

事務事業評価シート

H28(標準事業)

① 基本事項	計画コード	事業名	部名	企画総務部
	02251-1	高速交通促進事業	室名	企画政策室
	基本施策の大綱	01:快適な都市空間の創造	財	会計 一般会計
	基本施策	08:新たな国土軸の形成	務	款 総務費
施 策 体 系	施策の方向	02:リニア中央新幹線の実現に向けた取り組み	科	項 総務管理費
	戦略プロジェクト		目	目 企画費

② 目的・概要	対象	市民
	目的	わが国の新たな国土軸となるリニア中央新幹線の近畿圏までの早期着工と市内停車駅の実現に向け、事業を行うものである。
概要	リニア中央新幹線・JR複線電化推進亀山市民会議への活動支援を行うとともに、市の加盟するリニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会(県、14市、15町、市長会、町村会)の活動を通じ、リニア中央新幹線の東京・大阪間の早期着工及び県内の概略ルートや駅の概略位置の早期公表に向け活動を行う。	

			27年度	28年度	
③ 指標	①	名称	リニア中央新幹線建設促進期成同盟会総会	計画値	
		補足	会議出席日数	実績値	1
				単位	回
②	②	名称	リニア中央新幹線・JR複線電化推進亀山市民会議会報発行回数	計画値	
		補足		実績値	1
				単位	回
③	③	名称	リニア中央新幹線・JR複線電化推進亀山市民会議会報発行部数	計画値	
		補足		実績値	17,000
				単位	部

年度計画				年度実績				
④ 事業の計画・実績					リニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会担当課長会議(1回出席) リニア中央新幹線建設促進期成同盟会総会(1回出席) リニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会建設促進大会(1回出席) 三重県・奈良県リニア中央新幹線建設促進会議(1回出席) リニア中央新幹線・JR複線電化亀山市民会議 1,200千円 【活動概要】 ・幹事会の開催(2回)・役員会の開催(1回)・総会、講演会の開催(1回) ・親子学習会の開催(1回)・中央要望(1回) ・各関係イベントへの参加(青少年のための科学の祭典等) ・会報誌の発行・PR看板のデザイン修正 ・PR物品の作成、配布(カレンダー等)			
	事業費	計画額	予算額	決算額	人件費	①	4,613	平均給与額×③
	国庫支出金				一般職員人件費	②	4,613	
	県支出金				所要人員	③	0.63	
	地方債				臨時職員人件費	④		
	その他				受益者負担額	⑤		
	一般財源		1,276	1,248	受益者負担率		0.0%	⑤ / ⑥
	再掲	翌年度への繰越額						
		前年度からの繰越額						
		総人件費		①	4,613			
	総コスト		⑥	5,861				

【事業の成果】	市民会議の活動については、リニア・鉄道親子学習会の開催や青少年のための科学の祭典へのブース出展等を通じて、次世代を担う子ども達にリニア中央新幹線について学ぶ機会を設けることができた。また、新名神高速道路の側道に設置してあるPR看板のデザインの修正やPRグッズの配布などの活動により、市民や市内企業のリニア駅誘致に関する意識を向上させることができた。 三重県期成同盟会については県や他市町と連携し、東京・大阪間の全線早期開業へ向けた積極的なPRができた。	総合判定 A 順調に進んだ
---------	---	----------------------------

⑤ 事業の評価	【反省点・課題】 リニアを身近に感じ、市民会議の活動をはじめとする市内停車駅誘致の推進に賛同いただけるよう、市民会議の会員増強に向けた取り組みや普及啓発活動を継続して行う必要がある。また、全線開業8年前倒しに向けた支援等が行われ、早期開業の機運が高まっているが、名古屋・大阪間のルート・中間駅が未だ確定していないことから、引き続き東京・大阪間の全線早期開業・停車駅誘致に向けて、関係団体とともに推進活動を展開していくとともに、駅誘致後に円滑にまちづくりを実施していくための研究も行う必要がある。
------------	--

【改善の方向性】 リニア中央新幹線の東京・大阪間の全線早期実現と市内停車駅誘致へ向け、引き続き中央要望を通じた国への働きかけや、関係団体との連携、国土交通省等が発表する情報収集に努めるとともに、市民会議が実施する啓発活動などの活動を支援し、市民会議の会員増強に取り組みながら、市民の機運醸成等、積極的な推進活動に取り組む。また、駅誘致後のまちづくりの研究のため、先行開業予定である東京・名古屋間の先進自治体等への視察を行う。

事業目的の妥当性: 適切	有効性: 適切	最終評価確認者: 企画政策室長 豊田 達也
--------------	---------	-----------------------