道駅)	3
3公共施設(その他)	0
4医科大学	79
5歯科大学	26
6金融機関	17
7商業施設	34
8福祉施設	0
A(昼生)	4
B(井田川南)	1
C(井田川北)	4
D(川崎)	8
E(野登)	2
F(白川)	6
G(神辺)	13
H(野村)	0
I(城東)	0
J(城西)	0
K(城北)	0
L(御幸)	0
M(本町)	3
N(北東)	0
O(東部)	15
P(天神和賀)	3
Q(南部)	14
R(関宿)	12
S(関北部)	4
T(関南部)	0
U(加太)	2
V(坂下)	4
合計	336

(利用頻度上位停留所)

【乗車場所】			【降車場所】		
(特定目的地停留所)			(特定目的地停留所)		
No.	停留所名	延べ人数	No.	停留所名	延べ人数
702	エコータウン	41	105	亀山市立医療センター(病院本館)	58
105	亀山市立医療センター(病院本館)	12	702	エコータウン	30
418	豊田クリニック	9	420	医療法人天神眼科医院	15
427	のぼのクリニック	8	418	豊田クリニック	13
513	みずきが丘歯科クリニック	8	427	のぼのクリニック	9
(地域停留所)			(地域停留所)		
No.	停留所名	延べ人数	No.	停留所名	延べ人数
m08	栃木屋前	22	q04	楠平尾口	14
q04	楠平尾口	14	o10	菅内公民館前	7
o10	菅内公民館前	11	r02	東新田防災倉庫	7
m07	ふたば薬局駐車場前	8	f08	今里	5
a05	中庄南県道沿い	6	g01	野尻公民館前	5

地区別利用状況

地区	まちづくり協議会	延べ利用者数 (人)	登録者数 (人)	75歳以上 人口(人)	登録率		
亀山	野村地区まちづくり協議会	9	211	2,493	48.2%		
	城東地区まちづくり協議会	14	58				
	城西地区まちづくり協議会	2	99				
	城北地区まちづくり協議会	1	144				
	御幸地区まちづくり協議会	1	45				
	本町地区まちづくり協議会	38	176				
	北東地区まちづくり協議会	7	86				
	東部地区まちづくり協議会	36	183				
	天神・和賀地区まちづくり協議会	11	144				
	南部地区まちづくり協議会	30	55				
昼生	昼生地区まちづくり協議会	24	24	134	134	280	47.9%
井田川	井田川北まちづくり協議会	33	45	216	511	1,125	45.4%
	井田川地区南まちづくり協議会	12					
川崎	川崎地区まちづくり協議会	22	22	231	231	659	35.1%
野登	野登地区まちづくり協議会	8	8	127	127	427	29.7%
白川	白川地区まちづくり協議会	14	14	56	56	156	35.9%
神辺	神辺地区ふれあいまちづくり協議会	33	33	168	168	333	50.5%
関	関宿まちづくり協議会	24	32	292	411	887	46.3%
	関北部地区まちづくり協議会	8		71			
	関南部地区まちづくり協議会	0		48			
坂下	坂下地区まちづくり協議会	5	5	36	36	83	43.4%
加太	加太地区まちづくり協議会	4	4	78	78	233	33.5%
合計			336		2,953	6,676	44.2%

※地区区分及び75歳以上人口は市民課資料（令和2年5月1日現在）

※登録率は登録者数÷75歳以上人口として算出。登録者には免許返納者等75歳未満を含む

運行拡大部分の利用状況（R02.4～R02.5）

	R02年度		R01年度	
	拡大部分の 月平均利用者数	利用全体に 占める割合	拡大部分の 月平均利用者数	利用全体に 占める割合
土曜日	10.5人	6.3%	11.1人	6.3%
9時台	37.5人	22.3%	31.1人	17.6%
15時以降	4.5人	2.7%	7.8人	4.4%

追加設置した停留所の利用状況（H30.10～R02.5）

単位：人

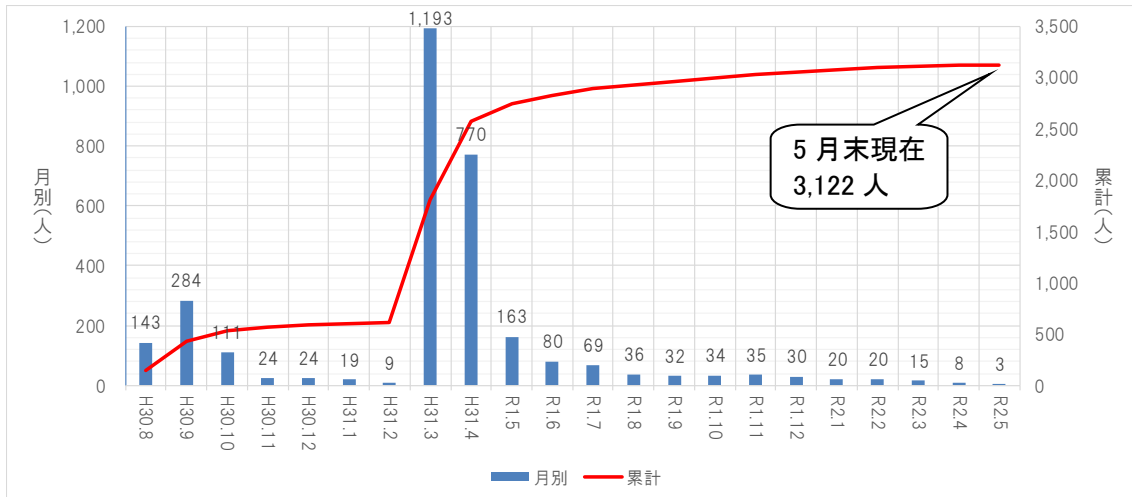
番号	名称	登録	乗車	降車
520	のじま歯科クリニック	6	0	0
801	亀山老人保健施設	2	4	101
802	特別養護老人ホーム 亀寿苑	3	1	3
803	特別養護老人ホーム 華旺寿	0	0	0
804	特別養護老人ホーム 安全の里	0	0	2
705	マルヤスメルヴィ亀山店	0	5	8
E16	西色	3	0	0
E17	【バス停】辺法寺西	1	0	0
E18	西尾地区集積所前	5	2	2
E19	辺法寺営農組合集会所前	11	0	0
E20	野元坂	2	0	0
E21	北辺法寺クラブ	7	16	6
F13	【バス停】一色	0	2	0
G10	山下町集落農事集会所前	9	11	7
G11	太岡寺東	6	22	14
J14	【バス停】御幸町	2	0	0
K08	羽若町公民館前	1	0	0
K09	羽若西野南組集積所前	0	0	0
N08	新椿世	2	0	0
P12	天神第5自治会集積所前	13	0	0
P13	和賀自治会東集積所前	7	2	3
P14	天神二丁目第一公園前	0	0	0
V08	沓掛西	5	0	0
23箇所	合計	85	65	146

※登録者数は令和2年5月31日現在

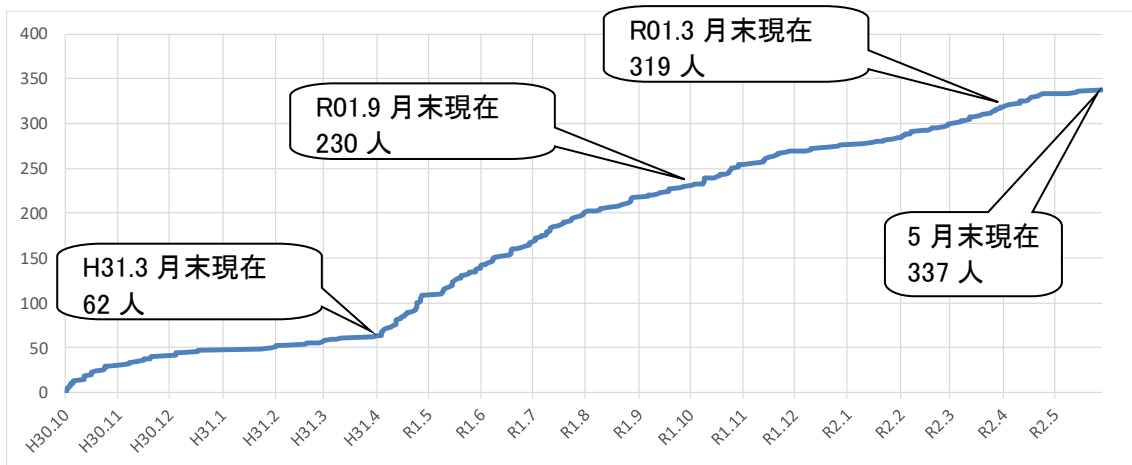
往復利用状況（R02.4～R02.5）

	R02年度		H30年度		R01年度	
	延べ人数	割合	延べ人数	割合	延べ人数	割合
往復利用	220人	65.5%	192人	54.5%	1,069人	50.4%
片道利用	116人	34.5%	160人	45.5%	1,051人	49.6%
計	336人		352人		2,120人	

登録者数推移(登録抹消を含む)



実利用者数推移



- ・ 運行開始後 実利用者数 : 337 人

令和2年度

- ・ 実利用者数 : 100 人
- ・ 無料体験乗車券 実利用者数 (1回でも無料体験乗車券を利用した人) : 95 人
95 人 / 100 人 = 95.0%

令和元年度

- ・ 実利用者数 : 311 人
- ・ 無料体験乗車券 実利用者数 (1回でも無料体験乗車券を利用した人) : 308 人
308 人 / 311 人 = 99.0%

無料体験乗車券利用状況

実利用者 無料体験乗車券利用回数
(R02.4.1～R02.5.31)

利用回数	R02年度	比率	R01年度	比率
未利用	5	5.0	3	1.0
1～4回	88	88.0	176	56.6
5回以上	7	7.0	132	42.4
合計	100	100.0	311	100.0

実利用者 無料体験乗車券利用状況
(R02.4.1～R02.5.31)

利用金額	R02年度	比率	金額	R01年度	比率
未利用	5	5.0	0	3	1.0
400円	4	4.0	1,600	15	4.8
500円以上1000円未満	27	27.0	17,300	56	18.0
1,000円以上1,500円未満	28	28.0	28,800	38	12.2
1,500円以上2,000円未満	14	14.0	21,800	22	7.1
2,000円以上2,500円未満	12	12.0	24,200	32	10.3
2,500円以上3,000円未満	1	1.0	2,800	41	13.2
3,000円	9	9.0	27,000	104	33.4
合計	100	100.0	123,500	311	100.0

利用率	95.0%	99.0%
使い切り率	9.0%	33.4%

※無料体験乗車券を使い切った9人のうち7人が現金のみでも利用