

亀山市 橋りょう長寿命化修繕計画



令和4年9月

亀山市 建設部

建設管理課 道路保全グループ

目 次

1. 背景・目的
2. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針
3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁
4. 橋りょうの維持管理における基本的な方針
5. 長寿命化修繕計画の策定
6. 長寿命化修繕計画策定による効果
7. 学識経験者への意見照会
8. 計画策定担当部署

1. 背景・目的

○背景

亀山市が管理する橋りょうは、20年後には約77%が建設後50年以上となり、かなり早いペースで高齢化が進行していきます。また、現状において修繕が必要であると考えられる損傷が発生している橋りょうも確認されています。

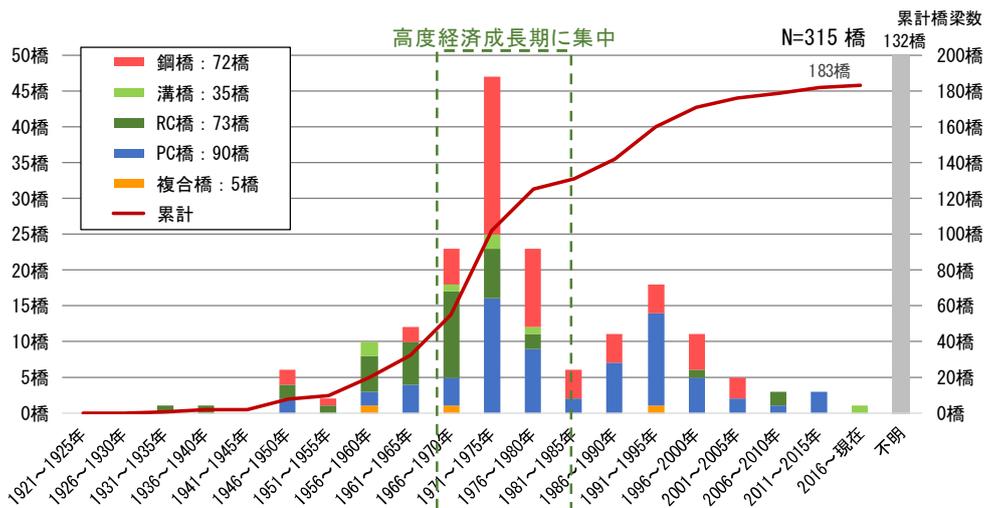
今後、従来の事後的な修繕・架替えを継続した場合、近い将来維持管理コストが膨大となり、道路利用者への安全・安心なサービス提供が困難となることが予想されます。

○目的

このような背景から、橋りょうの定期点検による健全度の把握、予防的な修繕等を着実に進め、長寿命化と修繕・架替えに係る費用の縮減を図ることが重要になります。そのため、長寿命化修繕計画を策定し、計画に基づいた予防的修繕を進めることで、道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していきます。

【建設年別の橋りょう数分布※1】

亀山市では、全国的な傾向と同様に高度経済成長期に多数の橋りょうが建設されました。そのため、建設後40～50年経過した橋りょうの割合が最も多く、架設年度が分かっている橋りょうの中では約57%を占めます。



<建設年別の橋りょう数>

【建設後50年以上の橋りょう数の分布※1】

架設年度が分かっている橋りょう（183橋）の中では、現時点で高齢化橋りょう（建設後50年以上を経過した橋りょう）は22%ですが、20年後には約80%に上ります。



<建設後50年以上の橋りょう数の推移>

※1：令和元年度長寿命化修繕計画策定事業の対象橋りょう315橋を対象としています。

2. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

○健全度の把握に関する基本的な方針

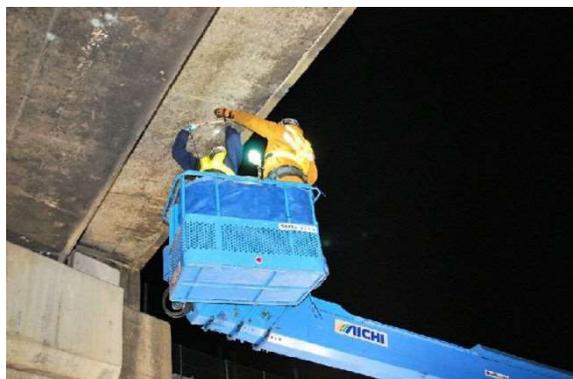
三重県橋りょう点検要領（案）に準じた橋りょう点検を定期的実施し、その結果に基づき健全度の把握を継続して行うことで、経年変化を踏まえた橋りょうの現状を確認します。

○日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋りょうを良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロールや清掃などの実施を徹底します。

【橋りょう点検及び日常パトロールの実施状況】

橋りょう点検は5年に1回の頻度で実施し、点検結果に基づいて健全度評価を行います。



<橋りょう点検の作業状況（例：高速道路を跨ぐ橋りょう）>

日常的に道路パトロールを行い、利用者の安全性や走行性に影響を与える恐れのある損傷（舗装のポットホール、伸縮装置の段差など）を発見し、即時に対処します。

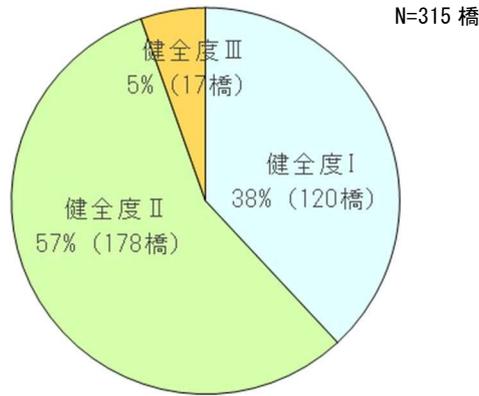


<道路パトロールの作業状況>

【管理橋りょうの現状（健全度の把握）】

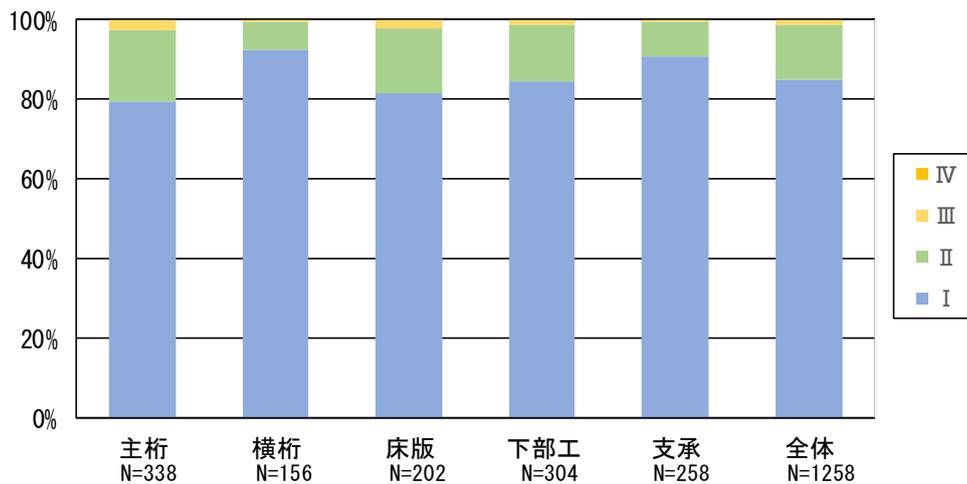
三重県橋梁定期点検要領に準じた健全度評価を行い、橋りょうの施設ごと部材ごとに健全性を構造的観点からⅠ～Ⅳの4段階で評価しました。

橋梁ごとの健全度評価では、約9割の橋梁が健全度Ⅱ以上を確保しており、全体としては概ね健全性が確保できていることを確認しました。



<管理橋りょうの健全度の割合（橋梁数）>

部材別の健全度の割合については、一部に健全度が低い部材が確認されましたが、その他の大部分は健全度Ⅰ以上を確保しており、全体としては概ね健全性が確保できていることを確認しました。



<管理橋りょうの部材別の健全度の割合(径間数)>

表-2.1 健全度評価基準

健全度評価		基本的な考え方
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

【損傷事例】

橋りょう点検の結果から、一部の橋りょうで修繕が必要な損傷が確認されました。これらの損傷に対しては、早期に修繕対策を行う計画としています。

<p>主桁・床版の鉄筋露出</p>	<p>主桁・床版のひびわれ</p>
	
<p>下部工のひびわれ</p>	<p>下部工の欠損</p>
	
<p>支承の腐食</p>	<p>支承の腐食</p>
	

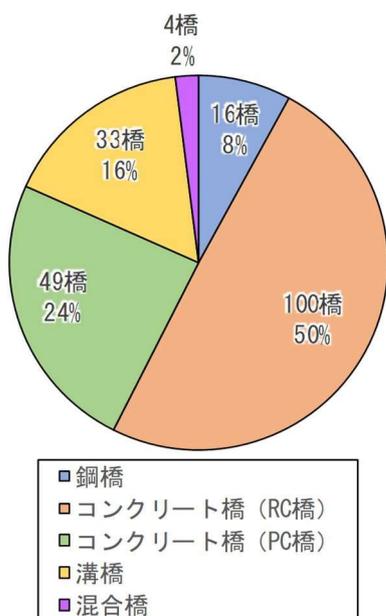
3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

○対象橋梁の決定

令和4年度8月1日時点で亀山市が管理する全ての橋りょう 315 橋を対象に計画を策定しました。

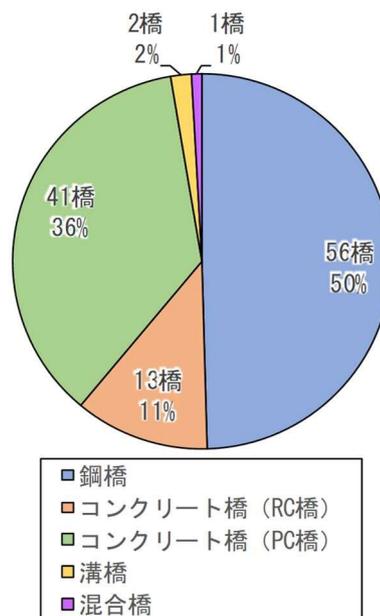
【対象橋梁の橋梁種別（橋長 15m未満）】

コンクリート橋の割合が大部分を占めています。



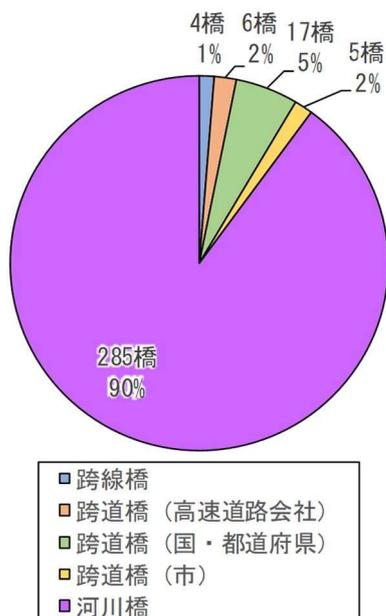
【対象橋梁の橋梁種別（橋長 15m以上）】

鋼橋とコンクリート橋の割合が同程度となっています。



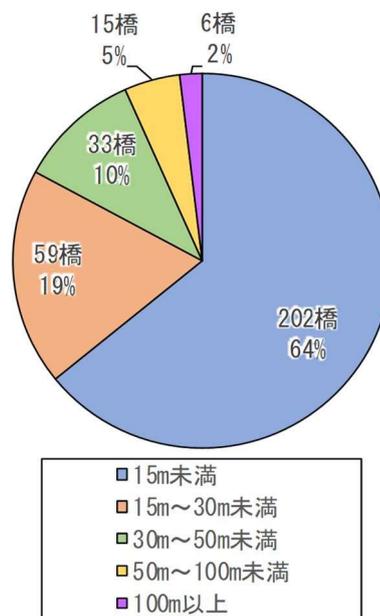
【対象橋梁の道路種別】

対象橋梁のうち約 10%が跨線橋及び跨道橋となっています。



【対象橋梁の橋長】

橋長 15m未満が約 64%と多く、橋長 100 m以上は約 2%となっています。



※ () 内は桁下施設の管理者を示す
 ※上記のうち 2 橋は跨線橋及び跨道橋である

4. 橋りょうの維持管理における基本的な方針

○基本的な方針

亀山市が管理する橋りょうについて長寿命化修繕計画を策定し、従来の対症療法型の橋りょう管理から予防保全型の橋りょう管理へ転換することにより、橋りょうの長寿命化およびトータルコスト削減を図ります。

○取組み方針

5年に1度の定期点検において、健全度Ⅲと診断された橋梁については、次回点検年までを目途に、確実に修繕を実施します（事後保全対策）。今後は、健全度Ⅱと診断された橋梁について、第三者被害の可能性や自動車交通への影響などの観点から修繕の優先性を検討し、優先順位の高い橋梁から順次修繕を実施していきます（予防保全対策）。

一方、本市では、南海トラフ沿いを震源域とする大規模地震に対応するため、跨線・跨道橋や緊急輸送道路上の橋梁などを中心に、耐震補強工事を実施してきました。今後は、通学路上に位置する橋梁を最優先としつつ、修繕工事を実施する時期と調整を図りながら、耐震補強工事を推進していきます。

また、点検や修繕工事等の記録はデータベースに蓄積し、対策工法や実施時期等の維持管理方法の分析に活用するなど、計画的な予防保全の推進に向けたメンテナンスサイクルの構築を図ります。

【維持管理方針】

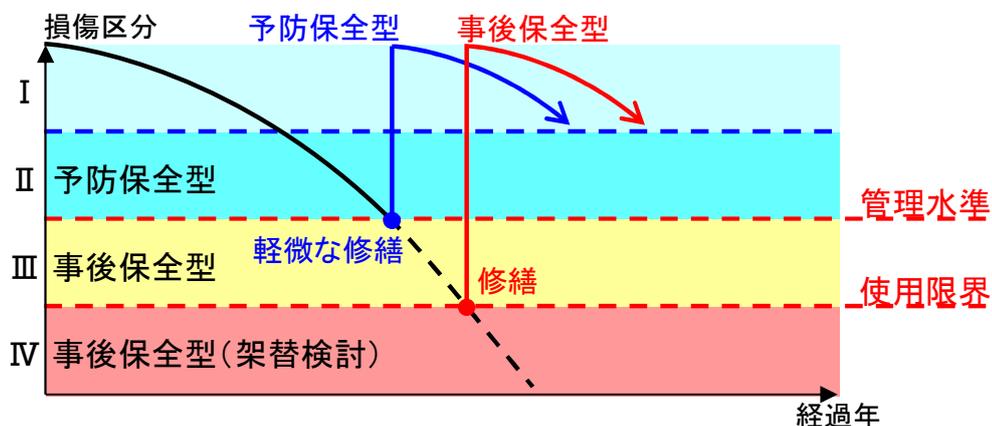
維持管理方針は、以下に示す事後保全型と予防保全型に大別されます。

事後保全型の管理方針

使用限界（**健全度がⅢ以降に修繕**）に達した段階で修繕を実施します。部材の損傷が進行した段階での修繕となるため、大規模な修繕が必要となります。

予防保全型の管理方針

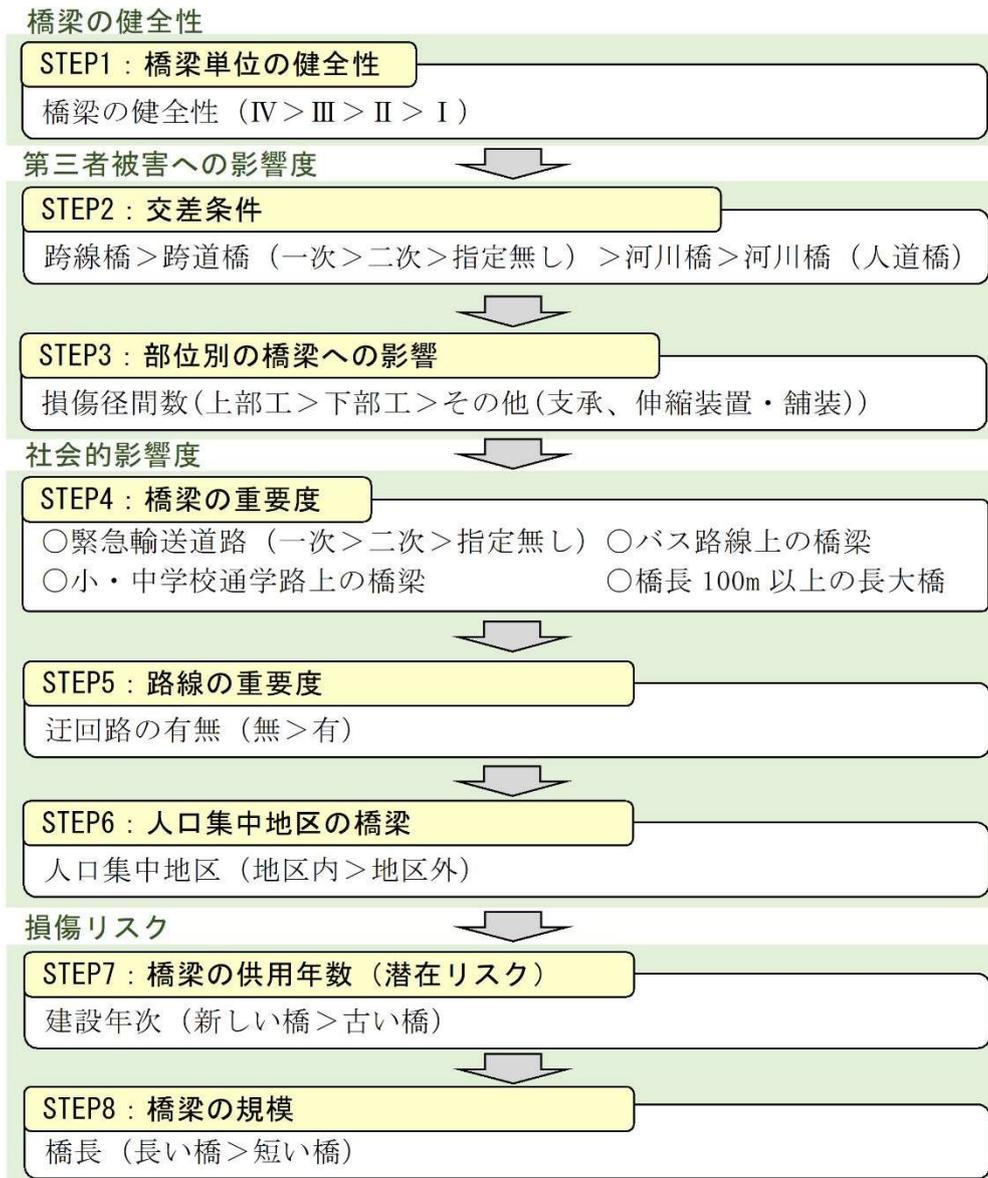
損傷が軽微な段階（**健全度がⅡの段階**）で修繕を実施します。部材の損傷が軽微なうちに簡易な修繕を繰り返し行うことで、修繕の回数は多くなりますが、ライフサイクルコストは小さくなります。



〈管理方針別の修繕時期〉

【修繕対策の優先順位付け】

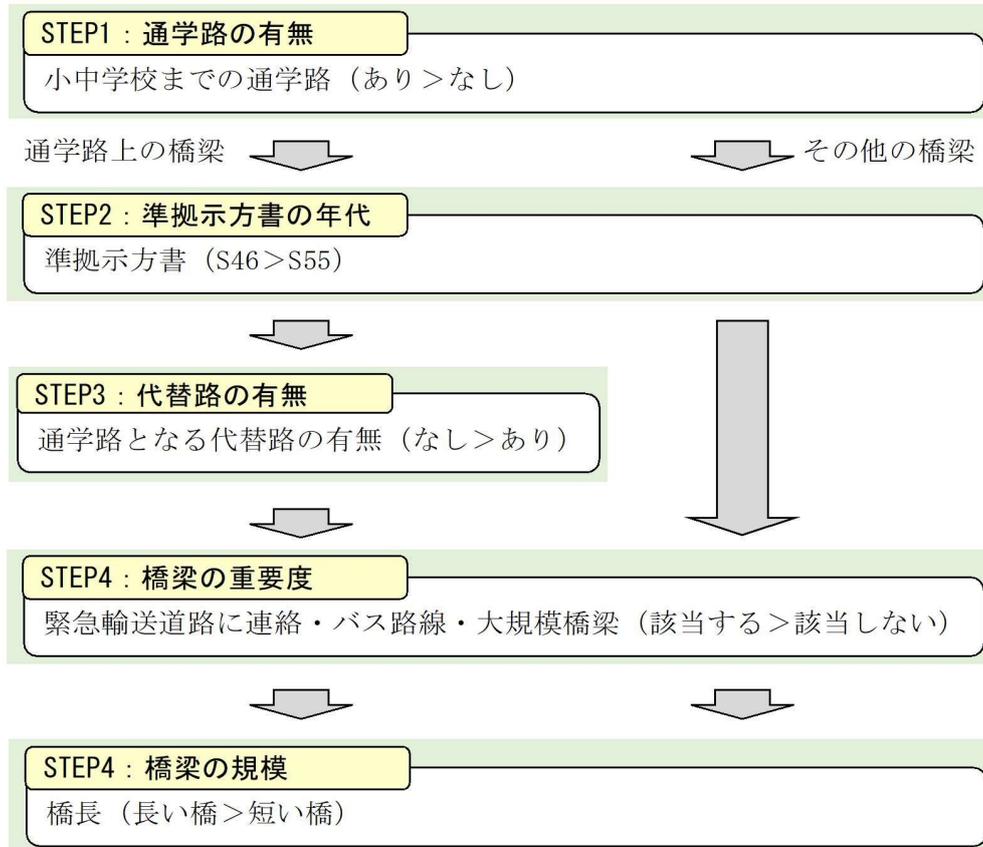
修繕工事の優先度については、**橋梁の健全性や第三者被害の発生リスクなどに着目し、道路利用者への影響度を第一優先として**、評価を行います。



＜優先度の評価指標と選定フロー＞

【耐震補強対策の優先順位付け】

耐震補強の優先度については、**通学路上に位置する橋梁を中心に、道路利用者への影響度を第一優先**として、評価を行います。



<優先度の評価指標と選定フロー>

【維持管理サイクル】

市が保有する橋梁（315 橋）について、次のような内容の維持管理サイクルを構築し、実効性・実現性の高い計画としていくことで、計画的に予防保全を行っていきます。

① 橋りょう点検

市が保有する橋梁の状態を把握するために、5年に1回を基本として橋りょう点検を定期的に行います。

② 点検結果（修繕履歴、点検結果）の蓄積

点検結果や修繕履歴のデータを橋りょう管理システムに登録し、蓄積します。

③ 劣化曲線の見直し

蓄積された点検結果を基に、経年変化を踏まえた橋梁の劣化予測を行います。また、計画を更新する際に、劣化曲線の見直しを継続的行います。

④ 修繕計画の策定

最新の橋りょう点検結果に基づき、長寿命化修繕計画を策定します。また、適宜計画の更新・見直しを行います。

⑤ 対策の実施

長寿命化修繕計画に基づき、修繕対策を実施します。

⑥ 修繕情報の蓄積

修繕の効果や再劣化を検討するために、対策を実施した橋りょうの修繕情報等を橋りょう管理システムに登録し、蓄積します。



〈維持管理サイクル〉

【費用縮減に向けた取り組み】

① 集約化・撤去による費用の縮減

- 社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況に応じて、橋梁の集約化・撤去及び機能縮小などによる費用縮減に取り組みます。

② 新技術・新材料の活用

- 今後、定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減を図るために新技術等の活用について検討します。
- 令和4～8年度の5年間における定期点検及び修繕工事にて、全ての橋梁で新技術の活用を含めた比較検討を行い、従来技術を活用した場合と比較して約1百万円のコスト縮減を目指します。

5. 長寿命化修繕計画の策定

○長寿命化修繕計画

令和元年度の対象橋りょう 315 橋について長寿命化修繕計画を策定し、今後 50 年間における修繕対策の概ねの時期・内容を計画しました。

※詳細な時期・内容については、年次毎に見直し・改訂を行っております。

【長寿命化修繕計画の内容】

直近 10 ヶ年 (R2～R11 年度) で維持管理にかかる費用(点検費、修繕費)及び橋梁数(点検、修繕)については、次のとおりです。

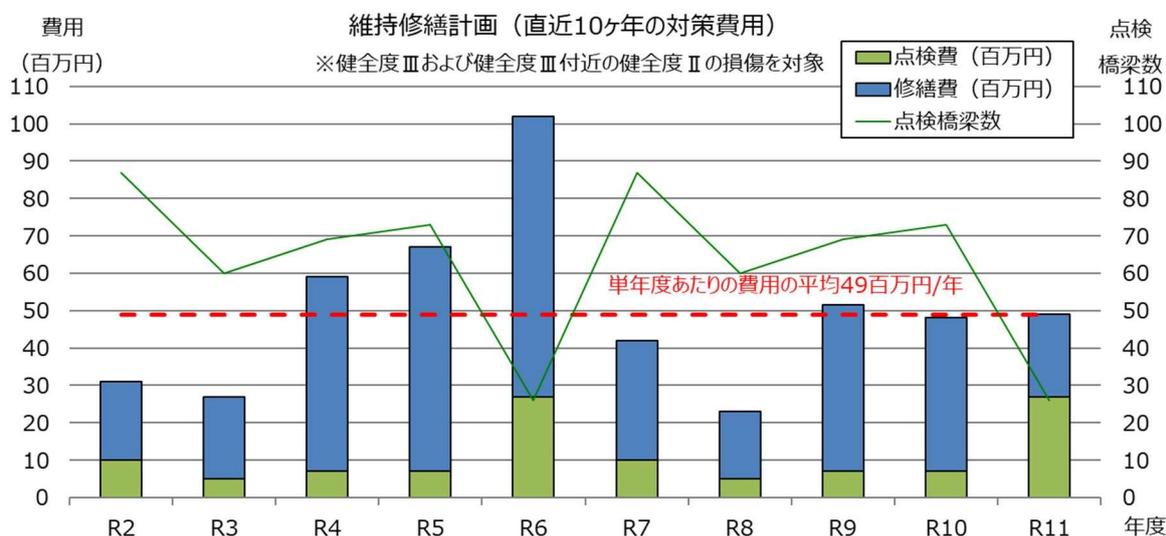
健全度Ⅲの橋梁に対しての対策を点検年度から 5 年以内に完了させた上で、健全度Ⅱの橋梁に対して優先順位の高い順に予防保全的な対策を行っていきます。また、次頁に示すライフサイクルコストの算出結果(約 24.6 億円/50 年間)に基づき、単年度当たり **約 49 百万円/年を目安に平準化**を行います。

表-4.1 直近 10 ヶ年の維持修繕計画(修繕計画)

	2020	2021	2022	2023	2024
修繕橋梁数	4	1	9	3	4
修繕費(百万円)	21	22	52	60	75
	2025	2026	2027	2028	2029
修繕橋梁数	2	2	3	3	3
修繕費(百万円)	32	18	42	42	22

表-4.2 直近 10 ヶ年の維持修繕計画(点検計画)

2 巡目点検	2020	2021	2022	2023	2024
点検橋梁数(実施率)	87 (28%)	60 (47%)	69 (69%)	73 (92%)	26 (100%)
点検費(百万円)	10	5	7	7	27
3 巡目点検	2025	2026	2027	2028	2029
点検橋梁数(実施率)	87 (28%)	60 (47%)	69 (69%)	73 (92%)	26 (100%)
点検費(百万円)	10	5	7	7	27



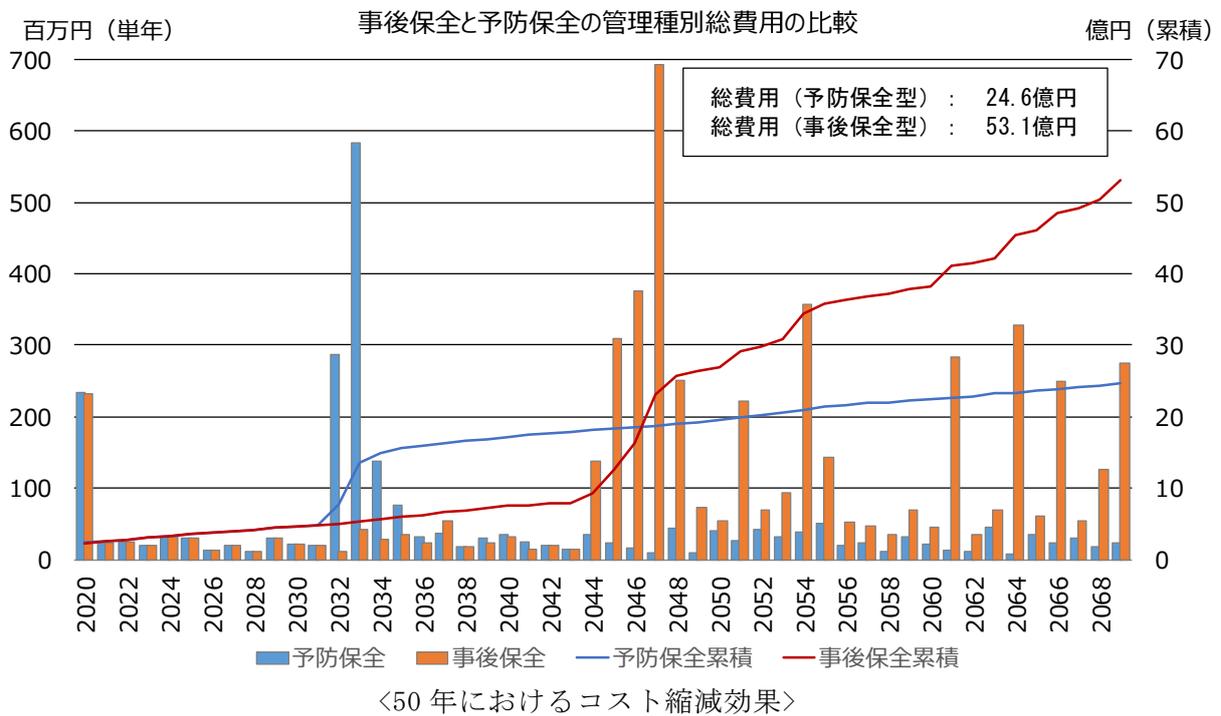
6. 長寿命化修繕計画策定による効果

○長寿命化修繕計画によるコスト削減効果

長寿命化修繕計画を策定し、予防保全型の維持管理方針に基づいて適切な時期に修繕対策を実施することによって、事後保全型の維持管理方針に基づいて修繕対策を実施した場合と比べて、今後50年間で約54%のコスト削減が見込まれます。

【コスト削減効果の算出】

長寿命化修繕計画に基づく予防保全的な修繕を実施した場合と、寿命での架替えを実施した場合の費用を比較した結果、50年間で約28.5億円（53.1億円－24.6億円）のコスト削減効果が確認できました。



7. 学識経験者への意見照会

亀山市橋りょう長寿命化修繕計画を策定するに当たり、岐阜大学 村上 茂之 教授 にご意見をいただいております。

8. 計画策定担当部署

亀山市建設部建設管理課道路保全グループ TEL：0595-84-5041

橋梁一覧表(点検計画)

No.	橋梁名	路線名	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	点検年度	健全度	点検計画(○:点検実施)										
									R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
1	樗亀橋	市道亀田樗世北町線	不明	8.4	3	PC橋	H29	I			○					○			
2	押之尾橋	市道押之尾4号線	1960	8	3	RC橋	H29	II			○								
3	桜川山之橋	市道布気小野線	不明	4.5	7.3	溝橋	H29	I			○						○		
4	太岡寺巖橋	市道布気小野線	1936	5.9	5.9	RC橋	R3	II			○						○		
5	貝下中の橋	市道下白木12号線	1965	12.2	3.5	鋼橋	R3	II			○						○		
6	貝下上の橋	市道下白木12号線	不明	9.6	3.7	RC橋	H29	II			○						○		
7	上白木学校橋	市道上白木学校線	不明	5.6	1.8	RC橋	H29	II			○							○	
8	坂之下橋	市道原尾線	不明	6	2.6	RC橋	H29	II			○							○	
9	石佛橋	市道池山庄内線	1970	4	4.7	PC橋	R3	I			○						○		
10	椎木橋	市道池山庄内線	不明	5.2	3	RC橋	H29	I			○							○	
11	内郡橋	市道野尻2号線	不明	11.7	2	鋼橋	H29	II			○							○	
12	於左橋	市道山下線	不明	3	9.4	溝橋	H29	I			○							○	
13	寺田橋	市道市ヶ坂2号線	不明	13.3	1	鋼橋	H29	II			○							○	
14	阿明田橋	市道南崎4号線	1976	14.3	3	鋼橋	R3	II			○						○		
15	第2御幸橋	市道御幸7号線	1960	5.1	3.2	RC橋	R3	II			○							○	
16	下庄北山橋	市道下庄32号線	不明	5.7	4	RC橋	H29	I			○							○	
17	亀山新橋	市道亀山駅前線	1985	14	11.3	PC橋	R3	II			○							○	
18	下庄1号橋	市道下庄28号線	不明	2	2.9	溝橋	H29	I			○							○	
19	真船橋	市道亀田川合線	1996	14	10	PC橋	R3	II			○							○	
20	菰田橋	市道亀田川合線	1996	12.6	10	PC橋	R3	II			○							○	
21	模範林橋	市道坂本4号線	1975	11	3	鋼橋	H29	II			○							○	
22	小梅橋	市道坂本4号線	1963	6.2	3	RC橋	H29	I			○							○	
23	大梅橋	市道坂本4号線	不明	6.1	3	RC橋	H29	II			○							○	
24	上谷川橋	市道平尾3号線	1975	9.5	4	PC橋	R3	II			○							○	
25	東端橋	市道平尾3号線	1975	9.5	4	PC橋	R3	II			○							○	
26	京場橋	市道原尾河内線	1973	9.3	4.1	PC橋	R3	II			○							○	
27	大師橋	市道原尾河内線	1969	6.4	4.1	RC橋	R3	II			○							○	
28	下大門橋	市道辺法寺原尾線	1976	13.5	4	PC橋	R3	II			○							○	
29	明星橋	市道今福山口線	1996	14.1	3	PC橋	R3	I			○							○	
30	貝下橋	市道下白木11号線	2001	14.1	5	PC橋	R3	II			○							○	
31	一の谷橋	市道安楽10号線	不明	2.6	4.2	RC橋	H29	III			○							○	
32	池山橋	市道池山13号線	1958	4.8	4	PC橋	R3	II			○							○	
33	薬師川第二土橋	市道三寺中ノ庄線	1975	6	4	RC橋	R3	II			○							○	
34	宮川橋	市道池山13号線	1976	13.6	5.5	PC橋	R3	II			○							○	
35	中ノ川萩原大門橋	市道萩原福徳線	1975	11.4	5	RC橋	R3	II			○							○	
36	如来堂谷橋	市道坂下線	1950	6.8	7.3	PC橋	R3	II			○							○	
37	亀谷橋	市道坂下線	不明	4	8	RC橋	H29	I			○							○	
38	弓ヶ谷弓ヶ谷橋	市道市場阪東線	不明	11.5	4	PC橋	H29	II			○							○	
39	牛谷川前立橋	市道市場阪東線	不明	8.9	4	PC橋	H29	I			○							○	
40	籬谷川中津山河一号橋	市道市場阪東線	不明	9.4	4	PC橋	H29	I			○							○	
41	籬谷川中津山河二号橋	市道市場阪東線	不明	10.5	4	PC橋	H29	I			○							○	
42	三宅谷川中津山河橋	市道市場阪東線	不明	4	5.3	溝橋	H29	I			○							○	
43	桜川石場橋	市道白木一色鹿荒線	不明	5.4	3	PC橋	H29	I			○							○	
44	桜川風尾一号橋	市道白木一色鹿荒線	不明	5.7	3	RC橋	H29	I			○							○	
45	桜川風尾二号橋	市道白木一色鹿荒線	不明	5	3	RC橋	H29	I			○							○	
46	桜川風尾三号橋	市道白木一色鹿荒線	不明	5	3	RC橋	H29	I			○							○	
47	炭鉦橋	市道萩原炭鉦線	不明	14.1	3.3	鋼橋	H29	II			○							○	
48	風呂屋橋	市道石山観音連絡線	不明	14.3	3	複合橋	H29	II			○							○	
49	沓掛新橋	市道沓掛連絡橋	1965	14.4	2.2	鋼橋	R3	II			○							○	
50	龍川橋	市道文化会館線	1960	11.5	9.3	PC橋	R3	II			○							○	
51	川向橋	市道越川2号線	1965	12.5	2.4	PC橋	R3	II			○							○	
52	小川橋	市道金場越川線	1960	10.7	5.9	複合橋	R3	II			○							○	
53	向坂橋	市道下庄線	1980	13.5	5	PC橋	R3	II			○							○	
54	坂下中乃橋	市道坂下線	1950	10	7.5	鋼橋	R3	III			○							○	
55	河原谷橋	市道坂下線	1950	10	7.7	鋼橋	R3	III			○							○	
56	沓掛橋	市道坂下線	1970	13	7.5	RC橋	R3	III			○							○	
57	西藤橋	市道桶平尾安知本線	1970	9.5	4.5	鋼橋	R3	II			○							○	
58	浅刈橋	市道池山庄内線	1975	11.4	3	PC橋	R3	II			○							○	
59	太田2号橋	市道太田線	1970	5.1	3.1	RC橋	R3	I			○							○	
60	岩森北川原橋	市道岩森2号線	1970	6.3	8.4	複合橋	R3	I			○							○	
61	籬橋	市道市場阪東線	1978	12.5	4	PC橋	R3	II			○							○	
62	山乃神橋	市道向井線	1933	10	2.8	RC橋	R3	II			○							○	
63	神子谷川西条橋	市道池山7号線	不明	4.9	3.4	RC橋	H29	II			○							○	
64	安坂山笹谷橋	市道池山16号線	不明	8.3	4	RC橋	H29	I			○							○	
65	笹谷川西沖橋	市道池山13号線	1976	6.6	7	PC橋	R3	I			○							○	
66	安坂山市之瀬橋	市道安楽線	不明	3.7	3.9	RC橋	H29	I			○							○	
67	両尾北田橋	市道平尾15号線	不明	10.5	3.8	PC橋	H29	II			○							○	
68	両尾下々代橋	市道辺法寺21号線	不明	8.4	4.1	PC橋	H29	I			○							○	
69	北山川北山橋	市道辺法寺1号線	不明	8.7	2	RC橋	H29	I			○							○	
70	川崎赤坂一号橋	市道柴崎一色2号線	不明	4.8	4	RC橋	H29	I			○							○	
71	川崎赤坂二号橋	市道柴崎一色1号線	不明	4.3	4	RC橋	H29	I			○							○	
72	川崎乳母橋	市道徳原能褒野線	不明	2.5	5.9	RC橋	H29	III			○							○	
73	川崎瀬達一号橋	市道町徳原東線	1965	5.7	5	RC橋	R3	I			○							○	
74	川崎金瀬橋	市道堂坂1号線	不明	5.7	4	RC橋	H29	I			○							○	
75	川崎下垣内橋	市道堂坂2号線	1965	5.4	4	RC橋	R3	I			○							○	
76	川崎瀬達二号橋	市道南條4号線	不明	4.9	4	RC橋	H29	I			○							○	
77	川崎下川原橋	市道町1号線	不明	4.5	4	RC橋	H29	I			○							○	
78	能褒野一号橋	市道能褒野22号線	不明	2.6	4	RC橋	H29	I			○							○	
79	能褒野二号橋	市道能褒野33号線	不明	3	6.2	PC橋	H29	I			○							○	
80	能褒野三号橋	市道能褒野23号線	不明	4	6	RC橋	H29	I			○							○	
81	能褒野四号橋	市道能褒野24号線	不明	3.9	4.5	RC橋	H29	I			○							○	
82	能褒野五号橋	市道能褒野14号線	不明	3.6	3.8	RC橋	H29	II			○							○	
83	白木北河内一号橋	市道今福山口線	不明	4.6	2.5	RC橋	H29	III			○							○	
84	前田川北河内一号橋	市道今福山口線	不明	5.5	3.7	RC橋	H29	III			○							○	
85	前田川北河内二号橋	市道今福山口線	不明	7	3	RC橋	H29	II			○							○	
86	白木北河内二号橋	市道今福山口線	不明	2	2.9	溝橋	H29	I			○							○	
87	小川山谷一号橋	市道今福山口線	不明	4	3	RC橋	H29	I			○							○	
88	小川山谷二号橋	市道今福山口線	不明	2	2.6	溝橋	H29	II			○							○	
89	小川山谷三号橋	市道今福山口線	不明	4	3	RC橋	H29	I			○							○	

橋梁一覧表(点検計画)

No.	橋梁名	路線名	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	点検年度	健全度	点検計画(○:点検実施)											
									R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		
179	木虎川野谷橋	市道久我線	1950	3.1	3.4	RC橋	R3	II		○										
180	オコナイド谷川野谷橋	市道久我線	1950	2.9	11.2	溝橋	H30	II				○								○
181	中ノ川大谷橋	市道白石線	1960	5.1	2.5	RC橋	H30	I				○								○
182	中ノ川木保谷橋	市道白石線	1960	3.3	6.6	溝橋	R3	II			○									○
183	木保谷川木保谷橋	市道久我奥支線	不明	9.6	3	RC橋	H30	II				○								○
184	福徳川上垣内橋	市道福徳新線	1960	3.5	8.4	溝橋	R3	II			○									○
185	ホフリ川下垣内橋	市道福徳ホフリ線	不明	6.3	4	PC橋	H30	I				○								○
186	福徳川大門橋	市道萩原福徳線	1970	6.3	4	RC橋	R3	I			○									○
187	中ノ川大門橋	市道久我福徳線	1970	6.5	5	溝橋	R3	II			○									○
188	関ヶ丘加行山橋	市道萩原福徳線	1970	3.6	3.9	RC橋	H30	II				○								○
189	北矢原橋(1741)	市道池山坂本線	1988	16.5	3	鋼橋	R2	II	○											
190	矢原橋(0331)	市道池山8号線	1975	25.5	2	鋼橋	R2	II	○											
191	矢原橋(1911)	市道池山13号線	1986	21.1	7	鋼橋	R2	II	○											
192	上條橋(2076)	市道池山庄内線	1999	17.4	6.5	RC橋	R2	I	○											
193	河田橋(2077)	市道池山12号線	1999	37	4	鋼橋	R2	II	○											
194	長尾橋(0332)	市道安楽3号線	1976	38.3	2.5	鋼橋	R2	II	○											
195	北山橋	市道川崎白木線	1999	45	8.4	鋼橋	R2	III	○											
196	小谷跨道橋	市道川崎白木線	2006	88	9.1	RC橋	H31	III			○									○
197	太田橋(0329)	市道森3号線	1977	98.4	6.6	鋼橋	H31	II			○									○
198	新八島橋	市道川崎白木線	1992	33.2	8	鋼橋	R2	II	○											
199	赤坂橋(0326)	市道柴崎一色2号線	1976	32.5	4	PC橋	R2	II	○											
200	嵯峨瀬橋(0327)	市道柴崎一色1号線	1976	33.6	3.2	RC橋	R2	II	○											
201	星田橋(0328)	市道柴崎線	1970	42.2	3.5	RC橋	R2	II	○											
202	金瀬橋(0325)	市道徳原能楽野線	1963	80	3	RC橋	R2	II	○											
203	国分寺橋(1503)	市道上白木3号線	1985	15.4	2.5	鋼橋	R2	II	○											
204	今里学校橋(0336)	市道今里今福線	1977	31.1	4.8	鋼橋	H31	I				○								○
205	下万寿寺橋(0081)	市道一色8号線	1973	19.2	0.6	鋼橋	R2	III	○											
206	南谷川橋(0080)	市道東條2号線	1977	19.5	3	鋼橋	R2	II	○											
207	松本橋(0335)	市道東條1号線	1975	19.5	3	鋼橋	R2	I	○											
208	東條加上田橋(0334)	市道東條辺法寺線	1975	19.5	3	鋼橋	R2	II	○											
209	前田橋(0333)	市道辺法寺原尾線	1975	19	4	鋼橋	R2	II	○											
210	弥牟居橋	市道川崎白木線	1992	82.7	8	鋼橋	R2	II												
211	辺法寺橋(0362)	市道辺法寺線	2000	16.6	6.5	PC橋	R2	II	○											
212	青木橋(1033)	市道安楽橋辺法寺線	1969	39.6	4.5	RC橋	H31	II			○									○
213	西中谷橋(1032)	市道辺法寺13号線	1969	31.2	4.7	PC橋	H31	III			○									○
214	岩手鼻橋(0330)	市道安楽橋長明寺線	1975	20.6	5	PC橋	R2	II	○											
215	下椋川橋(0358)	市道川合30号線	2011	34.5	5	PC橋	H31	I			○									○
216	新椋川橋	市道和田のぼの線	2000	46.6	12.8	鋼橋	R2	II	○											
217	海善寺橋(0360)	市道井田川6号線	1975	36.6	2.5	鋼橋	R2	II	○											
218	川合椋川橋	市道和田川合線	1972	32.2	4.3	PC橋	R2	II	○											
219	川合椋川橋(0359)	市道和田川合線	1972	32.2	2	鋼橋	R2	II	○											
220	新川合橋(0070)	市道川合29号線	1978	30.5	3	鋼橋	R2	II	○											
221	砂子橋	市道道野下白木線	1996	17.1	13.8	鋼橋	R2	II	○											
222	住山橋(0069)	市道亀田小川線	1969	29.9	5.5	PC橋	H31	I				○								○
223	笹尾橋(0354)	市道道野住山線	1968	20	6	鋼橋	R2	II	○											
224	国道1号跨道橋	市道朝明山線	2005	51	6.8	鋼橋	H31	II				○								○
225	桜川敷ノ内橋	市道朝明山線	2004	15.5	6	鋼橋	R2	II	○											
226	太岡寺廻歩道橋	市道太岡寺22号線	2004	20.7	2.1	鋼橋	R2	II	○											
227	太岡寺ばんだ橋(2067)	市道太岡寺線	2003	173.2	7.9	PC橋	H31	II				○								○
228	太岡寺跨道橋	市道太岡寺19号線	1994	56.3	3.1	PC橋	R2	II	○											
229	布気跨道橋(1087)	市道布気跨道線	1991	64.3	5.5	複合橋	H31	II				○								○
230	太岡寺橋(1975)	市道落針道野線	1994	35.8	19.7	PC橋	R2	II	○											
231	第3落針跨道橋	市道落針9号線	1994	22.3	5	PC橋	R2	II	○											
232	山下橋(1781)	市道布気山下線	1990	167	10	鋼橋	H31	II				○								○
233	第2落針跨道橋(1912)	市道落針1号線	1994	23.8	10.2	PC橋	R2	II	○											
234	第1落針跨道橋	市道道野10号線	1994	22.5	8.7	PC橋	R2	II	○											
235	野尻跨道橋(1974)	市道野尻線	1992	25.5	12.4	PC橋	R2	II	○											
236	古部野橋	市道野尻線	1991	19	10	PC橋	H31	II				○								○
237	新童川橋(0364)	市道野村一里塚線	1978	21.6	9.8	PC橋	H31	II				○								○
238	高飛小橋	市道亀山市斎場線	2008	23.9	9	PC橋	H31	II				○								○
239	高飛大橋(1908)	市道和賀白川線	1995	145	12.6	PC橋	H31	III				○								○
240	椋川住山橋	市道野村羽若線	1983	17.1	9.8	PC橋	H31	II				○								○
241	3号羽若跨道橋(1913)	市道国一羽若3号跨道橋線	1991	24	7.8	PC橋	R2	II	○											
242	2号羽若跨道橋(1971)	市道羽若32号線	1992	25.8	9.5	PC橋	R2	II	○											
243	1号羽若跨道橋	市道国一羽若1号跨道橋線	1991	25.6	8	PC橋	R2	II	○											
244	正知浦跨道橋	市道国一正知浦跨道橋線	1990	23.8	6.2	PC橋	R2	II	○											
245	樺世下り側道橋	市道国一側道下り3号線	1989	19.7	5	PC橋	R2	II	○											
246	樺世上り側道橋	市道国一側道上り2号線	1993	19.7	6.2	PC橋	R2	II	○											
247	樺世橋(0356)	市道亀田樺世北町線	1986	21.1	10.3	PC橋	H31	II				○								○
248	下樺世橋(0357)	市道樺世9号線	1972	22.8	4	鋼橋	R2	II	○											
249	新野村橋	市道和賀白川線	1998	21.8	12.8	PC橋	R2	II	○											
250	野村橋(0350)	市道野村24号線	1972	91.7	3.6	鋼橋	R2	II	○											
251	第2野村橋(0363)	市道野村線	1977	25.2	3.8	鋼橋	R2	II	○											
252	忍山橋(0349)	市道野村和賀天神線	1973	96.1	3.1	鋼橋	R2	II	○											
253	京口坂橋(1909)	市道西町落針線	1977	18.3	8.8	鋼橋	R2	II	○											
254	上羽若橋(0071)	市道羽若13号線	1972	18.2	3	鋼橋	R2	II	○											
255	羽若橋(0353)	市道羽若31号線	1973	18.3	3	鋼橋	R2	II	○											
256	粉蝶橋(1675)	市道和田江ヶ室線	1988	143	13.6	PC橋	H31	II				○								○
257	東野公園跨道橋	市道国一東野公園跨道橋線	1987	23.8	6	PC橋	R2	II	○											
258	野村第一跨道橋	市道木下5号線	1975	15.6	3	溝橋	R2	I	○											
259	立谷橋(1036)	市道木下芸濃線	1975	81.6	4.9	PC橋	H31	II				○								○
260	神辺大橋(0337)	市道太岡寺木下線	1953	99.6	4	RC橋	R2	II	○											
261	山下第一跨道橋	市道山下芸濃線	1979	16.6	3	溝橋	R2	II	○											
262	世古口橋(0341)	市道橋平尾12号線	1975	25.5	2	鋼橋	R2	II	○											
263	前川橋(0340)	市道橋平尾11号線	1975	25.5	2.8	鋼橋	R2	II	○											
264	極楽橋(0339)	市道野村橋平尾線	1986	28.2	8.4	鋼橋	H31	II				○								○
265	中ノ川安知本大門橋	市道安知本2号線	1975	28	2	RC橋	R2	II	○											
266	向川原橋(0078)	市道安知本7号線	1975	28	3	RC橋	R2	II	○											
267	上原北橋(1039)	市道上原3号線	1975	60.7	4.8	RC橋	H31	II					○							○

橋梁一覧表(点検計画)

No.	橋梁名	路線名	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	点検年度	健全度	点検計画(○:点検実施)											
									R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		
268	秋桜橋(田茂川橋)	市道三寺上原線	2007	37.2	6	RC橋	R2	I	○						○					
269	三寺橋(0343)	市道三寺高野尾線	1972	31.1	3.5	鋼橋	R2	II	○						○					
270	於々奈気橋(0345)	市道中庄2号線	1973	32.7	2.5	鋼橋	R2	II	○						○					
271	中之庄橋(0346)	市道中庄高野尾線	1972	35.3	3	鋼橋	R2	II	○						○					
272	上古屋橋(1041)	市道中庄14号線	1978	19.5	2.6	RC橋	H31	II						○						○
273	光於堂橋(1910)	市道中庄11号線	1988	37	6	PC橋	R2	II	○						○					
274	新中の橋(0079)	市道下庄34号線	1977	42	3	鋼橋	R2	II	○						○					
275	下庄橋(0347)	市道下庄出屋線	1972	35.7	3	PC橋	R2	II	○						○					
276	弘法寺橋(0348)	市道弘法寺線	1972	38.1	3.5	鋼橋	R2	II	○						○					
277	下中町橋	市道国道北山連絡線	1984	16.5	5.2	鋼橋	R2	I	○						○					
278	築出橋	市道沓掛新線	1985	20.5	5.2	鋼橋	R2	II	○						○					
279	鞍骨橋	市道鞍骨線	1972	15.6	2.6	PC橋	R2	II	○						○					
280	牛谷川弓ヶ谷二号橋	市道市場坂東線	不明	14.7	5.2	PC橋	H30	I					○						○	
281	牛谷川弓ヶ谷一号橋	市道市場坂東線	1986	18.7	4	PC橋	R2	II	○						○					
282	板屋新橋	市道板屋向井線	1994	35.9	13.5	鋼橋	R2	II	○						○					
283	神武新橋	市道板屋向井線	1994	40.8	11	鋼橋	R2	II	○						○					
284	向井橋	市道向井線	1954	23	2.7	鋼橋	R2	II	○						○					
285	加太川中之橋	市道向井乗入線	1963	31.3	4.6	PC橋	R2	II	○						○					
286	牛谷橋	市道牛谷線	1976	14.4	3.7	鋼橋	H30	II					○						○	
287	越川大橋	市道金場越川線	1974	35.5	5.9	鋼橋	H31	II						○						○
288	筆捨橋	市道市瀬転石線	1968	19.7	3.6	鋼橋	R2	III	○						○					
289	市瀬橋	市道市瀬3号線	1978	22	3.7	鋼橋	R2	II	○						○					
290	羽黒橋	市道新所白木一色線	1967	25	4.5	鋼橋	R2	II	○						○					
291	三日城橋	市道新所白木一色線	1968	25	4.5	鋼橋	R2	II	○						○					
292	鷺山橋	市道間支所鷺山線	1982	75	7.5	鋼橋	H31	II						○						○
293	聖橋	市道観音山新池線	不明	42.5	1.5	鋼橋	R2	II	○						○					
294	枯木橋	市道小野鷺山線	1971	29.7	5.4	PC橋	H31	II						○						○
295	小野橋	市道小野古里線	1972	25	3	PC橋	R2	II	○						○					
296	木下橋(0338)	市道小野木下線	1973	108.2	3.1	鋼橋	R2	II	○						○					
297	ふれあい橋	市道権現新道線	1993	39.6	10.3	PC橋	H31	I						○						○
298	西畑橋	市道新所久我線	1972	40	4.7	PC橋	R2	II	○						○					
299	久我橋	市道久我線	不明	84	2.1	RC橋	R2	III	○						○					
300	倉ヶ谷橋	市道倉ヶ谷線	不明	37	3.6	鋼橋	R2	II	○						○					
301	忍山高架橋(1914)	市道和賀白川線	1997	76.5	10	鋼橋	R2	III	○						○					
302	忍山大橋	市道和賀白川線	2014	134.5	12.8	PC橋	H31	I						○						○
303	白鬚跨線橋	市道和賀白川線	2014	27.8	12.8	PC橋	H31	II						○						○
304	安坂山第2土橋	市道池山13号線	不明	2.4	7	溝橋	H30	I						○					○	
305	太田1号橋	市道太田橋	不明	4.6	14.5	複合橋	H30	II						○					○	
306	太田水車橋	市道太田5号線	不明	4.9	4.3	RC橋	H30	I						○					○	
307	川合山田橋	市道川合30号線	不明	3.8	12	溝橋	H30	I						○					○	
308	坂下極楽橋	市道上石倉湿谷線	不明	13.1	4	PC橋	H30	II						○					○	
309	古川橋	市道和田9号線	不明	4.1	6.1	RC橋	H30	I						○					○	
310	白木一色山田橋	市道白木会下線	不明	5.7	4	RC橋	H30	II						○					○	
311	大門川橋	市道原尾11号線	1974	9.6	6.9	PC橋	H30	I						○					○	
312	竜川川原一号橋	市道東御幸5号線	不明	5.8	9	溝橋	H30	I						○					○	
313	竜川川原二号橋	市道東御幸5号線	不明	4.5	6	溝橋	H30	I						○					○	
314	前田川下前田橋	市道川合34号線	2016	3.7	6	溝橋	H30	I						○					○	
315	小川一色橋	市道一色9号線	不明	8	3	RC橋	H30	I						○					○	