

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|----------------|------------------|---------------------|---------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 環境産業部 |
| | 19001 | 産業振興奨励事業 | 室名 | 商工業振興室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 01:企業活動の促進・雇用の創出 | 款 | 07:商工費 |
| | 施策の方向 | 01:持続可能な産業構造の構築 | 項 | 02:開発費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 01:開発費 | |
| 事業予定期間 | H 16 ~ H 28 年度 | | 主な根拠法令要綱等 亀山市産業振興条例 | |

| | | |
|------------|---|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市内において事業所の新設、増設又は移設をする事業者 |
| | 目的 | 産業の集積や高度化をはじめ、地域産業の活性化、就労の場や税収の確保などに寄与する、企業立地の促進を図る。 |
| 概要 | 亀山市産業振興条例に基づき、市内において事務所の新設、増設又は移設をする事業者に対し奨励金を交付することにより、企業の新規立地や既存企業の設備投資を促進するとともに、雇用の拡大を図る。 また、条例の失効期日(平成29年3月31日)も踏まえつつ、現行の奨励金制度の見直しを行う。 | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|----------|---|---|----------|
| ③ 年度別事業計画 | 計画額 | (奨励金交付対象事業者3件) 新設(交付2年目)1件 増設(交付2年目)2件 | (奨励金交付対象事業者3件) 新設(交付3年目)1件 増設(交付3年目)2件 | |
| | | (奨励金) 土地・建物・設備にかかる固定資産税相当額の1/2 土地取得価額相当額×10%×3分の1 | (奨励金) 土地・建物・設備にかかる固定資産税相当額の1/2 土地取得価額相当額×10%×3分の1 | |
| | 予算額 | (新規奨励措置指定事業者1件) 新設1件 | (新規奨励措置指定事業者2件) 新設1件 増設1件 | |
| | | 事業費 | 63,200千円 | 49,800千円 |
| | 計画額 | 国庫支出金 | | |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | | |
| | | その他 | | |
| | | 一般財源 | 63,200千円 | 49,800千円 |
| | 予算額 | 事業費 | 57,200千円 | 49,800千円 |
| 国庫支出金 | | | | |
| 県支出金 | | | | |
| 地方債 | | | | |
| その他 | | | | |
| 一般財源 | 57,200千円 | 49,800千円 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 113,000千円 | 期間外事業費(H29以降)② 192,900千円 | |
| | | 総事業費 (①+②) 305,900千円 | | |

| | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) |
|---|----|---------------------------|--------|--------|-------------|
| ① | 名称 | 奨励措置指定事業者の数 | 計画値 | 1 | 2 |
| | 補足 | 新たに奨励措置指定事業者として指定した事業者の累計 | 単位 | 事業者 | 事業者 |
| ② | 名称 | 奨励措置指定事業者の新規雇用者の数 | 計画値 | 15 | 30 |
| | 補足 | 奨励措置指定事業者の指定にかかる新規雇用者の累計 | 単位 | 人 | 人 |
| ③ | 名称 | | 計画値 | | |
| | 補足 | | 単位 | | |
| ④ | 名称 | | 計画値 | | |
| | 補足 | | 単位 | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------|------------------|----------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 環境産業部 |
| | 19001 | 産業振興奨励事業 | 室名 | 商工業振興室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 01:企業活動の促進・雇用の創出 | 務 | 款 07:商工費 |
| | 施策の方向 | 01:持続可能な産業構造の構築 | 科 | 項 02:開発費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 目 01:開発費 | |

| | | |
|---------|---|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市内において事業所の新設、増設又は移設をする事業者 |
| | 目的 | 産業の集積や高度化をはじめ、地域産業の活性化、就労の場や税収の確保などに寄与する、企業立地の促進を図る。 |
| 概要 | 亀山市産業振興条例に基づき、市内において事業所の新設、増設又は移設をする事業者に対し奨励金を交付することにより、企業の新規立地や既存企業の設備投資を促進するとともに、雇用の拡大を図る。 また、条例の失効期日(平成29年3月31日)も踏まえつつ、現行の奨励金制度の見直しを行う。 | |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|---------------------------|--------|
| ① | 名称 | 奨励措置指定事業者の数 | 計画値 1 |
| | 補足 | 新たに奨励措置指定事業者として指定した事業者の累計 | 実績値 0 |
| ② | 名称 | 奨励措置指定事業者の新規雇用者の数 | 計画値 15 |
| | 補足 | 奨励措置指定事業者の指定にかかる新規雇用者の累計 | 実績値 0 |
| ③ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| ④ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | | |
|--|-----|-------|------------|--|------------|-----------|------|---------|--|
| (奨励金交付対象事業者3件) 新設(交付2年目)1件 増設(交付2年目)2件 (奨励金) 土地・建物・設備にかかる固定資産税相当額の1/2 土地取得価額相当額×10%×3分の1 (新規奨励措置指定事業者1件) 新設1件 | | | | (奨励金交付対象事業者3件) 新設(交付2年目)1件 増設(交付2年目)2件 (奨励金) 土地・建物・設備にかかる固定資産税相当額の1/2 土地取得価額相当額×10%×3分の1 (新規奨励措置指定事業者) なし | | | | | |
| ④ 事業の計画・実績 | 事業費 | 事業費 | 計画額 63,200 | 予算額 57,200 | 決算額 57,020 | 総人件費 ① | 986 | 平均給与額×③ | |
| | | 国庫支出金 | | 0 | | 一般職員人件費 ② | 986 | | |
| | | 県支出金 | | 0 | | 所要人員 ③ | 0.13 | | |
| | | 地方債 | | 0 | | 臨時職員人件費 ④ | 0 | | |
| | | その他 | | 0 | | ⑤ | | 受益者負担額 | |
| | | 一般財源 | 63,200 | 57,200 | 57,020 | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ | |
| | | 再 | 翌年度への繰越額 | | 0 | | | | |
| | | 掲 | 前年度からの繰越額 | | 0 | 0 | | | |
| | | | 総人件費 | | ① | 986 | | | |
| | | | 総コスト | | ⑥ | 58,006 | | | |

| | | | | |
|---------|----------|---|------|--------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | 市内民間産業団地「亀山・関テクノヒルズ」への新規立地により奨励措置を行っている既存企業(中小企業)1社及び事業所の増設により奨励措置を行っている既存企業2社に対し産業振興奨励金を交付し、企業立地の促進等を行った。また、市内での新規立地や増設を検討する事業者に対し、産業振興奨励制度の活用を含め、立地の働きかけを行った。 | 総合判定 | <h1>B</h1> まずまず進んだ |
| | 【反省点・課題】 | 市内での新規立地や増設を検討する企業に対しより効果的にPRを行う必要があるとともに、現行制度の検証等を通じた制度内容の見直しを行う必要がある。 | | |
| | 【改善の方向性】 | 県や市内産業団地の開発主体、商工会議所等と連携を図りながら、企業との様々な機会を活用して、産業振興奨励金制度のPRを効果的に行っていく。また、産業振興条例の失効期日(平成29年3月31日)を踏まえつつ、当該奨励金制度の見直しを行う。 | | |

事業目的の妥当性: 適切

有効性: 適切

最終評価確認者: 商工業振興室長 富田 真左哉

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | | | |
|-----------|--------|---------------|---------------|--|-------|-----------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 19061 | 事業名 | 林業生産活動支援事業 | 部名 | 環境産業部 |
| | 実施基本体系 | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 室名 | 森林林業室 | |
| | | 基本施策 | 03:農林業の振興 | 財務科目 | 会計 | 01:一般会計 |
| | | 施策の方向 | 04:林業経営の安定化 | | 款 | 06:農林水産業費 |
| | | 戦略プロジェクト | - | | 項 | 01:農林水産業費 |
| | 事業予定期間 | H 20 ~ H - 年度 | 主な根拠法令要綱等 | 亀山市利用間伐事業等補助金交付要綱、亀山市森林経営計画作成推進事業補助金交付要綱 | 目 | 06:林業振興費 |

| | | |
|------------|--|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 森林所有者、林業事業者 |
| | 目的 | 本市の林業は、長期に渡る木材価格や木材需要の低迷、担い手不足などにより森林の適正な管理が困難となっており、森林所有者単独で効率的な施業を実施することは難しい状況にある。このことから林業事業者への長期の施業委託を促進し、林業事業者の安定した事業量を確保することにより、適正な森林整備や経営の安定化を図る。 |
| 概要 | 1. 森林経営計画作成推進事業(面的なまとまり森林の持続的、効率的な森林経営を進めるため、意欲ある林業事業者が行う森林の現況調査、境界確認、森林所有者の合意形成活動に対し、国・県・市が支援することで、森林経営計画の作成を促進する。) 2. 利用間伐事業(合意を取り付けた森林の整備にあたり、搬出間伐に対し、国・県・市が支援する。) | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|----------|----------|------------------|--------------|
| ③ 年度別事業計画 | 計画額 | 事業費 | 14,000千円 | 14,000千円 |
| | | 国庫支出金 | | |
| | 県支出金 | 1,620千円 | 1,620千円 | |
| | 地方債 | | | |
| | その他 | | | |
| | 一般財源 | 12,380千円 | 12,380千円 | |
| | 予算額 | 事業費 | 14,000千円 | 13,520千円 |
| | | 国庫支出金 | | |
| | | 県支出金 | 1,620千円 | 1,140千円 |
| | | 地方債 | | |
| その他 | | | | |
| 一般財源 | 12,380千円 | 12,380千円 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 28,000千円 | 期間外事業費(H29以降)② - | 総事業費 (①+②) - |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | |
|---|----|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| ① | 名称 | 森林経営計画作成推進事業活動面積 | | | |
| | 補足 | 各年度の森林所有者の森林施業委託合意面積 | 計画値 40 | 40 | - |
| ② | 名称 | 利用間伐実施面積 | | | |
| | 補足 | 各年度の利用間伐実施面積 | 計画値 48 | 50 | 50 |
| ③ | 名称 | 作業路開設延長 | | | |
| | 補足 | 各年度の利用間伐実施のための作業路開設延長 | 計画値 5,500 | 7,000 | 7,000 |
| ④ | 名称 | 木材搬出量 | | | |
| | 補足 | 各年度の出荷木材数量 | 計画値 2,500 | 2,670 | 2,670 |
| | | | 単位 | | |
| | | | ha | ha | ha |
| | | | m | m | m |
| | | | m ³ | m ³ | m ³ |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------|---------------|------------|-------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 環境産業部 |
| | 19061 | 林業生産活動支援事業 | 室名 | 森林林業室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 03:農林業の振興 | 務 | 款 06:農林水産業費 |
| | 施策の方向 | 04:林業経営の安定化 | 科 | 項 01:農林水産業費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 目 06:林業振興費 | |

| | | |
|---------|--|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 森林所有者、林業事業者 |
| | 目的 | 本市の林業は、長期に渡る木材価格や木材需要の低迷、担い手不足などにより森林の適正な管理が困難となっており、森林所有者単独で効率的な施策を実施することは難しい状況にある。このことから林業事業者への長期の施策委託を促進し、林業事業者の安定した事業量を確保することにより、適正な森林整備や経営の安定化を図る。 |
| 概要 | 1. 森林経営計画作成推進事業(面的なまとまり森林の持続的、効率的な森林経営を進めるため、意欲ある林業事業者が行う森林の現況調査、境界確認、森林所有者の合意形成活動に対し、国・県・市が支援することで、森林経営計画の作成を促進する。) | |
| 要 | 2. 利用間伐事業(合意を取り付けた森林の整備にあたり、搬出間伐に対し、国・県・市が支援する。) | |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|-----------------------|-----------------------------------|
| ① | 名称 | 森林経営計画作成推進事業活動面積 | 計画値 40 |
| | 補足 | 各年度の森林所有者の森林施業委託合意面積 | 実績値 127.64 単位 ha |
| ② | 名称 | 利用間伐実施面積 | 計画値 48 |
| | 補足 | 各年度の利用間伐実施面積 | 実績値 58.27 単位 ha |
| ③ | 名称 | 作業路開設延長 | 計画値 5500 |
| | 補足 | 各年度の利用間伐実施のための作業路開設延長 | 実績値 8,487.16 単位 m |
| ④ | 名称 | 木材搬出量 | 計画値 2500 |
| | 補足 | 各年度の出荷木材数量 | 実績値 1,084.29 単位 m ³ |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | | |
|---|------|-------|-----------|--|-----|--------|-----------|---------|------------|
| ○森林経営計画作成推進事業補助(国1/2 県1/4 市1/4) 森林整備地域活動実施協定H24年7月2日～H29年3月31日 2林業事業者 活動面積 40ha ○利用間伐事業等補助 3林業事業者 ・間伐補助 48ha ・作業路開設補助 5,500m ・木材搬出補助 2,500m ³ | | | | ○森林経営計画作成推進事業費補助金交付 ・交付事業者数:2林業事業者 ・補助対象面積:40ha ・施業委託合意人数:20人 ・施業委託合意面積:127.64ha ○利用間伐事業等補助金交付 ・交付事業者数:3林業事業者 ・利用間伐面積:58.27ha ・作業路開設延長:8,487.16m ・木材搬出量(補助対象分):1,084.29m ³ | | | | | |
| ④ 事業の計画・実績 | 事業費 | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 人件費 | 総人件費 ① | 1,517 | 平均給与額×③ | |
| | | 事業費 | 14,000 | 14,000 | | 14,000 | 一般職員人件費 ② | | 1,517 |
| | | 国庫支出金 | | 0 | | | 所要人員 ③ | | 0.20 |
| | | 県支出金 | 1,620 | 1,620 | | 919 | 臨時職員人件費 ④ | | 0 |
| | | 地方債 | | 0 | | | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | その他 | | 0 | | | 受益者負担率 | | 0.0% ⑤ / ⑥ |
| | | 一般財源 | 12,380 | 12,380 | | 13,081 | | | |
| | | 再 | 翌年度への繰越額 | | | | | | |
| | | 掲 | 前年度からの繰越額 | | | 0 | | | |
| | | | 総人件費 | | | ① | 1,517 | | |
| | 総コスト | | ⑥ | 15,517 | | | | | |

| | | | |
|---------|---------|--|-------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | 森林経営計画作成推進事業により、林業事業者が実施する森林施業の集約化・団地化を図るための森林所有者の合意形成活動経費の負担軽減に寄与するとともに、新たな森林施業団地が形成され、事業量の確保につながった。また、利用間伐事業等補助金による森林所有者への支援により、森林所有者の負担が軽減されたことで今後の森林整備に対する意識が高まった。 | 総合判定 |
| | | | A 順調に進んだ |

| | | |
|---------|--------------|--|
| ⑤ 事業の評価 | 【反省点・課題】 | 補助を行った森林所有者の森林整備の意識は高まったものの、木材価格の低迷から多くの森林所有者の森林整備に対する意識は失われている。また、森林所有者のなかには相続等により不在地主も多く、境界が不明などの理由から林業事業者が森林所有者の合意を得るのに時間を要するなど森林施業の集約化・団地化が困難になってきている。 |
| | 【改善の方向性】 | 森林所有者から林業事業者へ森林施業委託が進むよう、引き続き林業事業者の活動を支援するとともに、林業事業者に対し必要な情報提供、助言等を行っていく。また、境界が不明で森林施業の集約化や団地化が進まない場合は、林業事業者に対し、国・県の境界を明確にするための補助メニューを調査し、情報提供する。 |
| | 事業目的の妥当性: 適切 | 有効性: 適切 |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | | |
|-----------|----------------|-----------------|------------------------------|------------|----------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | | 部名 | 建設部 |
| | 24002 | 都市計画見直し事業 | | 室名 | 都市計画室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 04:都市づくりの推進 | | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 01:計画的な都市づくりの推進 | | 項 | 04:都市計画費 |
| 戦略プロジェクト | - | | 目 | 01:都市計画総務費 | |
| 事業予定期間 | H 27 ~ H 27 年度 | | 主な根拠法令要綱等 都市計画法、亀山市都市マスタープラン | | |

| | | |
|------------|--|--------------------------------------|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民 |
| | 目的 | 亀山市都市マスタープランに示したまちづくり方針に則した施策の実現を図る。 |
| 概要 | 適正な都市の形成を図るため、都市計画道路の見直し(行政案)に基づく都市計画道路の見直しを実現するとともに、道路交通センサスにあわせた市内の道路交通量の調査を行う。 また、都市機能の適正配置を進めるための立地適正化計画の策定を行う。 | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|-----|----------|----------|--|
| ③ 年度別事業計画 | 計画額 | 事業費 | 12,300千円 | |
| | | 国庫支出金 | 4,300千円 | |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | | |
| | | その他 | | |
| | 予算額 | 事業費 | 11,600千円 | |
| | | 国庫支出金 | 3,010千円 | |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | | |
| | | その他 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 12,300千円 | 0千円 | |
| 期間外事業費(H29以降)② | | | 0千円 | |
| 総事業費(①+②) | | | 12,300千円 | |

| | | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | |
|---------|---|----|---------------------------|--------|--------|-------------|----|
| ④ 指標 | ① | 名称 | 立地適正化計画の策定状況 | 計画値 | 素案作成 | 計画策定 | |
| | | 補足 | | 単位 | | | |
| | ② | 名称 | 見直し対象都市計画道路の都市計画決定路線数(累計) | 計画値 | 2 | 3 | 4 |
| | | 補足 | 見直し対象都市計画道路4路線の計画決定変更本数 | 単位 | 路線 | 路線 | 路線 |
| | ③ | 名称 | | 計画値 | | | |
| | | 補足 | | 単位 | | | |
| | ④ | 名称 | | 計画値 | | | |
| | | 補足 | | 単位 | | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------|-----------------|----------|---------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 24002 | 都市計画見直し事業 | 室名 | 都市計画室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財務科目 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 04:都市づくりの推進 | 08:土木費 | |
| | 施策の方向 | 01:計画的な都市づくりの推進 | 04:都市計画費 | |
| 戦略プロジェクト | - | 01:都市計画総務費 | | |

| | | |
|---------|--|--------------------------------------|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民 |
| | 目的 | 亀山市都市マスタープランに示したまちづくり方針に則した施策の実現を図る。 |
| 概要 | 適正な都市の形成を図るため、都市計画道路の見直し(行政案)に基づく都市計画道路の見直しを実現するとともに、道路交通センサスにあわせた市内の道路交通量の調査を行う。 また、都市機能の適正配置を進めるための立地適正化計画の策定を行う。 | |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|---------------------------|------|
| ① | 名称 | 立地適正化計画の策定状況 | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| ② | 名称 | 見直し対象都市計画道路の都市計画決定路線数(累計) | 計画値 |
| | 補足 | 見直し対象都市計画道路4路線の計画決定変更本数 | 実績値 |
| ③ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| ④ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|---|-------|-----------|--------|---|-----------|-----------|-------|---------|
| <ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路の見直し作業(説明会及び都市計画決定) 用途地域の見直し資料作成 道路交通量調査(交差点25箇所) 立地適正化計画の策定 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 見直し作業の結果、都市計画道路駅前高塚線の変更を行った。 用途地域の見直しに向けて、県担当部署と事前協議を行った。 道路交通センサスに合わせて、市内26か所の道路交通調査を実施した。 立地適正化計画の策定のため、素案を作成した。 | | | | |
| ④ 事業の計画・実績 | 事業費 | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 人件費 | 総人件費 ① | 7,584 | 平均給与額×③ |
| | | 12,300 | 11,600 | 11,197 | | 一般職員人件費 ② | 7,584 | |
| | 国庫支出金 | 4,300 | 3,010 | 3,010 | 所要人員 ③ | 1.00 | | |
| | 県支出金 | | 0 | 0 | 臨時職員人件費 ④ | 0 | | |
| | 地方債 | | 0 | 0 | 受益者負担額 ⑤ | 0 | | |
| | その他 | | 0 | 0 | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ | |
| | 一般財源 | 8,000 | 8,590 | 8,187 | | | | |
| | 再掲 | 翌年度への繰越額 | | | | | | |
| | | 前年度からの繰越額 | | 0 | | | | |
| | | 総人件費 | | ① | 7,584 | | | |
| | 総コスト | | ⑥ | 18,781 | | | | |

| | | | | |
|--------------|----------|--|-----------------------|-------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | 都市計画道路の見直しについて、関係者への事前説明、県との協議、縦覧、都市計画審議会等、所定の手続きを経て、都市計画道路駅前高塚線の一部変更(計画延長:3,110m⇒2,810m)を行った。 全国道路交通センサス(5年に1度)に合わせて、11月に、市内26か所の道路交通調査を実施し、交通量の基礎データを収集することができた。 コンパクトなまちづくりのため、立地適正化計画の策定を開始した。 | 総合判定 | A 順調に進んだ |
| | 【反省点・課題】 | 都市計画道路の見直しには、関係者や地元を含めた各種調整が必要なことから、継続的な取り組みを必要である。 立地適正化計画の策定に向けて、関係機関との調整やパブコメ等、段階的、計画的に進める必要がある。 | | |
| | 【改善の方向性】 | 立地適正化計画の策定に向けて、策定中の新総合計画等と十分連携をはかりながら、他の策定市町との情報交換や、国・県等の関係機関との連絡調整を密に行い、効果的、効率的な策定作業を進める。 | | |
| 事業目的の妥当性: 適切 | | 有効性: 適切 | 最終評価確認者: 都市計画室長 橋場 徹広 | |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | | | |
|-----------|----------------|---------------------|------------------------------|------|-------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | | 部名 | 建設部 | |
| | 27001 | 亀山駅周辺市街地再開発推進計画策定事業 | | 室名 | 都市計画室 | |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | | 財務科目 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 04:都市づくりの推進 | | | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 02:活力ある市街地の形成 | | | 項 | 04:都市計画費 |
| | 戦略プロジェクト | 02:まち磨きプロジェクト | | | 目 | 01:都市計画総務費 |
| 事業予定期間 | H 27 ~ H 27 年度 | | 主な根拠法令要綱等 都市計画法、都市再生法、都市再開発法 | | | |

| | | |
|------------|---|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民 |
| | 目的 | 市の玄関口であるJR亀山駅周辺再生を進めることで、駅周辺のにぎわいづくりと活性化、利便性及び安全性の向上を図る。 |
| 概要 | JR亀山駅周辺のにぎわいづくりと活性化に向け、地域とともに駅周辺の再生に取り組む中、平成26年度に策定する亀山駅周辺市街地総合再生基本計画に基づき、平成28年度からの事業着手に向け、ブロック別に具体的に実施する事業内容を明らかにする亀山駅周辺市街地再開発推進計画を策定する。 | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | | |
|-------------------|----------|---|--------------------|----------|-----|
| ③ 年度別事業計画 | 事業の計画 | <ul style="list-style-type: none"> ・ブロック別推進計画策定 ・公共施設(道路・駅前広場等)概略設計・測量 ・駅周辺協議会への支援 (協議会資料作成、地元調整、会議運営補助 等) | | | |
| | | 事業費 | 35,000千円 | | |
| | | 計画額 | 国庫支出金 | | |
| | | | 県支出金 | | |
| | | | 地方債 | | |
| | | | その他 | | |
| | | | 一般財源 | 35,000千円 | 0千円 |
| | | 予算額 | 事業費 | 26,999千円 | |
| | | | 国庫支出金 | | |
| | | | 県支出金 | | |
| 地方債 | | | | | |
| その他 | | | | | |
| 一般財源 | 26,999千円 | 0千円 | | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 35,000千円 | 期間外事業費(H29以降)② 0千円 | | |
| | | 総事業費 (①+②) 35,000千円 | | | |

| | | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | |
|---------|---|----|--------------|--------|--------|-------------|--|
| ④ 指標 | ① | 名称 | ブロック別推進計画の策定 | 活動 | 計画値 | 計画策定 | |
| | | 補足 | | | 単位 | | |
| | ② | 名称 | | | 計画値 | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | |
| | ③ | 名称 | | | 計画値 | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | |
| | ④ | 名称 | | | 計画値 | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------------|---------------------|------|----------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 27001 | 亀山駅周辺市街地再開発推進計画策定事業 | 室名 | 都市計画室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財務科目 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 04:都市づくりの推進 | | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 02:活力ある市街地の形成 | | 04:都市計画費 |
| 戦略プロジェクト | 02:まち磨きプロジェクト | 01:都市計画総務費 | | |

| | | |
|---------|----|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民 |
| | 目的 | 市の玄関口であるJR亀山駅周辺再生を進めることで、駅周辺のにぎわいづくりと活性化、利便性及び安全性の向上を図る。 |
| | 概要 | JR亀山駅周辺のにぎわいづくりと活性化に向け、地域とともに駅周辺の再生に取り組む中、平成26年度に策定する亀山駅周辺市街地総合再生基本計画に基づき、平成28年度からの事業着手に向け、ブロック別に具体的に実施する事業内容を明らかにする亀山駅周辺市街地再開発推進計画を策定する。 |

| | | 27年度 | 28年度 |
|------|------|--------------|------------------|
| ③ 指標 | ① 名称 | ブロック別推進計画の策定 | 計画値 実績値 単位 |
| | ② 名称 | | 計画値 実績値 単位 |
| | ③ 名称 | | 計画値 実績値 単位 |
| | ④ 名称 | | 計画値 実績値 単位 |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|------------|--|-----------|--------|--------|---|-----------|------------|---------|
| ④ 事業の計画・実績 | ・ブロック別推進計画策定 ・公共施設(道路・駅前広場等)概略設計・測量 ・駅周辺協議会への支援 (協議会資料作成、地元調整、会議運営補助 等) | | | | 平成26年5月策定の亀山駅周辺市街地総合再生基本計画を基に、事業化に向け4つのブロックに分けて検討、整理を進めた。今後の検討に必要な、駅周辺の現況測量(1/500)と駅前広場や周辺道路等の概略検討を行った。亀山駅周辺まちづくり協議会へ、コンサルを派遣する等、地域でのまちづくり活動や合意形成を支援した。 | | | |
| | | | 計画額 | 予算額 | 決算額 | | | |
| | 事業費 | 35,000 | 26,999 | 26,998 | 人件費 | 総人件費 ① | 7,584 | 平均給与額×③ |
| | 国庫支出金 | | 0 | | | 一般職員人件費 ② | 7,584 | |
| | 県支出金 | | 0 | | | 所要人員 ③ | 1.00 | |
| | 地方債 | | 0 | | | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | その他 | | 0 | | | 受益者負担額 ⑤ | 0 | |
| | 一般財源 | 35,000 | 26,999 | 26,998 | | 受益者負担率 | 0.0% ⑤ / ⑥ | |
| | 再掲 | 翌年度への繰越額 | | | | | | |
| | | 前年度からの繰越額 | | 0 | | | | |
| | 総人件費 | | ① | 7,584 | | | | |
| | 総コスト | | ⑥ | 34,582 | | | | |

| | | | | |
|---------|----------|---|------|--------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | 亀山駅周辺市街地総合再生基本計画(平成26年5月策定)を基に、市街地再開発等の事業化に向けて検討を進めることができた。4つのブロックに分け、地域の方々と、それぞれの方向性や手法、進め方について検討調整を行い、今後必要な現況測量、駅前広場等の概略検討を行った。 | 総合判定 | A 順調に進んだ |
| | 【反省点・課題】 | 今後、駅周辺の再生に向けて、地域、権利者、関係機関等とさらに協議を行い、事業化に向け諸課題の整理と合意を図る必要がある。 | | |

| | | |
|---------|--------------|---|
| ⑤ 事業の評価 | 【改善の方向性】 | 計画づくり段階から、具体的な整備を念頭とした事業段階へステップアップする必要がある。個々の事業別に整理し、詳細検討を進める必要がある。 |
| | 事業目的の妥当性: 適切 | 有効性: 適切 |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|--|--------------------|----|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 27002 | 東海道街道環境整備事業(布気小野線) | 室名 | 道路整備室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 |
| | 基本施策 | 05:景観づくりの推進 | 務 | 款 |
| | 施策の方向 | 03:景観に配慮した公共空間の整備 | 科 | 項 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 目 | 03:道路新設改良費 |
| 事業予定期間 | H 27 ~ H 29 年度 主な根拠法令要綱等 歴史まちづくり法、景観法、亀山市歴史的風致維持向上計画 | | | |

| | | |
|------------|--|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民、来訪者 |
| | 目的 | 亀山市歴史的風致維持向上計画に基づき、旧東海道の一部である太岡寺駅(市道布気小野線)における、街道環境の整備を行う。 |
| 概要 | 旧東海道の一部である太岡寺駅(市道布気小野線)の歩道整備や美装化、植樹等を行うことで、良好な街道環境の形成に向けた道路整備を行う。整備後の維持管理については、国・地元との協定により管理を行う。 計画延長 L=800m 歩道幅員 2.5m (根切りシート 1,000㎡、掘削・埋戻し 1,400㎡、張りコンクリートB700 法尻工留工 500m) | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|---------|------------|--|----------|
| ③ 年度別事業計画 | 計画額 | ・河川協議(国、県) | ・工事 | |
| | | ・工事 | ・協定締結(国、市、地元) | |
| | 事業費 | 事業費 | 22,000千円 | 24,400千円 |
| | | 国庫支出金 | 12,100千円 | 13,420千円 |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | | |
| | | その他 | | |
| | | 一般財源 | 9,900千円 | 10,980千円 |
| | 予算額 | 事業費 | 16,892千円 | 5,000千円 |
| | | 国庫支出金 | 9,291千円 | 2,750千円 |
| 県支出金 | | | | |
| 地方債 | | | | |
| その他 | | | | |
| 一般財源 | 7,601千円 | 2,250千円 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 46,400千円 | 期間外事業費(H29以降)② 6,100千円 総事業費 (①+②) 52,500千円 | |

| | | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | |
|---|----|--------------|----|--------|--------|-------------|-----|
| ① | 名称 | 整備進捗率 | 活動 | 計画値 | 42 | 88 | 100 |
| | 補足 | 実施済み事業費/総事業費 | | 単位 | % | % | % |
| ② | 名称 | 地元施工 | 活動 | 計画値 | | 10 | 67 |
| | 補足 | 植栽(桜、松)の数量 | | 単位 | | 本 | 本 |
| ③ | 名称 | | | 計画値 | | | |
| | 補足 | | | 単位 | | | |
| ④ | 名称 | | | 計画値 | | | |
| | 補足 | | | 単位 | | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------|--------------------|----------|---------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 27002 | 東海道街道環境整備事業(布気小野線) | 室名 | 道路整備室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財務科目 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 05:景観づくりの推進 | 08:土木費 | |
| | 施策の方向 | 03:景観に配慮した公共空間の整備 | 02:道路橋梁費 | |
| 戦略プロジェクト | - | 03:道路新設改良費 | | |

| | | |
|---------|----|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民、来訪者 |
| | 目的 | 亀山市歴史的風致維持向上計画に基づき、旧東海道の一部である太岡寺駅(市道布気小野線)における、街道環境の整備を行う。 |
| | 概要 | 旧東海道の一部である太岡寺駅(市道布気小野線)の歩道整備や美装化、植樹等を行うことで、良好な街道環境の形成に向けた道路整備を行う。整備後の維持管理については、国・地元との協定により管理を行う。 計画延長 L=800m 歩道幅員 2.5m (根切りシート 1,000㎡、掘削・埋戻し 1,400㎡、張りコンクリートB700 法尻工留工 500m) |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|-----------------|--------|------|
| ① | 名称 整備進捗率 | 計画値 42 | 88 |
| | 補足 実施済み事業費/総事業費 | 実績値 32 | |
| | | 単位 % | % |
| ② | 名称 地元施工 | 計画値 | 10 |
| | 補足 植栽(桜、松)の数量 | 実績値 10 | |
| | | 単位 | 本 |
| ③ | 名称 | 計画値 | |
| | 補足 | 実績値 | |
| | | 単位 | |
| ④ | 名称 | 計画値 | |
| | 補足 | 実績値 | |
| | | 単位 | |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | | |
|-------------------|------|-------|-----------|-----------------------------|-----|--------|-----------|------|---------|
| ・河川協議(国、県) ・工事 | | | | ・河川協議(国、県) ・法面工事 延長=230m | | | | | |
| ④ 事業の計画・実績 | 事業費 | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 人件費 | 総人件費 ① | 303 | | |
| | | 事業費 | 22,000 | 22,492 | | 13,395 | 一般職員人件費 ② | 303 | 平均給与額×③ |
| | | 国庫支出金 | 12,100 | 9,291 | | 7,367 | 所要人員 ③ | 0.04 | |
| | | 県支出金 | | 0 | | | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | | 地方債 | | 0 | | | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | その他 | | 0 | | | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ |
| | | 一般財源 | 9,900 | 13,201 | | 6,028 | | | |
| | | 再 | 翌年度への繰越額 | | | 3,200 | | | |
| | | 掲 | 前年度からの繰越額 | | | 5,600 | 5,543 | | |
| | | | 総人件費 | ① | | 303 | | | |
| | 総コスト | ⑥ | 13,698 | | | | | | |

| | | | |
|--------------|----------|---|-----------------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | 国との調整も順調に進み、施工区分の合意形成が図られ、延長230mの法面工事を完成することが出来た。 | 総合判定 B まずまず進んだ |
| | 【反省点・課題】 | 整備促進を図っていきたいが、国の財政状況が厳しく財源確保に苦慮している。 | |
| | 【改善の方向性】 | 財源の確保については、国の制度改正等、情報をいち早く収集し、国への要望強化に努めていく。 | |
| 事業目的の妥当性: 適切 | | 有効性: 適切 | 最終評価確認者: 道路整備室長 服部 政徳 |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|---------------|---------------|---------------------------------|---------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 22002 | 民間活用市営住宅事業 | 室名 | 営繕住宅室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 06:住環境の向上 | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 01:良質な住宅の確保 | 項 | 05:住宅費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 01:住宅管理費 | |
| 事業予定期間 | H 22 ~ H - 年度 | 主な根拠法令要綱等 | 公営住宅法、亀山市営住宅条例、亀山市既存借上型市営住宅制度要綱 | |

| | | |
|------------|----|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 住宅に困窮する低所得者 |
| | 目的 | 住宅セーフティネット対策として、住宅に困窮する低所得者の住居の確保を図るため、既存の市営住宅と併せて民間住宅を活用した必要な住宅供給を行う。 |
| 概要 | | 当面の目標である亀山市住生活基本計画に基づく期間内住宅供給量(累計)200戸の確保を図るため、民間住宅における目標数70戸の供給に向けた借り上げを行う。 また、現在の供給目標と、実績等を踏まえた今後の必要量等について、平成29年度以降の展開に向けた検討を行う。 |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|--|----------|---------------------------|----------|
| ③ 年度別事業計画 | 民間住宅の借上げ 新規借上げ:45戸 前年度までの借上げ:25戸 | | 民間住宅の借上げ 前年度までの借上げ:70戸 | |
| | 計画額 | 事業費 | 30,200千円 | 44,100千円 |
| | | 国庫支出金 | 6,760千円 | 9,730千円 |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | | |
| | | その他 | 13,100千円 | 19,400千円 |
| | 予算額 | 一般財源 | 10,340千円 | 14,970千円 |
| | | 事業費 | 17,340千円 | 30,000千円 |
| | | 国庫支出金 | 5,078千円 | 11,498千円 |
| | | 県支出金 | 0千円 | 0千円 |
| 地方債 | | 0千円 | 0千円 | |
| | その他 | 4,410千円 | 9,615千円 | |
| | 一般財源 | 7,852千円 | 8,887千円 | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 74,300千円 | 期間外事業費(H29以降)② - | |
| | | | 総事業費 (①+②) - | |

| | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | |
|---------|---------|--|---|--------|-------------|-----|
| ④ 指標 | ① 補足 | 名称 | 民間賃貸住宅の公募回数 | | | |
| | | 活動 | 公営住宅として貸し付けていただける民間賃貸住宅を公募する。(広報、CATV、HPでの延べ回数) | 計画値 | 3 | - |
| | 単位 | | 回 | | | |
| | ② 補足 | 名称 | 民間賃貸住宅の借上戸数 | 計画値 | 70 | 70 |
| 活動 | | 民間賃貸住宅を公営住宅として借上げ済みの戸数 | 単位 | 戸 | 戸 | 戸 |
| ③ 補足 | 名称 | 民間賃貸住宅の入居率 | 計画値 | 100 | 100 | 100 |
| | 成果 | 全供給目標のうち民間賃貸住宅を公営住宅として借上げ、入居した戸数(毎年度末の実績)の割合(入居戸数/70戸) | 単位 | % | % | % |
| ④ 補足 | 名称 | | 計画値 | | | |
| | 単位 | | | | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------|---------------|------------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 22002 | 民間活用市営住宅事業 | 室名 | 営繕住宅室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 06:住環境の向上 | 務 | 款 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 01:良質な住宅の確保 | 科 | 項 05:住宅費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 目 01:住宅管理費 | |

| | | |
|---------|----|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 住宅に困窮する低所得者 |
| | 目的 | 住宅セーフティネット対策として、住宅に困窮する低所得者の住居の確保を図るため、既存の市営住宅と併せて民間住宅を活用した必要な住宅供給を行う。 |
| | 概要 | 当面の目標である亀山市住生活基本計画に基づく期間内住宅供給量(累計)200戸の確保を図るため、民間住宅における目標数70戸の供給に向けた借上げを行う。 また、現在の供給目標と、実績等を踏まえた今後の必要量等について、平成29年度以降の展開に向けた検討を行う。 |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|--|---------|
| ① | 名称 | 民間賃貸住宅の公募回数 | 計画値 3 |
| | 補足 | 公営住宅として貸し付けていただける民間賃貸住宅を公募する。(広報、CATV、HPでの延べ回数) | 実績値 2 |
| | | 単位 | 回 |
| ② | 名称 | 民間賃貸住宅の借上戸数 | 計画値 70 |
| | 補足 | 民間賃貸住宅を公営住宅として借上げ済みの戸数 | 実績値 45 |
| | | 単位 | 戸 |
| ③ | 名称 | 民間賃貸住宅の入居率 | 計画値 100 |
| | 補足 | 全供給目標のうち民間賃貸住宅を公営住宅として借上げ、入居した戸数(毎年度末の実績)の割合(入居戸数/70戸) | 実績値 64 |
| | | 単位 | % |
| ④ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|--|------|-------|-----------|-------------------------------------|--------|-----------|------------|-------|
| 民間住宅の借上げ 新規借上げ:45戸 前年度までの借上げ:25戸 | | | | 民間借上げ 新規借上げ:20戸 前年度までの借上げ:25戸 | | | | |
| ④ 事業の計画・実績 | 事業費 | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 総人件費 ① | 2,575 | 平均給与額×③ | |
| | | 事業費 | 30,200 | 17,340 | 17,340 | 一般職員人件費 ② | | 2,275 |
| | | 国庫支出金 | 6,760 | 5,078 | 3,988 | 所要人員 ③ | | 0.30 |
| | | 県支出金 | | 0 | 0 | 臨時職員人件費 ④ | | 300 |
| | | 地方債 | | 0 | 0 | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | その他 | 13,100 | 4,410 | 4,057 | 受益者負担率 | 0.0% ⑤ / ⑥ | |
| | | 一般財源 | 10,340 | 7,852 | 9,295 | | | |
| | | 再掲 | 翌年度への繰越額 | | | | | |
| | | | 前年度からの繰越額 | | 0 | | | |
| | | | 総人件費 | | ① | 2,575 | | |
| | 総コスト | | ⑥ | 19,915 | | | | |

| | | |
|-----------------------|---|-------------------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 平成26年度末に借上げ決定した、新築物件3件20戸を10月から借上げすることができた。 残り25戸は年度内の借上げはできなかった。 | 総合判定 C あまり進まなかった |
| | 【反省点・課題】 残り25戸について、広報等で募集し、2件の事業の話があったが、年度内での事業計画提出にいたらなかった。 業界にも呼びかけたが、事業物件が出てこなかった。 | |
| | 【改善の方向性】 市有地を借地や売却することにより、そこへ共同住宅を建設していただき、借上げする方法も検討する。 | |
| 事業目的の妥当性: 適切 | | 有効性: 適切 |
| 最終評価確認者: 営繕住宅室長 鳥居 和紘 | | |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | | |
|-----------|---|-----------------|------|--------------|----------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 企画総務部(危機管理局) | |
| | 19081 | 地震対策・木造住宅補強事業 | 室名 | 危機管理室 | |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財務科目 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 06:住環境の向上 | | 款 | 02:総務費 |
| | 施策の方向 | 02:安全・快適な住環境の整備 | | 項 | 01:総務管理費 |
| 戦略プロジェクト | 01:まち守りプロジェクト | 目 | | 13:災害対策費 | |
| 事業予定期間 | H 20 ~ H - 年度 主な根拠法令要綱等 亀山市木造住宅耐震診断等事業実施要綱等 | | | | |

| | | |
|------------|---|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民 |
| | 目的 | 地震による人的被害の大半は、建物倒壊等に起因するものであることから、「南海トラフ地震」等の地震による被害を最小限に食い止めるために、木造住宅の耐震化を促進し災害等に対する安心・安全の基盤をつくり、住宅の安全性の向上を図る。 |
| 概要 | 旧建築基準法適用(昭和56年5月31日以前)の木造住宅を所有者等からの申請により、無料耐震診断を行った結果、評点が0.7未満と判定された場合、それを1.0以上に補強するための補強計画及び補強工事(除却工事含む)に係る費用に対して補助を行いつつ、平成27年度に亀山市耐震化促進計画の改定を行い、耐震化率の向上を図る。 なお、現行制度での運用は平成28年度限りとし、これまでの成果・課題を整理し、事業の見直しを行う。 | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|---|---|--------------------------------------|----------|
| ③ 年度別事業計画 | 計画額 | ・木造住宅の無料耐震診断(旧建築基準法適用) 46.32千円/1戸 | ・木造住宅の無料耐震診断(旧建築基準法適用) 46.32千円/1戸 | |
| | | ・耐震補強計画策定への補助 上限240千円(市・上限120千円) | ・耐震補強計画策定への補助 上限240千円(市・上限120千円) | |
| | ・耐震補強工事(リフォーム工事含む)への補助 【耐震】上限1,465.5千円(市・事業費の2/3上限600千円) 【リフォーム】上限400千円(市・事業費の1/3上限100千円) | ・耐震補強工事(リフォーム工事含む)への補助 【耐震】上限1,311千円(市・事業費の2/3上限600千円) 【リフォーム】上限400千円(市・事業費の1/3上限100千円) | | |
| | ・除却工事への補助 上限300千円(市・事業費の1/3上限150千円) | ・除却工事への補助 上限300千円(市・事業費の1/3上限150千円) | | |
| | 予算額 | 事業費 | 59,900千円 | 59,900千円 |
| | | 国庫支出金 | 23,700千円 | 21,200千円 |
| | | 県支出金 | 14,000千円 | 15,200千円 |
| | | 地方債 | | |
| | | その他 | | |
| | 予算額 | 一般財源 | 22,200千円 | 23,500千円 |
| 事業費 | | 59,879千円 | 59,837千円 | |
| 国庫支出金 | | 23,766千円 | 21,315千円 | |
| 県支出金 | | 14,005千円 | 15,045千円 | |
| 地方債 | | | | |
| その他 | | | | |
| 一般財源 | 22,108千円 | 23,477千円 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 119,800千円 | 期間外事業費(H29以降)② - | |
| | | | 総事業費(①+②) - | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | | |
|---|----|---|------------|-------------|-----|---|
| ① | 名称 | 耐震診断棟数 | | | | |
| | 補足 | 旧建築基準法適用の木造住宅を対象とした耐震診断の実施棟数 | 計画値 130 | 130 | 130 | |
| ② | 名称 | 耐震補強計画数 | | | | |
| | 補足 | 耐震診断を行い、評点0.7未満と診断された住宅を、評点1.0以上に補強する計画に係る費用に対する補助の実施棟数 | 計画値 25 | 31 | 31 | |
| ③ | 名称 | 耐震補強工事数 | | | | |
| | 補足 | 耐震補強計画を行い、評点1.0以上に補強するための工事に係る費用に対する補助の実施棟数 | 計画値 23 | 25 | 25 | |
| ④ | 名称 | 除却工事数 | | | | |
| | 補足 | 耐震診断を行い、評点0.7未満と判定された住宅を、除却する工事に係る費用に対する補助の実施棟数 | 計画値 23 | 20 | 20 | |
| | | | 単位 | 棟 | 棟 | 棟 |
| | | | 単位 | 棟 | 棟 | 棟 |
| | | | 単位 | 棟 | 棟 | 棟 |
| | | | 単位 | 棟 | 棟 | 棟 |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------------|-----------------|------------|--------------|
| ①基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 企画総務部(危機管理局) |
| | 19081 | 地震対策・木造住宅補強事業 | 室名 | 危機管理室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 06:住環境の向上 | 務 | 款 02:総務費 |
| | 施策の方向 | 02:安全・快適な住環境の整備 | 科 | 項 01:総務管理費 |
| 戦略プロジェクト | 01:まち守りプロジェクト | 目 | 目 13:災害対策費 | |

| | | |
|--------|---|---|
| ②目的・概要 | 対象 | 市民 |
| | 目的 | 地震による人的被害の大半は、建物倒壊等に起因するものであることから、「南海トラフ地震」等の地震による被害を最小限に食い止めるために、木造住宅の耐震化を促進し災害等に対する安心・安全の基盤をつくり、住宅の安全性の向上を図る。 |
| 概要 | 旧建築基準法適用(昭和56年5月31日以前)の木造住宅を所有者等からの申請により、無料耐震診断を行った結果、評点が0.7未満と判定された場合、それを1.0以上に補強するための補強計画及び補強工事(除却工事含む)に係る費用に対して補助を行いつつ、平成27年度に亀山市耐震化促進計画の改定を行い、耐震化率の向上を図る。 なお、現行制度での運用は平成28年度限りとし、これまでの成果・課題を整理し、事業の見直しを行う。 | |

| | | 27年度 | | 28年度 | |
|---|----|---|-----|------|-----|
| ① | 名称 | 耐震診断棟数 | 計画値 | 130 | 130 |
| | 補足 | 旧建築基準法適用の木造住宅を対象とした耐震診断の実施棟数 | 実績値 | 105 | |
| | | | 単位 | 棟 | 棟 |
| ② | 名称 | 耐震補強計画数 | 計画値 | 25 | 31 |
| | 補足 | 耐震診断を行い、評点0.7未満と診断された住宅を、評点1.0以上に補強する計画に係る費用に対する補助の実施棟数 | 実績値 | 34 | |
| | | | 単位 | 棟 | 棟 |
| ③ | 名称 | 耐震補強工事数 | 計画値 | 23 | 25 |
| | 補足 | 耐震補強計画を行い、評点1.0以上に補強するための工事に係る費用に対する補助の実施棟数 | 実績値 | 23 | |
| | | | 単位 | 棟 | 棟 |
| ④ | 名称 | 除却工事数 | 計画値 | 23 | 20 |
| | 補足 | 耐震診断を行い、評点0.7未満と判定された住宅を、除却する工事に係る費用に対する補助の実施棟数 | 実績値 | 29 | |
| | | | 単位 | 棟 | 棟 |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|--|-----------|-------|----------|--|--------|-----------|--------|---------|
| ・木造住宅の無料耐震診断(旧建築基準法適用) 46.32千円/1戸 ・耐震補強計画策定への補助 上限240千円(市・上限120千円) ・耐震補強工事(リフォーム工事含む)への補助 【耐震】上限1,465.5千円(市・事業費の2/3上限600千円) 【リフォーム】上限400千円(市・事業費の1/3上限100千円) ・除却工事への補助 上限300千円(市・事業費の1/3上限150千円) | | | | ・木造住宅の無料耐震診断(旧建築基準法適用) 46.32千円/1戸 ・耐震補強計画策定への補助 上限240千円(市・上限120千円) ・耐震補強工事(リフォーム工事含む)への補助 【耐震】上限1,465.5千円(市・事業費の2/3上限600千円) 【リフォーム】上限400千円(市・事業費の1/3上限100千円) ・除却工事への補助 上限300千円(市・事業費の1/3上限150千円) | | | | |
| ④事業の計画・実績 | 事業費 | 事業費 | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 人件費 | 総人件費 ① | 3,792 |
| | | 国庫支出金 | 23,700 | 23,766 | 23,103 | 一般職員人件費 ② | 3,792 | 平均給与額×③ |
| | | 県支出金 | 14,000 | 14,005 | 13,919 | 所要人員 ③ | 0.50 | |
| | | 地方債 | | 0 | | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | | その他 | | 0 | | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | 一般財源 | 22,200 | 22,108 | 22,854 | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ |
| | | 再掲 | 翌年度への繰越額 | | 0 | | | |
| | 前年度からの繰越額 | | 0 | | | | | |
| | 総人件費 | | ① | 3,792 | | | | |
| | 総コスト | | ⑥ | 63,668 | | | | |

| | | | |
|--------|--------------|---|-----------------------|
| ⑤事業の評価 | 【事業の成果】 | 個別訪問や無料耐震相談会開催により、所有者等に対し、積極的に耐震診断を行ってもらおうよう働きかけ、耐震工事、除却工事につながったことから、耐震化の向上が図られた。 | 総合判定 |
| | | | A |
| | | | 順調に進んだ |
| | 【反省点・課題】 | 今後も引き続き、耐震補強の重要性の周知を積極的に行う。また、所有者が耐震診断に留まることなく、耐震工事や除却工事を実施してもらえるよう促していく必要がある。 | |
| | 【改善の方向性】 | 平成28年3月に策定した亀山市耐震改修促進画に基づき、市民に耐震化の必要性について周知を行いつつ、耐震にかかる制度の見直しを図り、耐震化率の向上に努める。 | |
| | 事業目的の妥当性: 適切 | 有効性: 適切 | 最終評価確認者: 危機管理室長 倉田 利彦 |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部(上下水道局) |
| | 19021 | 流域下水道整備費負担金事業 | 室名 | 下水道室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 14:公共下水道事業会計 |
| | 基本施策 | 07:上下水道の整備 | 款 | 資1:資本的支出 |
| | 施策の方向 | 02:生活排水対策の推進 | 項 | 01:建設改良費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 02:流域下水道建設負担金 | |
| 事業予定期間 | S 62 ~ H 46 年度 主な根拠法令要綱等 下水道法、都市計画法 | | | |

| | | |
|------------|-----------------------------------|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 下水道処理区域内の市民 |
| | 目的 | 公衆衛生の向上や公共用水域の水質保全を図るため、亀山市、四日市市、鈴鹿市の3市を処理区域とする、県が整備、管理する終末処理場(南部浄化センター 四日市市楠町)の整備拡大を図る。 |
| 概要 | 県が整備、管理する終末処理場(南部浄化センター)の整備拡大を図る。 | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|---------|-------------------------------|---|-----------|
| ③ 年度別事業計画 | 負担金 | 処理場増設(内陸部) 一式 護岸工事(海上部) 一式 | 負担金 処理場増設(内陸部) 一式 護岸工事(海上部)、埋立工事 一式 | |
| | 計画額 | 事業費 | 71,000千円 | 101,100千円 |
| | | 国庫支出金 | | |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | 68,900千円 | 98,000千円 |
| | | その他 | | |
| | 予算額 | 一般財源 | 2,100千円 | 3,100千円 |
| | | 事業費 | 71,000千円 | 97,810千円 |
| | | 国庫支出金 | | |
| | | 県支出金 | | |
| 地方債 | | 68,900千円 | 96,600千円 | |
| その他 | | | | |
| 一般財源 | 2,100千円 | 1,210千円 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 172,100千円 | 期間外事業費(H29以降)② 326,200千円 総事業費 (①+②) 498,300千円 | |

| | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | | |
|---------|----|------------------------------------|--------|----------------|----------------|-----------------|------|
| ④ 指標 | ① | 名称 南部浄化センター第2期建設事業 整備概要 | 活動 | 計画値 | 海上部護岸工 | 海上部護岸工完了・埋立工事着工 | 埋立工事 |
| | 補足 | | 成果 | 単位 | | | |
| | ② | 名称 亀山市の日総汚水量 | 計画値 | 8,300 | 8,500 | 8,700 | |
| | 補足 | 供用開始区域内で下水道に接続した使用者から排出される一日の平均汚水量 | 単位 | m ³ | m ³ | m ³ | |
| ③ | 名称 | 計画値 | | | | | |
| 補足 | | 単位 | | | | | |
| ④ | 名称 | 計画値 | | | | | |
| 補足 | | 単位 | | | | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------|---------------|-----------------|-----------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部(上下水道局) |
| | 19021 | 流域下水道整備費負担金事業 | 室名 | 下水道室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 14:公共下水道事業会計 |
| | 基本施策 | 07:上下水道の整備 | 務 | 款 資1:資本的支出 |
| | 施策の方向 | 02:生活排水対策の推進 | 科 | 項 01:建設改良費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 目 02:流域下水道建設負担金 | |

| | | |
|---------|-----------------------------------|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 下水道処理区域内の市民 |
| | 目的 | 公衆衛生の向上や公共用水域の水質保全を図るため、亀山市、四日市市、鈴鹿市の3市を処理区域とする、県が整備、管理する終末処理場(南部浄化センター 四日市市楠町)の整備拡大を図る。 |
| 概要 | 県が整備、管理する終末処理場(南部浄化センター)の整備拡大を図る。 | |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|------------------------------------|------------------------|
| ① | 名称 | 南部浄化センター第2期建設事業 整備概要 | 海上部護岸工 |
| | 補足 | | 海上部護岸工完了・埋立工事着工 |
| | | 計画値 実績値 単位 | |
| ② | 名称 | 亀山市の日総汚水量 | 8300 |
| | 補足 | 供用開始区域内で下水道に接続した使用者から排出される一日の平均汚水量 | 8500 |
| | | 計画値 実績値 単位 | 7455 m ³ |
| ③ | 名称 | | |
| | 補足 | | |
| | | 計画値 実績値 単位 | |
| ④ | 名称 | | |
| | 補足 | | |
| | | 計画値 実績値 単位 | |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | |
|--------------------------------------|-----------|--------|--------|--------------------------------------|-------|---------|--|
| 負担金 処理場増設(内陸部) 一式 護岸工事(海上部) 一式 | | | | 負担金 処理場増設(内陸部) 一式 護岸工事(海上部) 一式 | | | |
| 事業費 | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 総人件費 ① | 1,517 | 平均給与額×③ | |
| 国庫支出金 | | 0 | 78,491 | 一般職員人件費 ② | 1,517 | | |
| 県支出金 | | 0 | | 所要人員 ③ | 0.20 | | |
| 地方債 | 68,900 | 68,900 | 77,400 | 臨時職員人件費 ④ | 0 | | |
| その他 | | 0 | | 受益者負担額 ⑤ | | | |
| 一般財源 | 2,100 | 29,985 | 1,091 | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ | |
| 再掲 | 翌年度への繰越額 | | | | | | |
| | 前年度からの繰越額 | 27,885 | 27,885 | | | | |
| | 総人件費 | | ① | 1,517 | | | |
| | 総コスト | | ⑥ | 80,008 | | | |

| | | | |
|--------------|----------|---|-----------------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | 南部浄化センターの処理能力を拡充するため、平成26年度から第2期建設工事が着手され、平成27年度は50,606千円の負担金を支出した。また、市の事業認可拡大に伴い南部浄化センターの処理能力が維持確保できるよう県と事業調整を図った。 | 総合判定 B まずまず進んだ |
| | 【反省点・課題】 | 海上部分の第2期建設事業については、平成26年度に工事着手されたが、10年程度の期間を要するため、毎年度多くの負担金が必要となる。 | |
| | 【改善の方向性】 | 四日市市、鈴鹿市、亀山市からなる北勢沿岸流域下水道(南部処理区)事業促進協議会を中心として、三重県との事業調整を図り、事業の早期完了とコスト縮減に向け協議していく。 | |
| 事業目的の妥当性: 適切 | | 有効性: 適切 | 最終評価確認者: 下水道室長 松永 政司 |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|---------------|---------------|------------|----------------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部(上下水道局) |
| | 19022 | 公共下水道施設整備事業 | 室名 | 下水道室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財務 | 会計 |
| | 基本施策 | 07:上下水道の整備 | 科目 | 14:公共下水道事業会計 |
| | 施策の方向 | 02:生活排水対策の推進 | 項目 | 資1:資本的支出 |
| | 戦略プロジェクト | - | 目 | 01:建設改良費 01:管渠整備費 |
| 事業予定期間 | H 6 ~ H 37 年度 | 主な根拠法令要綱等 | 下水道法、都市計画法 | |

| | | |
|------------|----|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 下水道処理区域内の市民 |
| | 目的 | 公衆衛生の向上や公共水域の水質保全のため、生活排水処理の計画を推進しているが、公共下水道処理区域については、平成25年度末で普及率は46.5%となっている。 公共下水道整備を計画的に進め、生活環境の向上を目指す。 |
| | 概要 | 公共下水道の未普及区域の整備を推進し、施設の適正な維持管理を行う。 |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | | | |
|-------------------|---------------|-------------|----------------|--------------|-----------|--------------|
| ③ 年度別事業計画 | 管渠工事(ポンプ設置含む) | 一式 | 一式 | | | |
| | 水道等補償 | 一式 | 一式 | | | |
| | 事業計画見直業務 | 一式 | 一式 | | | |
| | 長寿命化計画策定業務 | 一式 | 一式 | | | |
| | 計画額 | 事業費 | 895,000千円 | 872,000千円 | | |
| | | 国庫支出金 | 425,000千円 | 410,000千円 | | |
| | | 県支出金 | | | | |
| | | 地方債 | 423,000千円 | 415,800千円 | | |
| | | その他 | 44,750千円 | 43,600千円 | | |
| | 予算額 | 一般財源 | 2,250千円 | 2,600千円 | | |
| 事業費 | | 836,676千円 | | | | |
| 国庫支出金 | | 329,350千円 | | | | |
| 県支出金 | | | | | | |
| 地方債 | | 459,300千円 | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 一般財源 | 48,026千円 | 0千円 | | | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 1,767,000千円 | 期間外事業費(H29以降)② | 26,743,000千円 | 総事業費(①+②) | 28,510,000千円 |

| | | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | | |
|---------|----|----|-------------------------------------|--------|--------|-------------|--------|--------|
| ④ 指標 | ① | 名称 | 供用面積 | 活動 | 計画値 | 786 | 820 | 860 |
| | | 補足 | 各年度末に供用開始となった面積の累計(H26までの供用面積720ha) | | 単位 | ha | ha | ha |
| | ② | 名称 | 供用人口 | 成果 | 計画値 | 24,600 | 25,200 | 25,700 |
| | | 補足 | 供用開始区域内に住んでいる人口(供用区域面積×当該地区の人口密度) | | 単位 | 人 | 人 | 人 |
| | ③ | 名称 | 普及率 | 成果 | 計画値 | 49 | 50 | 51 |
| | | 補足 | 公共下水道区域内の整備率 | | 単位 | % | % | % |
| ④ | 名称 | | | 計画値 | | | | |
| | 補足 | | | 単位 | | | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------|---------------|----------|--------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部(上下水道局) |
| | 19022 | 公共下水道施設整備事業 | 室名 | 下水道室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 会計 | 14:公共下水道事業会計 |
| | 基本施策 | 07:上下水道の整備 | 務 款 | 資1:資本的支出 |
| | 施策の方向 | 02:生活排水対策の推進 | 科 項 | 01:建設改良費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 目 | 01:管渠整備費 | |

| | | |
|---------|----|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 下水道処理区域内の市民 |
| | 目的 | 公衆衛生の向上や公共水域の水質保全のため、生活排水処理の計画を推進しているが、公共下水道処理区域については、平成25年度末で普及率は46.5%となっている。 公共下水道整備を計画的に進め、生活環境の向上を目指す。 |
| | 概要 | 公共下水道の未普及区域の整備を推進し、施設の適正な維持管理を行う。 |

| | | 27年度 | | 28年度 | |
|---|----|---|-----|-------|-------|
| ① | 名称 | 供用面積 | 計画値 | 786 | 820 |
| | 補足 | 各年度末に供用開始となった面積の累計 (H26までの供用面積720ha) | 実績値 | 782.3 | |
| | | | 単位 | ha | ha |
| ② | 名称 | 供用人口 | 計画値 | 24600 | 25200 |
| | 補足 | 供用開始区域内に住んでいる人口 (供用区域面積×当該地区の人口密度) | 実績値 | 24516 | |
| | | | 単位 | 人 | 人 |
| ③ | 名称 | 普及率 | 計画値 | 48.9 | 49.9 |
| | 補足 | 公共下水道区域内の整備率 | 実績値 | 49.4 | |
| | | | 単位 | % | % |
| ④ | 名称 | | 計画値 | | |
| | 補足 | | 実績値 | | |
| | | | 単位 | | |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|--|-----|-------------|---------|---|-----------|-----------|------------|------|
| 管渠工事(ポンプ設置含む) 一式 水道等補償 一式 事業計画見直業務 一式 長寿命化計画策定業務 一式 | | | | 管渠工事(ポンプ設置含む) L=10.9km 水道補償 一式 事業計画見直業務 一式 長寿命化策定業務 一式 【前年度からの繰越】 管渠工事(鹿島橋添架工事) L=0.2km 【翌年度への繰越】 管渠工事(推進工事含む) L=0.03km 管渠工事(鹿島橋両岸埋設管工事) L=0.05km | | | | |
| ④ 事業の計画・実績 | 事業費 | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 総人件費 ① | 34,128 | 平均給与額×③ | |
| | | 895,000 | 849,376 | 804,244 | 一般職員人件費 ② | 34,128 | | |
| | | 国庫支出金 | 425,000 | 335,700 | 321,100 | 所要人員 ③ | | 4.50 |
| | | 県支出金 | | 0 | | 臨時職員人件費 ④ | | 0 |
| | | 地方債 | 423,000 | 465,000 | 437,500 | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | その他 | 44,750 | 0 | | 受益者負担率 | 0.0% ⑤ / ⑥ | |
| | | 一般財源 | 2,250 | 48,676 | 45,644 | | | |
| | | 再 翌年度への繰越額 | | 31,509 | | | | |
| | | 掲 前年度からの繰越額 | | 12,700 | 12,700 | | | |
| | | 総人件費 | | ① | 34,128 | | | |
| 総コスト | | ⑥ | 838,372 | | | | | |

| | | |
|---------|--|-----------------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 国補事業として事業進捗を図っており、国庫支出金の減少により整備面積については遅れを生じているが、効率的な整備により普及率については計画どおり進めることができた。 また、持続可能な事業の運営管理を勘案した事業全体の計画(生活排水処理アクションプログラム)の見直しを行った。 公共下水道についての事業内容や接続率の向上・適正使用等の地元説明会を実施し、市広報でPRを行った。 | 総合判定 B まずまず進んだ |
| | 【反省点・課題】 平成27年度より国補事業対象要件の変更で、管渠整備の補助対象が減少し、整備に必要な市単独費が増加している。 効率的な整備を、より一層検討していく必要がある。 | |

| | |
|---------|---|
| ⑤ 事業の評価 | 【改善の方向性】 財源の確保について、国・県制度改正等の情報をいち早く収集し、要望強化を図っていく。 見直しを実施した事業計画を、より経済的に実施していくために、新技術の採用や改善案を検討していく。 今後も事業に対する住民理解が得られるよう、地元説明会や市広報でのPRを実施していく。 |
| | 事業目的の妥当性: 適切 有効性: 適切 最終評価確認者: 下水道室長 松永 政司 |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|----------------|---------------|------------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部(上下水道局) |
| | 27003 | 能褒野都市下水路整備事業 | 室名 | 下水道室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 07:上下水道の整備 | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 02:生活排水対策の推進 | 項 | 04:都市計画費 |
| | 戦略プロジェクト | - | 目 | 04:都市下水路費 |
| 事業予定期間 | H 27 ~ H 28 年度 | 主な根拠法令要綱等 | 下水道法、都市計画法 | |

| | | |
|------------|------|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 能褒野地区住民 |
| | 目的 | 集中豪雨等により浸水被害を出している能褒野都市下水路を改修し、都市機能を浸水被害から守る。 |
| 概要 | 水路改修 | L=100m |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|------------|------------|----------------|----------|
| ③ 年度別事業計画 | 事業認可計画 | | 都市下水路改修 L=100m | |
| | 用地買収 A=80㎡ | | | |
| | 計画額 | 事業費 | 7,800千円 | 43,500千円 |
| | | 国庫支出金 | 1,000千円 | 21,750千円 |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | | |
| | | その他 | | |
| | 一般財源 | 6,800千円 | 21,750千円 | |
| | 予算額 | 事業費 | 5,648千円 | |
| | | 国庫支出金 | 2,700千円 | |
| 県支出金 | | | | |
| 地方債 | | | | |
| その他 | | | | |
| 一般財源 | 2,948千円 | 0千円 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 51,300千円 | 期間外事業費(H29以降)② | |
| | | | 0千円 | |
| | | 総事業費 (①+②) | | |
| | | 51,300千円 | | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) |
|---|----|---|------------|-------------|
| ① | 名称 | 整備延長 | | |
| | 補足 | 都市下水路の整備済延長 (名越7号線道路改良工事にてL=135m整備済) | 計画値 135 | 235 |
| ② | 名称 | | 単位 m | m |
| | 補足 | | | |
| ③ | 名称 | | 計画値 | |
| | 補足 | | 単位 | |
| ④ | 名称 | | 計画値 | |
| | 補足 | | 単位 | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------|---------------|-----------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部(上下水道局) |
| | 27003 | 能褒野都市下水路整備事業 | 室名 | 下水道室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財務 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 07:上下水道の整備 | 科 | 款 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 02:生活排水対策の推進 | 項目 | 04:都市計画費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 04:都市下水路費 | |

| | | |
|---------|----|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 能褒野地区住民 |
| | 目的 | 集中豪雨等により浸水被害を出している能褒野都市下水路を改修し、都市機能を浸水被害から守る。 |
| | 概要 | 水路改修 L=100m |

| | | | 27年度 | 28年度 |
|------|----|--|---------|------|
| ③ 指標 | ① | 名称 整備延長 | 計画値 135 | 235 |
| | | 補足 都市下水路の整備済延長 (名越7号線道路改良工事にてL=135m整備済) | 実績値 135 | |
| | | 単位 m | m | |
| | ② | 名称 | 計画値 | |
| 補足 | | 実績値 | | |
| ③ | 名称 | 計画値 | | |
| | 補足 | 実績値 | | |
| ④ | 名称 | 計画値 | | |
| | 補足 | 実績値 | | |
| | | 単位 | | |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | | |
|------------|----------------------|-------|-----------|-----------|------------------------|-----|-----------|------------|---------|
| ④ 事業の計画・実績 | 事業認可計画 用地買収 A=80㎡ | | | | 事業認可計画策定 用地買収 A=80㎡ | | | | |
| | 事業費 | 事業費 | 計画額 7,800 | 予算額 5,648 | 決算額 5,574 | 人件費 | 総人件費 ① | 1,517 | 平均給与額×③ |
| | | 国庫支出金 | 1,000 | 2,700 | 2,700 | | 一般職員人件費 ② | 1,517 | |
| | | 県支出金 | | 0 | | | 所要人員 ③ | 0.20 | |
| | | 地方債 | | 0 | | | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | | その他 | | 0 | | | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | 一般財源 | 6,800 | 2,948 | 2,874 | | 受益者負担率 | 0.0% ⑤ / ⑥ | |
| | | 再 | 翌年度への繰越額 | | 0 | | | | |
| | | 掲 | 前年度からの繰越額 | | 0 | | | | |
| | | 総人件費 | | ① 1,517 | | | | | |
| | 総コスト | | ⑥ 7,091 | | | | | | |

| | | |
|---------|--|----------------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 事業計画を策定し、認可を受け国補事業として取組めることとなった。 事業計画策定についても国補を受けることができ、計画どおり用地取得することができた。 | 総合判定 A 順調に進んだ |
|---------|--|----------------------------|

| | |
|---------|---|
| ⑤ 事業の評価 | 【反省点・課題】 平成28年度には工事を予定しており、計画どおりの事業完了を目指す。 工事にあたっては、借地等、地元関係者との調整が必要となる。 |
| | 【改善の方向性】 地元関係者等との調整を十分行い、円滑な工程管理を実施していく。 工事の発注にあたっては、設計・積算検討を行い、確実な事業実施を行う。 |

| | | |
|--------------|---------|----------------------|
| 事業目的の妥当性: 適切 | 有効性: 適切 | 最終評価確認者: 下水道室長 松永 政司 |
|--------------|---------|----------------------|

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|---------------------|----------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 19086 | 都市計画道路整備事業(和賀白川線) | 室名 | 道路整備室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 01:幹線道路の整備 | 項 | 02:道路橋梁費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 03:道路新設改良費 | |
| 事業予定期間 | H 17 ~ H 31 年度 | | 主な根拠法令要綱等 道路法、道路構造令 | |

| | | |
|------------|-----------------------------------|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民及び来訪者 |
| | 目的 | 当路線は県道鈴鹿関線、国道306号、市道亀田小川合線、市道亀田小川線で結節された市内環状線として位置づけられており、環状線は本市における産業発展と市民生活の根幹を担う重要な道路ネットワークであり、早期の完成が待ち望まれている。国道1号から県道鈴鹿関線の区間については平成25年度までに開通しており、国道1号から北側部分と亀田小川線を含めた区間を整備するものである。 |
| 概要 | (北区間) 幅員12m(2車線、両側歩道) 延長L=800m | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|-----------|----------------------|-------------------------------------|----------|
| ③ 年度別事業計画 | 路線測量、詳細設計 | | 用地測量 和賀白川線 A=6.0ha 亀田小川線 A=1.0ha | |
| | 計画額 | 事業費 | 11,500千円 | 18,000千円 |
| | | 国庫支出金 | | |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | 10,900千円 | 17,100千円 |
| | | その他 | | |
| | 予算額 | 一般財源 | 600千円 | 900千円 |
| | | 事業費 | 7,300千円 | 18,000千円 |
| | | 国庫支出金 | | |
| | | 県支出金 | | |
| 地方債 | | 6,900千円 | 17,100千円 | |
| その他 | | | | |
| 一般財源 | 400千円 | 900千円 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 29,500千円 | 期間外事業費(H29以降)② 485,000千円 | |
| | | 総事業費 (①+②) 514,500千円 | | |

| | | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | |
|---|----|--------------|----|--------|--------|-------------|----|
| ① | 名称 | 整備進捗率(北区間) | 活動 | 計画値 | 4 | 5 | 33 |
| | 補足 | 実施済み事業費/総事業費 | | 単位 | % | % | % |
| ② | 名称 | | | 計画値 | | | |
| | 補足 | | | 単位 | | | |
| ③ | 名称 | | | 計画値 | | | |
| | 補足 | | | 単位 | | | |
| ④ | 名称 | | | 計画値 | | | |
| | 補足 | | | 単位 | | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------|-------------------|--------------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 19086 | 都市計画道路整備事業(和賀白川線) | 室名 | 道路整備室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 務 | 款 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 01:幹線道路の整備 | 科 | 項 02:道路橋梁費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 目 03:道路新設改良費 | |

| | | |
|---------|------------------------------------|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民及び来訪者 |
| | 目的 | 当路線は県道鈴鹿関線、国道306号、市道亀田川合線、市道亀田小川線で結節された市内環状線として位置づけられており、環状線は本市における産業発展と市民生活の根幹を担う重要な道路ネットワークであり、早期の完成が待ち望まれている。国道1号から県道鈴鹿関線の区間については平成25年度までに開通しており、国道1号から北側部分と亀田小川線を含めた区間を整備するものである。 |
| 概要 | (北区間) ・幅員12m(2車線、両側歩道) 延長L=800m | |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|--------------|---------|
| ① | 名称 | 整備進捗率(北区間) | 計画値 4 |
| | 補足 | 実施済み事業費/総事業費 | 実績値 1.4 |
| | | | 単位 % |
| ② | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |
| ③ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |
| ④ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|------------|-----|-------|------------|------------|-----------|-----------|------|---------|
| 路線測量、詳細設計 | | | | 路線測量、詳細設計 | | | | |
| ④ 事業の計画・実績 | 事業費 | 事業費 | 計画額 11,500 | 予算額 10,500 | 決算額 1,600 | 総人件費 ① | 379 | |
| | | 国庫支出金 | | 0 | | 一般職員人件費 ② | 379 | 平均給与額×③ |
| | | 県支出金 | | 0 | | 所要人員 ③ | 0.05 | |
| | | 地方債 | 10,900 | 6,900 | 1,520 | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | | その他 | | 0 | | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | 一般財源 | 600 | 3,600 | 80 | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ |
| | | 再 | 翌年度への繰越額 | | 5,700 | | | |
| | | 掲 | 前年度からの繰越額 | | 3,200 | 3,086 | | |
| | | | 総人件費 | | ① | 379 | | |
| | | | 総コスト | | ⑥ | 1,979 | | |

| | | | | |
|--------------|----------|---|-----------------------|---|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | 平成27年度の概略設計採用ルートを基に、現場測量を行うにあたり地元との合意形成を図りながら、路線測量(延長L=1020m)を進めてまいりました。当事業は繰り越しており、現在、道路構造令に基づき道路詳細設計を進めております。 | 総合判定 | B |
| | 【反省点・課題】 | 路線測量を行うにあたり、地権者への合意形成に時間を要した。今後は、用地買収を行っていくことから事業進捗に影響が出ないように進めて行く必要がある。 | まずは進んだ | |
| | 【改善の方向性】 | 道路詳細設計完了時に、関係機関との協議・調整や地元自治会、地権者へ丁寧な説明を行い、事業の進捗を図っていく。 | | |
| 事業目的の妥当性: 適切 | | 有効性: 見直しの余地あり | 最終評価確認者: 道路整備室長 服部 政徳 | |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|------------|----------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 19087 | 都市計画道路整備事業(野村布気線) | 室名 | 道路整備室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 01:幹線道路の整備 | 項 | 02:道路橋梁費 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 03:道路新設改良費 | |
| 事業予定期間 | H 18 ~ H 30 年度 | 主な根拠法令要綱等 | 道路法、道路構造令 | |

| | | |
|------------|--|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民及び来訪者 |
| | 目的 | 県道亀山関線と併せ、亀山市街と関地区を結ぶ幹線道路となる当路線を整備することで、生活の利便性や防災機能を向上させるとともに、産業活動や地域間交流の促進を図る。 |
| 概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・施工延長 L=900m ・幅員16m(2車線 両側歩道) 長田池橋梁(工法については、平成27年度中に実施手法を検討) | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | | | |
|-------------------|----------|------------------|------------------------------------|-----------|------------|-------------|
| ③ 事業の計画 | 年度別事業計画 | 工事(排水路等) 用地買収 | 工事(排水路) 道路改良工事(その3) 用地買収(後金) | | | |
| | | 事業費 | 539,800千円 | 411,200千円 | | |
| | 計画額 | 国庫支出金 | | | | |
| | | 県支出金 | | | | |
| | | 地方債 | 509,700千円 | 387,500千円 | | |
| | | その他 | | | | |
| | | 一般財源 | 30,100千円 | 23,700千円 | | |
| | 予算額 | 事業費 | 485,516千円 | 409,580千円 | | |
| | | 国庫支出金 | | | | |
| | | 県支出金 | | | | |
| 地方債 | | 460,000千円 | 387,500千円 | | | |
| その他 | | | | | | |
| 一般財源 | 25,516千円 | 22,080千円 | | | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 951,000千円 | 期間外事業費(H29以降)② | 870,900千円 | 総事業費 (①+②) | 1,821,900千円 |

| | | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | | |
|---------|---|----|--------------|--------|--------|-------------|----|----|
| ④ 指標 | ① | 名称 | 整備進捗率 | 活動 | 計画値 | 30 | 43 | 86 |
| | | 補足 | 実施済み事業費/総事業費 | | 単位 | % | % | % |
| | ② | 名称 | | | 計画値 | | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | | |
| | ③ | 名称 | | | 計画値 | | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | | |
| | ④ | 名称 | | | 計画値 | | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|--------|----------|-------------------|----|--------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 19087 | 都市計画道路整備事業(野村布気線) | 室名 | 道路整備室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 務 | 款 08:土木費 |
| 体系 | 施策の方向 | 01:幹線道路の整備 | 科 | 項 02:道路橋梁費 |
| | 戦略プロジェクト | - | 目 | 目 03:道路新設改良費 |

| | | |
|---------|--|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民及び来訪者 |
| | 目的 | 県道亀山関線と併せ、亀山市街と関地区を結ぶ幹線道路となる当路線を整備することで、生活の利便性や防災機能を向上させるとともに、産業活動や地域間交流の促進を図る。 |
| 概要 | ・施工延長 L=900m ・幅員16m(2車線 両側歩道) 長田池橋梁(工法については、平成27年度中に実施手法を検討) | |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|--------------|--------|
| ① | 名称 | 整備進捗率 | 計画値 30 |
| | 補足 | 実施済み事業費/総事業費 | 実績値 28 |
| | | | 単位 % |
| ② | 名称 | 計画値 | |
| | 補足 | 実績値 | |
| | | 単位 | |
| ③ | 名称 | 計画値 | |
| | 補足 | 実績値 | |
| | | 単位 | |
| ④ | 名称 | 計画値 | |
| | 補足 | 実績値 | |
| | | 単位 | |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|------------------|-----|-------|-----------|------------------|---------|-----------|-------|---------|
| 工事(排水路等) 用地買収 | | | | 工事(排水路等) 用地買収 | | | | |
| ④ 事業の計画・実績 | 事業費 | 事業費 | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 総人件費 ① | 1,365 | 平均給与額×③ |
| | | 国庫支出金 | | 0 | | 一般職員人件費 ② | 1,365 | |
| | | 県支出金 | | 0 | | 所要人員 ③ | 0.18 | |
| | | 地方債 | 509,700 | 460,000 | 396,923 | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | | その他 | | 0 | | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | 一般財源 | 30,100 | 25,516 | 24,219 | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ |
| | | 再 | 翌年度への繰越額 | | 60,200 | | | |
| | | 掲 | 前年度からの繰越額 | | 0 | 0 | | |
| | | 総人件費 | | ① | 1,365 | | | |
| | | 総コスト | | ⑥ | 422,507 | | | |

| | | | |
|---------|---------|---|---------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | 用地買収の残件の企業1社と交渉を行い、市道野村布気線整備事業に関する確認書を締結することが出来た。また、企業が望まれている代替地の所有者の方との交渉も進め、理解を得る事が出来、今後契約を行っていく。長田池橋梁工法について、水利組合との協議の中で、工法変更にご理解を得る事が出来た。排水路等(延長L260m)の工事については、順調に工事の進捗が図れた。 | 総合判定 |
| | | | B まずまず進んだ |

| | | |
|---------|----------|---|
| ⑤ 事業の評価 | 【反省点・課題】 | 長田池の工法変更には理解を得る事が出来たが、今後、丁寧な説明と、相手の希望も聞きながら調整を行っていく。 |
| | 【改善の方向性】 | 平成30年度完成を目的に向け、用地買収が完了している区間と流末排水路の工事を進めていく事で、早期完成を目指す。 |

| | | |
|--------------|---------|-----------------------|
| 事業目的の妥当性: 適切 | 有効性: 適切 | 最終評価確認者: 道路整備室長 服部 政徳 |
|--------------|---------|-----------------------|

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|---------------|-------------------|------------------|----------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 19089 | 橋梁耐震化補強事業 | 室名 | 維持修繕室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 03:道路の安全性と防災機能の向上 | 項 | 02:道路橋梁費 |
| | 戦略プロジェクト | 01:まち守りプロジェクト | 目 | 07:橋梁整備費 |
| 事業予定期間 | H 16 ~ H - 年度 | 主な根拠法令要綱等 | 道路法・道路構造令・道路橋示方書 | |

| | | |
|------------|--|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民及び来訪者 |
| | 目的 | 平成7年に発生した阪神淡路大震災後、橋梁の耐震構造の見直しが行われたことに伴い、15m以上の市が管理する橋梁を対象に耐震補強を行い、市民の安心・安全の確保に努めるものである。 |
| 概要 | 平成7年に発生した阪神淡路大震災後、橋梁の耐震構造の見直しが行われたことに伴い、平成16年から緊急輸送道路、跨線橋、跨道橋の橋梁を対象に耐震補強工事を進めてきた。今後は東海、東南海及び南海地震が発生すると予測されていることから、平成23年度に策定した橋梁耐震化補強事業計画に基づき整備を進め、市民の安心・安全を確保する。 | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|------|--------------------|------------------|----------|
| ③ 年度別事業計画 | 計画額 | ・耐震設計 三寺橋・川合椋川橋 | ・耐震補強工事 川合椋川橋 | |
| | | 事業費 | 20,000千円 | 53,000千円 |
| | | 国庫支出金 | 11,000千円 | 29,150千円 |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | | |
| | | その他 | | |
| | | 一般財源 | 9,000千円 | 23,850千円 |
| | 予算額 | 事業費 | 7,024千円 | 30,000千円 |
| | | 国庫支出金 | 3,863千円 | 16,500千円 |
| | | 県支出金 | | |
| 地方債 | | | | |
| その他 | | | | |
| | 一般財源 | 3,161千円 | 13,500千円 | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 73,000千円 | 期間外事業費(H29以降)② - | |
| | | | 総事業費 (①+②) - | |

| | | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | |
|---------|---|----|----------------|-----------|--------|-------------|----|
| ④ 指標 | ① | 名称 | 耐震補強済み橋梁数(累計) | 活動 計画値 | 22 | 23 | 24 |
| | | 補足 | 耐震補強工事が完了した橋梁数 | | 橋 | 橋 | 橋 |
| | ② | 名称 | | 計画値 | | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | |
| | ③ | 名称 | | 計画値 | | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | |
| | ④ | 名称 | | 計画値 | | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------------|-------------------|------------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 19089 | 橋梁耐震化補強事業 | 室名 | 維持修繕室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 務 | 款 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 03:道路の安全性と防災機能の向上 | 科 | 項 02:道路橋梁費 |
| 戦略プロジェクト | 01:まち守りプロジェクト | 目 | 目 07:橋梁整備費 | |

| | | |
|---------|----|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民及び来訪者 |
| | 目的 | 平成7年に発生した阪神淡路大震災後、橋梁の耐震構造の見直しが行われたことに伴い、15m以上の市が管理する橋梁を対象に耐震補強を行い、市民の安心・安全の確保に努めるものである。 |
| | 概要 | 平成7年に発生した阪神淡路大震災後、橋梁の耐震構造の見直しが行われたことに伴い、平成16年から緊急輸送道路、跨線橋、跨道橋の橋梁を対象に耐震補強工事を進めてきた。今後は東海、東南海及び南海地震が発生すると予測されていることから、平成23年度に策定した橋梁耐震化補強事業計画に基づき整備を進め、市民の安心・安全を確保する。 |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|----------------|--------|
| ① | 名称 | 耐震補強済み橋梁数(累計) | 計画値 22 |
| | 補足 | 耐震補強工事が完了した橋梁数 | 実績値 22 |
| | | 単位 | 橋 |
| ② | 名称 | 計画値 | |
| | 補足 | 実績値 | |
| | | 単位 | |
| ③ | 名称 | 計画値 | |
| | 補足 | 実績値 | |
| | | 単位 | |
| ④ | 名称 | 計画値 | |
| | 補足 | 実績値 | |
| | | 単位 | |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|------------|--------------------|-------|----------|-------|--|-----------|-------|---------|
| ④ 事業の計画・実績 | ・耐震設計 三寺橋・川合椋川橋 | | | | ・耐震設計 三寺橋・川合椋川橋 ・耐震工事 光於堂橋(H26より繰越) | | | |
| | 事業費 | 事業費 | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 総人件費 ① | 1,517 | 平均給与額×③ |
| | | 国庫支出金 | 11,000 | 8,027 | 8,027 | 一般職員人件費 ② | 1,517 | |
| | | 県支出金 | | 0 | | 所要人員 ③ | 0.20 | |
| | | 地方債 | | 0 | | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | | その他 | | 0 | | ⑤ | | |
| | | 一般財源 | 9,000 | 6,567 | 6,567 | 受益者負担額 | | |
| | | 再掲 | 翌年度への繰越額 | | | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ |
| | 総人件費 | | | ① | 1,517 | | | |
| | 総コスト | | | ⑥ | 16,111 | | | |

| | | |
|---------------------|--|----------------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 当該年度は設計業務委託のみであったので、翌年度以降の工事発注に備え河川協議が円滑に進むよう事前協議を行った。 また、繰越工事である光於堂橋については計画どおり完成が図れた。 | 総合判定 A 順調に進んだ |
| | 【反省点・課題】 今後も河川に渡架している橋梁修繕工事の実施には渇水期時期の制約があるので、迅速な工事発注に努めていきたい。 | |
| | 【改善の方向性】 河川に渡架している橋梁については、河川管理者から渇水期時期の工事の制約を受けるので9月発注を目途に11月から工事が行えるよう準備をしていきたい。 | |
| 事業目的の妥当性: 適切 | | 有効性: 適切 |
| 最終評価確認者: 維持修繕室長 松尾敏 | | |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|-----------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 24006 | 道路新設改良事業(道野12号線) | 室名 | 道路整備室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 03:道路の安全性と防災機能の向上 | 項 | 02:道路橋梁費 |
| | 戦略プロジェクト | - | 目 | 03:道路新設改良費 |
| 事業予定期間 | H 24 ~ H 28 年度 | 主な根拠法令要綱等 | 道路法・道路構造令 | |

| | | |
|------------|----|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民、来訪者、通過車両 |
| | 目的 | 道野12号線は道野地区における約560mの生活道路であり、道野地区から神辺小学校への通学路にも指定されているが、亀山・関テクノヒルズへの通過交通や、亀山スマートICの利用者等の通行があり、地域住民や児童にとって危険な状況となっている。このことから道路利用者の安全性を向上するために道路の拡幅と歩道設置を実施するものであり、既に全560mの区間の内470mの整備が完了している。 |
| 概要 | 概要 | ・計画延長 L=560m ・幅員 7.5m(1車線、片側歩道) |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | | | |
|-------------------|----------|----------------|------------------------|----------|------------|----------|
| ③ 年度別事業計画 | 道路工事 | 道路工事に伴う農業用施設修繕 | 道路工事 道路工事に伴う農業用施設修繕 | | | |
| | 計画額 | 事業費 | 33,600千円 | 31,000千円 | | |
| | | 国庫支出金 | 9,700千円 | 17,050千円 | | |
| | | 県支出金 | | | | |
| | | 地方債 | | | | |
| | | その他 | | | | |
| | 一般財源 | 23,900千円 | 13,950千円 | | | |
| | 予算額 | 事業費 | 31,300千円 | 29,000千円 | | |
| | | 国庫支出金 | 9,356千円 | 15,950千円 | | |
| | | 県支出金 | | | | |
| 地方債 | | | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 一般財源 | 21,944千円 | 13,050千円 | | | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 64,600千円 | 期間外事業費(H29以降)② | 0千円 | 総事業費 (①+②) | 64,600千円 |

| | | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) |
|---|----|--------------|----|--------|--------|-------------|
| ① | 名称 | 整備進捗率 | 活動 | 計画値 | 52 | 100 |
| | 補足 | 実施済み事業費/総事業費 | | 単位 | % | % |
| ② | 名称 | | | 計画値 | | |
| | 補足 | | | 単位 | | |
| ③ | 名称 | | | 計画値 | | |
| | 補足 | | | 単位 | | |
| ④ | 名称 | | | 計画値 | | |
| | 補足 | | | 単位 | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|--------|----------|-------------------|------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 24006 | 道路新設改良事業(道野12号線) | 室名 | 道路整備室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 務 款 | 08:土木費 |
| 施策体系 | 施策の方向 | 03:道路の安全性と防災機能の向上 | 科 項 | 02:道路橋梁費 |
| | 戦略プロジェクト | - | 目 目 | 03:道路新設改良費 |

| | | |
|---------|------------------------------------|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民、来訪者、通過車両 |
| | 目的 | 道野12号線は道野地区における約560mの生活道路であり、道野地区から神辺小学校への通学路にも指定されているが、亀山・関テクノヒルズへの通過交通や、亀山スマートICの利用者等の通行があり、地域住民や児童にとって危険な状況となっている。このことから道路利用者の安全性を向上するために道路の拡幅と歩道設置を実施するものであり、既に全560mの区間の内470mの整備が完了している。 |
| 概要 | ・計画延長 L=560m ・幅員 7.5m(1車線、片側歩道) | |

| | | 27年度 | | 28年度 | |
|---|----|--------------|-----|------|-----|
| ① | 名称 | 整備進捗率 | 計画値 | 52 | 100 |
| | 補足 | 実施済み事業費/総事業費 | 実績値 | 48 | |
| | | | 単位 | % | % |
| ② | 名称 | | 計画値 | | |
| | 補足 | | 実績値 | | |
| | | | 単位 | | |
| ③ | 名称 | | 計画値 | | |
| | 補足 | | 実績値 | | |
| | | | 単位 | | |
| ④ | 名称 | | 計画値 | | |
| | 補足 | | 実績値 | | |
| | | | 単位 | | |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|------------------------|-----|-------|-----------|------------------------|--------|-----------|------|---------|
| 道路工事 道路工事に伴う農業用施設修繕 | | | | 道路工事 道路工事に伴う農業用施設修繕 | | | | |
| ④ 事業の計画・実績 | 事業費 | 事業費 | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 総人件費 ① | 834 | 平均給与額×③ |
| | | 国庫支出金 | 9,700 | 9,356 | 4,076 | 一般職員人件費 ② | 834 | |
| | | 県支出金 | | 0 | | 所要人員 ③ | 0.11 | |
| | | 地方債 | | 0 | | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | | その他 | | 0 | | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | 一般財源 | 23,900 | 21,944 | 9,040 | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ |
| | | 再 | 翌年度への繰越額 | | 18,160 | | | |
| | | 掲 | 前年度からの繰越額 | | 0 | | | |
| | | 総人件費 | | | ① | 834 | | |
| | | 総コスト | | | ⑥ | 13,950 | | |

| | | | | |
|--------------|----------|---|-----------------------|--------------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | PTA、自治会、市、県、警察による通学路の危険箇所点検が毎年行っている中で、危険箇所、緊急性から順次整備を行っている。当路線につきましても、延長560mの内470mの道路拡幅、と歩道設置の整備が完成し、小学生の通学路に指定された道路の児童を含めた地域住民の安全性の向上が図れた。残る区間の整備も継続して進めていく。 | 総合判定 | <h1>B</h1> <p>まずは進んだ</p> |
| | 【反省点・課題】 | 全体的に進めていくうえで、丁寧な説明、調整が重要である。社会資本整備交付金の配分率が低いことから完成にはいたらなかった。平成28年度完成目指して工事を進める。 | | |
| | 【改善の方向性】 | 近隣住民、水利組合との調整を密に行い、平成28年度完成目指して事業を進めていく。 | | |
| 事業目的の妥当性: 適切 | | 有効性: 適切 | 最終評価確認者: 道路整備室長 服部 政徳 | |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|---------------------|-------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 | |
| | 26001 | 道路新設改良事業(久我福德線) | 室名 | 道路整備室 | |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財務科目 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 03:道路の安全性と防災機能の向上 | | 項 | 02:道路橋梁費 |
| | 戦略プロジェクト | - | | 目 | 03:道路新設改良費 |
| 事業予定期間 | H 26 ~ H 27 年度 | | 主な根拠法令要綱等 道路法、道路構造令 | | |

| | | |
|------------|----|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 市民、来訪者、通過車両 |
| | 目的 | 市道久我福德線は関町福德と関町久我を結ぶアクセス道路であるが、現況幅員が狭小なうえ屈曲して視距が悪いため、円滑な通行や緊急車両の進入に支障をきたしている。また並行して走る名阪国道の渋滞時には、渋滞を回避する大型車両が進入し、地域住民にとって大変危険な状態となっている。このことから現道を拡幅し視距を改良して地域の防災安全性と生活利便性の向上を図るものである。 |
| 概要 | 概要 | <ul style="list-style-type: none"> 計画延長 L=280m 幅員 5m(3種5級) |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|---------|---------------------|--------------------|----------|
| ③ 年度別事業計画 | 事業の計画 | 工事(L=130m) | | |
| | | 計画額 | 事業費 | 27,600千円 |
| | | | 国庫支出金 | 15,180千円 |
| | | | 県支出金 | |
| | | | 地方債 | |
| | | | その他 | |
| | | 一般財源 | 12,420千円 | 0千円 |
| | | 予算額 | 事業費 | 19,500千円 |
| | | | 国庫支出金 | 10,725千円 |
| | | | 県支出金 | |
| 地方債 | | | | |
| その他 | | | | |
| 一般財源 | 8,775千円 | 0千円 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 27,600千円 | 期間外事業費(H29以降)② 0千円 | |
| | | 総事業費 (①+②) 27,600千円 | | |

| | | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | |
|---------|---|----|--------------|--------|--------|-------------|--|
| ④ 指標 | ① | 名称 | 整備進捗率 | 活動 | 計画値 | 100 | |
| | | 補足 | 実施済み事業費/総事業費 | | 単位 | % | |
| | ② | 名称 | | | 計画値 | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | |
| | ③ | 名称 | | | 計画値 | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | |
| | ④ | 名称 | | | 計画値 | | |
| | | 補足 | | | 単位 | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|-------|----------|-------------------|----|--------------|
| ①基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 26001 | 道路新設改良事業(久我福德線) | 室名 | 道路整備室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 務 | 款 08:土木費 |
| 施策体系 | 施策の方向 | 03:道路の安全性と防災機能の向上 | 科 | 項 02:道路橋梁費 |
| | 戦略プロジェクト | - | 目 | 目 03:道路新設改良費 |

| | | |
|--------|--|---|
| ②目的・概要 | 対象 | 市民、来訪者、通過車両 |
| | 目的 | 市道久我福德線は関町福德と関町久我を結ぶアクセス道路であるが、現況幅員が狭小なうえ屈曲して視距が悪いため、円滑な通行や緊急車両の進入に支障をきたしている。また並行して走る名阪国道の渋滞時には、渋滞を回避する大型車両が進入し、地域住民にとって大変危険な状態となっている。このことから現道を拡幅し視距を改良して地域の防災安全性と生活利便性の向上を図るものである。 |
| 概要 | <ul style="list-style-type: none"> 計画延長 L=280m 幅員 5m(3種5級) | |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|--------------|---------|
| ① | 名称 | 整備進捗率 | 計画値 100 |
| | 補足 | 実施済み事業費/総事業費 | 実績値 100 |
| | | | 単位 % |
| ② | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |
| ③ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |
| ④ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|------------|------|-------|-----------|------------|--------|-----------|------|---------|
| 工事(L=130m) | | | | 工事(L=130m) | | | | |
| ④事業の計画・実績 | 事業費 | | 計画額 | 予算額 | 決算額 | 総人件費 ① | 910 | |
| | | 事業費 | 27,600 | 19,500 | 19,274 | 一般職員人件費 ② | 910 | 平均給与額×③ |
| | | 国庫支出金 | 15,180 | 10,725 | 10,601 | 所要人員 ③ | 0.12 | |
| | | 県支出金 | | 0 | | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | | 地方債 | | 0 | | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | その他 | | 0 | | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ |
| | | 一般財源 | 12,420 | 8,775 | 8,673 | | | |
| | | 再 | 翌年度への繰越額 | | 0 | | | |
| | | 掲 | 前年度からの繰越額 | | 0 | 18,327 | | |
| | | | 総人件費 | | ① | 910 | | |
| | 総コスト | | ⑥ | 20,184 | | | | |

| | | | |
|--------|--------------|--|-----------------------|
| ⑤事業の評価 | 【事業の成果】 | 平成26年度より進めてきました延長L=280mの視距改良及び道路拡幅事業が平成27年度に完成したことにより、当該区間の安全性が向上した。 | 総合判定 |
| | | | A |
| | | | 順調に進んだ |
| | 【反省点・課題】 | 今回の事業は地元要望で進められ、地域全体としては理解を得られていても、詳細な計画段階では、住民個々の理解が得られるまでに時間を要した。 | |
| | 【改善の方向性】 | 地域全体の理解を得、個々の理解も得られるよう丁寧な説明を行い、個々の同意書ももらいながら進めて行く。 | |
| | 事業目的の妥当性: 適切 | 有効性: 適切 | 最終評価確認者: 道路整備室長 服部 政徳 |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|---------------|-----------------|------------------|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 27004 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 室名 | 維持修繕室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 04:道路施設の適切な維持管理 | 項 | 02:道路橋梁費 |
| | 戦略プロジェクト | 01:まち守りプロジェクト | 目 | 06:橋梁維持修繕費 |
| 事業予定期間 | H 27 ~ H - 年度 | 主な根拠法令要綱等 | 道路法・道路構造令・道路橋示方書 | |

| | | |
|------------|----|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 道路を利用する人 |
| | 目的 | 対処療法的な修繕から、計画的かつ予防保全的な修繕に転換し、安全で安心な道路サービスの提供を行うとともに、橋梁の耐用年数の延長「長寿命化」、修繕に要する経費のコスト縮減に努めるものである。 |
| 概要 | | 平成23年度に策定した長寿命化修繕計画に基づき、市が管理する橋長15m以上の橋梁(114橋)の補修を計画的に進めコスト縮減に努めるとともに、市民の安心・安全を確保する。 |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------|----------|
| ③ 年度別事業計画 | 計画額 | ・補修設計委託 聖橋・枯木橋・久我橋・羽黒橋・於々奈気橋 | ・補修工事 神辺大橋・高飛大橋・太岡寺ばんだ橋・市瀬橋・忍山橋 | |
| | | ・補修工事 神辺大橋・青木橋 | | |
| | 予算額 | 事業費 | 80,000千円 | 82,000千円 |
| | | 国庫支出金 | 44,000千円 | 45,100千円 |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | | |
| | | その他 | | |
| | | 一般財源 | 36,000千円 | 36,900千円 |
| | | 事業費 | 60,856千円 | 42,000千円 |
| | | 国庫支出金 | 33,470千円 | 23,100千円 |
| 県支出金 | | | | |
| 地方債 | | | | |
| その他 | | | | |
| 一般財源 | 27,386千円 | 18,900千円 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 162,000千円 | 期間外事業費(H29以降)② - | |
| | | | 総事業費 (①+②) - | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) |
|---|----|-------------------|--------|-------------|
| ① | 名称 | 長寿命化修繕工事済み橋梁数(累計) | | |
| | 補足 | 健全度Ⅰ・Ⅱの橋梁を対象に工事実施 | 4 | 9 |
| ② | 名称 | | | |
| | 補足 | | 橋 | 橋 |
| ③ | 名称 | | | |
| | 補足 | | | |
| ④ | 名称 | | | |
| | 補足 | | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------------|-----------------|--------------|------------|
| ①基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 27004 | 橋梁長寿命化修繕事業 | 室名 | 維持修繕室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 務 | 款 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 04:道路施設の適切な維持管理 | 科 | 項 02:道路橋梁費 |
| 戦略プロジェクト | 01:まち守りプロジェクト | 目 | 目 06:橋梁維持修繕費 | |

| | | |
|--------|--|---|
| ②目的・概要 | 対象 | 道路を利用する人 |
| | 目的 | 対処療法的な修繕から、計画的かつ予防保全的な修繕に転換し、安全で安心な道路サービスの提供を行うとともに、橋梁の耐用年数の延長「長寿命化」、修繕に要する経費のコスト縮減に努めるものである。 |
| 概要 | 平成23年度に策定した長寿命化修繕計画に基づき、市が管理する橋長15m以上の橋梁(114橋)の補修を計画的に進めコスト縮減に努めるとともに、市民の安心・安全を確保する。 | |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|----------------------|-------|
| ① | 名称 | 長寿命化修繕工事済み橋梁数(累計) | 計画値 4 |
| | 補足 | 健全度 I・II の橋梁を対象に工事実施 | 実績値 3 |
| | | | 単位 橋 |
| ② | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |
| ③ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |
| ④ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | | |
|-----------|--|-----------|------------|------------|--|-----|-----------|-------|---------|
| ④事業の計画・実績 | ・補修設計委託 聖橋・枯木橋・久我橋・羽黒橋・於々奈気橋 ・補修工事 神辺大橋・青木橋 | | | | ・補修設計委託 聖橋・枯木橋・久我橋・羽黒橋・於々奈気橋 ・補修工事 神辺大橋 岩手鼻橋(一部H26より繰越) 青木橋(H28へ繰越) | | | | |
| | 事業費 | 事業費 | 計画額 80,000 | 予算額 69,416 | 決算額 69,416 | 人件費 | 総人件費 ① | 3,792 | 平均給与額×③ |
| | | 国庫支出金 | 44,000 | 38,178 | 38,178 | | 一般職員人件費 ② | 3,792 | |
| | | 県支出金 | | 0 | | | 所要人員 ③ | 0.50 | |
| | | 地方債 | | 0 | | | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | | その他 | | 0 | | | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | 一般財源 | 36,000 | 31,238 | 31,238 | | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ |
| | | 再掲 | 翌年度への繰越額 | | 15,745 | | | | |
| | | 前年度からの繰越額 | | 8,560 | | | | | |
| | | 総人件費 | | ① | 3,792 | | | | |
| | 総コスト | | ⑥ | 73,208 | | | | | |

| | | |
|---------------------|--|-----------------------------|
| ⑤事業の評価 | 【事業の成果】 当該工事箇所(神辺大橋)は、国管理の河川を渡架している橋梁であるため、渇水時期での工事が求められていたなかで、発注時期を早期に行い完成が図れた。なお、当該工事箇所は3箇年の施工を計画しておりH28年度の完成を目指している。 | 総合判定 B まずまず進んだ |
| | 【反省点・課題】 渇水期時期の制約があるので、今年度も、迅速な発注に努めていきたい。 青木橋については、委託先である中日本高速道路株式会社から伊勢志摩サミット対策の関連で工事実施の時期調整に不測の日数を要し年度内完成が見込めず繰越となった。 | |
| | 【改善の方向性】 渇水期時期の工事の制約の中で9月発注を目的に11月から工事が行えるよう準備をしていきたい。 | |
| 事業目的の妥当性: 適切 | | 有効性: 適切 |
| 最終評価確認者: 維持修繕室長 松尾敏 | | |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|---------------|-----------------|-------------------------------|----------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 27005 | 舗装老朽化対策事業 | 室名 | 維持修繕室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 款 | 08:土木費 |
| | 施策の方向 | 04:道路施設の適切な維持管理 | 項 | 02:道路橋梁費 |
| 戦略プロジェクト | 01:まち守りプロジェクト | 目 | 04:道路舗装費 | |
| 事業予定期間 | H 27 ~ H - 年度 | 主な根拠法令要綱等 | 道路法・道路構造令・亀山市道路占用工事等に伴う道路復旧基準 | |

| | | |
|------------|----|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 道路を利用する人 |
| | 目的 | 市内の主要幹線道路の舗装維持管理計画に基づき、維持管理費用を削減するとともに、市民の安心・安全の確保に努めるものである。 |
| 概要 | | 亀山市は、1753路線、延長約550kmの道路の維持管理を行っており、予防保全的な修繕を行うことにより、道路管理の平準化、コスト縮減に向けた取り組みを行うものである。 |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------|
| ③ 年度別事業計画 | 計画額 | ・舗装修繕 川崎白木線 L=1.6km | ・舗装修繕 川崎白木線 L=1.5km | |
| | | 事業費 | 96,000千円 | 150,000千円 |
| | 予算額 | 国庫支出金 | 52,800千円 | 82,500千円 |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | | |
| | | その他 | | |
| | | 一般財源 | 43,200千円 | 67,500千円 |
| | | 事業費 | 95,159千円 | 137,000千円 |
| | | 国庫支出金 | 52,337千円 | 75,350千円 |
| | | 県支出金 | | |
| 地方債 | | | | |
| その他 | | | | |
| 一般財源 | 42,822千円 | 61,650千円 | | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 246,000千円 | 期間外事業費(H29以降)② - | |
| | | | 総事業費 (①+②) - | |

| | | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) | |
|---------|---------|----------------------|-----------|--------|-------------|-----|
| ④ 指標 | ① 補足 | 名称 舗装修繕実施済み延長(累計) | 活動 計画値 | 4.9 | 6.4 | 7.9 |
| | | 毎年度、舗装修繕を実施した道路延長を積算 | | 単位 | km | km |
| | ② 補足 | 名称 舗装修繕率 | 活動 計画値 | 5.7 | 7.4 | 9.2 |
| | | 実施済延長/主要幹線道路延長86km | | 単位 | % | % |
| ③ 補足 | 名称 | 計画値 | | | | |
| | 単位 | | | | | |
| ④ 補足 | 名称 | 計画値 | | | | |
| | 単位 | | | | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|--------|----------|-----------------|----|------------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 建設部 |
| | 27005 | 舗装老朽化対策事業 | 室名 | 維持修繕室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 09:道路網の整備 | 務 | 款 08:土木費 |
| 施策体系 | 施策の方向 | 04:道路施設の適切な維持管理 | 科 | 項 02:道路橋梁費 |
| | 戦略プロジェクト | 01:まち守りプロジェクト | 目 | 目 04:道路舗装費 |

| | | |
|---------|---|--|
| ② 目的・概要 | 対象 | 道路を利用する人 |
| | 目的 | 市内の主要幹線道路の舗装維持管理計画に基づき、維持管理費用を削減するとともに、市民の安心・安全の確保に努めるものである。 |
| 概要 | 亀山市は、1753路線、延長約550kmの道路の維持管理を行っており、予防保全的な修繕を行うことにより、道路管理の平準化、コスト縮減に向けた取り組みを行うものである。 | |

| | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|----------------------|---------|
| ① | 名称 | 舗装修繕実施済み延長(累計) | 計画値 4.9 |
| | 補足 | 毎年度、舗装修繕を実施した道路延長を積算 | 実績値 4.8 |
| | | | 単位 km |
| ② | 名称 | 舗装修繕率 | 計画値 5.7 |
| | 補足 | 実施済延長/主要幹線道路延長86km | 実績値 5.5 |
| | | | 単位 % |
| ③ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |
| ④ | 名称 | | 計画値 |
| | 補足 | | 実績値 |
| | | | 単位 |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | | |
|------------------------|-----|-------|------------|-----------------------|------------|-----------|-------|---------|
| ・舗装修繕 川崎白木線 L=1.6km | | | | ・舗装修繕 川崎白木線 L=1.5m | | | | |
| ④ 事業の計画・実績 | 事業費 | 事業費 | 計画額 96,000 | 予算額 95,159 | 決算額 95,159 | 総人件費 ① | 3,034 | |
| | | 国庫支出金 | 52,800 | 52,337 | 52,337 | 一般職員人件費 ② | 3,034 | 平均給与額×③ |
| | | 県支出金 | | 0 | | 所要人員 ③ | 0.40 | |
| | | 地方債 | | 0 | | 臨時職員人件費 ④ | 0 | |
| | | その他 | | 0 | | 受益者負担額 ⑤ | | |
| | | 一般財源 | 43,200 | 42,822 | 42,822 | 受益者負担率 | 0.0% | ⑤ / ⑥ |
| | | 再掲 | 翌年度への繰越額 | | | | | |
| | | 掲 | 前年度からの繰越額 | | 0 | | | |
| | | | 総人件費 | | ① | 3,034 | | |
| | | | 総コスト | | ⑥ | 98,193 | | |

| | | | |
|--------------|----------|---|----------------------|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | 市道川崎白木線において、舗装の損傷が激しい区間を社会資本整備総合交付金を活用して現状の交通量に見合った舗装構成で舗装整備を実施した。 | 総合判定 |
| | | | A |
| | | | 順調に進んだ |
| | 【反省点・課題】 | 優先的に整備が必要な区間から順次整備を実施しているが、社会資本整備総合交付金事業の配当率が減少傾向にある。 | |
| | 【改善の方向性】 | 亀山市において社会資本整備総合交付金事業を活用している事業は複数あるが、市道川崎白木線の舗装整備を優先的に事業費を配分して進めていく。 | |
| 事業目的の妥当性: 適切 | | 有効性: 適切 | 最終評価確認者: 維持修繕室長 松尾 敏 |

主要事業個別シート(第2次実施計画/H27・28年度)

ver.1.01

| | | | | |
|-----------|---------------|---------------|-------|----------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 環境産業部 |
| | 19094 | 地域生活交通再編事業 | 室名 | 商工業振興室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 会計 | 01:一般会計 |
| | 基本施策 | 10:公共交通機関の整備 | 款 | 07:商工費 |
| | 施策の方向 | 03:身近な交通手段の確保 | 項 | 01:商工費 |
| | 戦略プロジェクト | - | 目 | 01:商工総務費 |
| 事業予定期間 | H 19 ~ H - 年度 | 主な根拠法令要綱等 | 道路運送法 | |

| | | |
|------------|---|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 自家用車に乗車(同乗)するなど、自立した移動手段を持たない者 |
| | 目的 | 自立した移動手段を持たない者などの移動手段の確保や社会参加の促進をはじめ、市内公共施設等への公共交通アクセスの確保、交流促進による市中心部の活性化等に資する。 |
| 概要 | 現行の広域廃止代替路線(2路線)及びコミュニティ系路線(6路線)を継続運行させる中で、亀山市地域公共交通計画に基づき、市内バス路線の再編を進め、バス等による効率的・効果的な地域公共交通の仕組みづくりを図る。 | |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|-------------------|------|-----------|------------------|--------------|
| ③ 年度別事業計画 | 計画額 | 事業費 | 118,500千円 | 115,000千円 |
| | | 国庫支出金 | | |
| | 県支出金 | | | |
| | 地方債 | | | |
| | その他 | 7,600千円 | 7,900千円 | |
| | 一般財源 | 110,900千円 | 107,100千円 | |
| | 予算額 | 事業費 | 113,683千円 | 114,923千円 |
| | | 国庫支出金 | | |
| | | 県支出金 | | |
| | | 地方債 | | |
| その他 | | 7,817千円 | 8,500千円 | |
| 一般財源 | | 105,866千円 | 106,423千円 | |
| 期間内総事業費(H27・H28)① | | 233,500千円 | 期間外事業費(H29以降)② - | 総事業費 (①+②) - |

| | | 平成27年度 | 平成28年度 | (参考・平成29年度) |
|---|----|----------------------------|--------|-------------|
| ① | 名称 | 再編路線数 | | |
| | 補足 | 再編を行った路線数(再編前の路線数)の累計 | 2 | 2 |
| ② | 名称 | 再編路線の利用者数 | | |
| | 補足 | 再編を行った路線の利用者の増加人数(平成25年度比) | 1,500 | 6,200 |
| ③ | 名称 | | | |
| | 補足 | | | |
| ④ | 名称 | | | |
| | 補足 | | | |

事務事業評価シート

H27(主要事業)

| | | | | |
|----------|---------|---------------|----|----------|
| ① 基本事項 | 計画コード | 事業名 | 部名 | 環境産業部 |
| | 19094 | 地域生活交通再編事業 | 室名 | 商工業振興室 |
| | 基本施策の大綱 | 01:快適な都市空間の創造 | 財 | 会計 |
| | 基本施策 | 10:公共交通機関の整備 | 務 | 款 |
| | 施策の方向 | 03:身近な交通手段の確保 | 科 | 項 |
| 戦略プロジェクト | - | 目 | 目 | 01:商工総務費 |

| | | |
|---------|---|---|
| ② 目的・概要 | 対象 | 自家用車に乗車(同乗)するなど、自立した移動手段を持たない者 |
| | 目的 | 自立した移動手段を持たない者などの移動手段の確保や社会参加の促進をはじめ、市内公共施設等への公共交通アクセスの確保、交流促進による市中心部の活性化等に資する。 |
| 概要 | 現行の広域廃止代替路線(2路線)及びコミュニティ系路線(6路線)を継続運行させる中で、亀山市地域公共交通計画に基づき、市内バス路線の再編を進め、バス等による効率的・効果的な地域公共交通の仕組みづくりを図る。 | |

| | | | 27年度 | 28年度 |
|---|----|----------------------------|------|-------|
| ① | 名称 | 再編路線数 | 計画値 | 2 |
| | 補足 | 再編を行った路線数(再編前の路線数)の累計 | 実績値 | 1 |
| | | | 単位 | 路線 |
| ② | 名称 | 再編路線の利用者数 | 計画値 | 1500 |
| | 補足 | 再編を行った路線の利用者の増加人数(平成25年度比) | 実績値 | -1139 |
| | | | 単位 | 人 |
| ③ | 名称 | | 計画値 | |
| | 補足 | | 実績値 | |
| | | | 単位 | |
| ④ | 名称 | | 計画値 | |
| | 補足 | | 実績値 | |
| | | | 単位 | |

| 年度計画 | | | | 年度実績 | | | |
|--|-----------|----------|---------|--|---------|---------|---------|
| <広域廃止代替路線> ・2路線(亀山みずほ台線・亀山棕本線)の運行 <コミュニティ系路線> ・6路線(さわやか号、野登・白川ルート(事前予約制施設送迎サービスを含む)、東部ルート、南部ルート、西部Aルート、加太福祉バス)の運行 ・2路線(東部ルート、南部ルート)の路線再編 ・亀山市地域公共交通会議の開催等 | | | | <広域廃止代替路線> ・2路線(亀山みずほ台線・亀山棕本線)の運行 <コミュニティ系路線> ・6路線(さわやか号、野登・白川ルート(事前予約制施設送迎サービスを含む)、東部ルート、南部ルート、西部Aルート、加太福祉バス)の運行 ・1路線(東部ルート)の路線再編 ・亀山市地域公共交通会議の開催等 | | | |
| 事業費 | 事業費 | 計画額 | 118,500 | 予算額 | 113,683 | 決算額 | 113,043 |
| | 国庫支出金 | | | 0 | | | |
| | 県支出金 | | | 0 | | | |
| | 地方債 | | | 0 | | | |
| | その他 | 7,600 | 7,817 | 8,009 | | | |
| | 一般財源 | 110,900 | 105,866 | 105,034 | | | |
| | 再掲 | 翌年度への繰越額 | | | | | |
| | 前年度からの繰越額 | | 0 | | | | |
| | 総人件費 | | | ① | 9,101 | | |
| | 総コスト | | | ⑥ | 122,144 | | |
| | 総人件費 | | | ① | 9,101 | 平均給与額×③ | |
| | 一般職員人件費 | | | ② | 9,101 | | |
| | 所要人員 | | | ③ | 1.20 | | |
| | 臨時職員人件費 | | | ④ | 0 | | |
| | 受益者負担額 | | | ⑤ | | | |
| | 受益者負担率 | | | | 0.0% | ⑤ / ⑥ | |

| | | | | |
|--------------|----------|--|-------------------------|--|
| ⑤ 事業の評価 | 【事業の成果】 | <ul style="list-style-type: none"> 既存バス路線の運行事業を継続し、移動困難者の日常生活における移動性の確保に努めることができた。 昨年度に引き続き、現行の南部ルートエリアの再編に向け、関係地域と具体的な運行内容について協議を行った。 昨年度から協議を続けてきた東部ルートエリアの再編が完了した。 | 総合判定 | <p style="font-size: 2em; text-align: center;">B</p> <p>まずは進んだ</p> |
| | 【反省点・課題】 | <ul style="list-style-type: none"> 現行の南部ルートと東部ルート間で路線再編に係る事業進捗に差が生じ、一体的運行を行っている2ルートの同時期での新サービスへの移行ができなかった。 東部・南部ルート以外の他地域の路線再編が進んでおらず、亀山市地域公共交通計画の進捗が遅れている。 | | |
| | 【改善の方向性】 | 現行の南部ルートの路線再編に関し、運行開始に向け、関係地域との協議等について集中的に取り組む。一方、並行して、可能な範囲内において、東部・南部ルート以外の地域においても、路線再編に向けた運行計画案づくりを進めていく。 | | |
| 事業目的の妥当性: 適切 | | 有効性: 適切 | 最終評価確認者: 商工業振興室長 富田 真左哉 | |