

主要事業評価シート(第2次実施計画/R1・2・3年度)

① 基本事項	計画コード	事業名	部名	建設部
	17017	狹隘道路後退用地整備事業	課名	建設管理課 管理G
	施策の大綱	01:快適さを支える生活基盤の向上	財務	会計
	基本施策	04:道路の保全・整備	科目	01:一般会計
	施策の方向	02:生活道路の充実	目	08:土木費
戦略プロジェクト	-	目	02:道路橋梁費	
事業予定期間	H 21 ~ R - 年度	主な根拠法令要綱等	亀山市狹あい道路後退用地整備要綱	01:道路橋梁総務費

② 目的・概要	対象	市民
	目的	市民の理解と協力のもと、狹あい道路に係る後退用地の確保及び整備を進めることで、道路の利便性や安全性を高め、生活道路の充実を図る。
概要	市内の市道を含む公道で幅員4m未満の道路(狹あい道路)に接する敷地の建物の建て替え等の際に、道路中心線からそれぞれ2m以上後退した用地を市に寄附いただき、建築基準法に規定される4m以上の幅員となるよう、道路の拡張整備を促進する。なお、コンパクトシティの推進を図るため、市街地等の居住誘導を図るべき区域を重点的に進める。	

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	
③ 事業の計画・実績	年度計画	○個人単位での道路後退 ・道路後退用地の一般申請 40件 (うち、用地の寄附 30件) ○路線単位での道路後退 ・拡幅要望がある地区 1地区 ・地籍調査の実施地区 2地区	○個人単位での道路後退 ・道路後退用地の一般申請 40件 (うち、用地の寄附 30件) ○路線単位での道路後退 ・拡幅要望がある地区 1地区 ・地籍調査の実施地区 2地区	○個人単位での道路後退 ・道路後退用地の一般申請 40件 (うち、用地の寄附 30件) ○路線単位での道路後退 ・拡幅要望がある地区 1地区 ・地籍調査の実施地区 2地区	
	年度実績	○個人単位での道路後退 ・道路後退用地の一般申請 46件 (うち、用地の寄附 21件) ○路線単位での道路後退 ・拡幅要望がある地区 1地区 ・地籍調査の実施地区 1地区	○個人単位での道路後退 ・道路後退用地の一般申請 44件 (うち、用地の寄附 20件) ○路線単位での道路後退 ・拡幅要望がある地区 2地区 (うち1地区継続) ・地籍調査の実施地区 3地区	○個人単位での道路後退 ・道路後退用地の一般申請 48件 (うち、用地の寄附 31件) ○路線単位での道路後退 ・拡幅要望がある地区 2地区(継続) ・地籍調査の実施地区 1地区	
事業の計画・実績	計画額	事業費	13,000千円	13,000千円	13,000千円
		国庫支出金	4,000千円	4,000千円	4,000千円
		県支出金			
		地方債			
		その他			
	予算額	事業費	7,710千円	10,000千円	13,500千円
		国庫支出金	3,293千円	4,000千円	6,190千円
		県支出金			
		地方債			
		その他			
	決算額	事業費 ①	7,228千円	9,801千円	13,237千円
		国庫支出金	3,293千円	3,942千円	6,192千円
県支出金					
地方債					
その他					
人件費	総人件費 ②	7,849千円	7,839千円	7,903千円	
	一般職員	7,849千円	7,839千円	7,903千円	
	所要人員	1.00	1.00	1.00	
	会計年度任用職員等	0千円	0千円	0千円	
	総コスト(①+②)	15,077千円	17,640千円	21,140千円	
受益者負担率	0.0%	0.0%	0.0%		

			令和元年度	令和2年度	令和3年度	
④ 指標	①	名称 路線単位での中心線立会の地区数	計画値	3	3	3
		地元からの要望及び地籍調査の際に行った路線単位の中心線立会の地区数	実績値	2	5	3
			単位	地区	地区	地区
	②	名称 一般申請のうち用地寄附件数	計画値	30	30	30
		道路後退用地の寄附を受ける件数	実績値	21	20	31
			単位	件	件	件
③	名称	計画値				
		実績値				
		単位				

⑤ 事業の改善	前回評価	【前回評価の対応方針の概要を記入】 狭あい道路に係る申請時及び立会時に、関係者に対し制度の改正内容について十分な説明を行う。 路線単位での道路後退について、自治会に対し周知するとともに、要望の事前相談があった際に、本事業と道路改良事業との制度や手続きの違いについて関係地権者等の理解を得られるよう十分な説明を行う。
	改善行動	【前回評価の対応方針を踏まえ、どのような措置を講じたか】 狭あい道路に係る申請時及び立会時に、関係者に対し制度の改正内容について十分な説明を行った。 路線単位での道路後退については、自治会用のパンフレットを作成し、各自治会長に配布・周知するとともに、制度について事前相談があった際に、本事業と道路改良事業との制度や手続きの違いについて関係者の理解を得られるよう十分な説明を行った。

		評価	(判定)
⑥ 事業の評価	活動	【計画どおりに実施できたか】 個人単位での道路後退(一般申請)分については、申請があった案件は全て境界立会等は行った。 一般申請の用地寄付件数が計画値30件に対し31件と計画値を上回った。 路線単位での道路後退分については、新規地区は無かったが継続地区の所有権移転を完了した。地籍調査実施地区については、北町地区において地籍調査事業実施時に、中心線の協議が必要な路線において中心線立会を同時に実施した。	A 計画どおり実施できた
	成果	【成果は順調に上がったか】 個人単位での道路後退(一般申請)分については、申請件数、所有権移転件数ともに計画値を上回った。 寄附申出があった土地の所有権移転登記は完了しており、狭あいな道路の解消に寄与できた。路線単位の道路後退分については、新規地区はなかったものの継続地区で一部を除いて所有権移転まで完了し、道路の解消に向けて寄与できた。地籍調査地区は、北町地区において、一筆地調査と同時に中心線立会を実施したことにより、事業効率を高めることができた。	A 十分な成果を得た

⑦ 今後の対応方針	課題	【課題は何か】 亀山市狭あい道路後退用地整備要綱の制度内容については市民の認知度が向上し、申請も増加しており、予算が不足している状況にある。道路後退して建築していたいても舗装工事が後手に回るケースが発生している。 路線単位での道路後退については、引き続き自治会に対し周知する必要があるとともに、本事業と道路改良事業との違いについても理解していただく必要がある。	次期実施計画への方向性 <input type="checkbox"/> 継続 (拡大) <input checked="" type="checkbox"/> 継続 (現状維持) <input type="checkbox"/> 継続 (縮小) <input type="checkbox"/> 完了 <input type="checkbox"/> その他 【その他の場合、その内容を記載】
	対応	【課題に対し、どのように対応するか】 予算不足に関しては、国の補助事業であるが、国も防災、減災の観点から市の予算要望に対して柔軟に対応していただけるようなので、必要額を見積り、計画の変更を検討したい。 路線単位での道路後退については、定期的に自治会に対し周知するとともに、要望の事前相談があった際に、本事業と道路改良事業との制度や手続きの違いについて関係地権者等の理解を得られるよう十分な説明を行う。	
	効果	【対応することで、どのような効果が期待できるか】 市内土地所有者らに制度内容を知ってもらうことにより、後退用地の寄附促進が期待できるとともに、それに伴う住宅地の防災・減災機能の向上、道路の利便性・安全性の向上、生活道路の充実が期待される。 また、本事業と道路改良事業の違いを理解してもらうことにより、円滑に事業を進めることができる。	
対応時期		令和5年6月予定	

【1次評価者】	建設部 建設管理課 管理グループリーダー 田中 貴之
【最終評価者】	建設部 建設管理課長 上村 剛

(参考:前期基本計画期間(H29-R3)における評価履歴)

		H29	H30	R1	R2	R3
判定	活動	A	B	B	B	A
	成果	A	B	B	B	A

■令和3年度予算額(事業費)の内訳

予算額(事業費)		13,500 千円
内訳	令和2年度からの繰越額	千円
	令和3年度の最終予算額	13,500 千円
	令和4年度への繰越額	千円