

リニア中央新幹線中間駅設置・開業
による影響把握調査 報告書

亀山市

I. 調査概要	1
1. 調査の目的	1
2. 調査内容（調査フロー）	1
II. 亀山市を取り巻く内外環境の整理	3
1. 亀山市の状況（内部環境調査）	3
(1) 土地利用の状況	4
(2) 各種計画の整理	5
(3) 人口状況等	13
(4) 経済・産業の状況	17
(5) 交通ネットワーク	30
2. 国・中部圏・三重県における施策の方向性（外部環境調査）	33
(1) わが国における経済社会の潮流と施策の方向性	33
(2) 中部圏の方向性	39
(3) 三重県の状況	42
(4) 周辺市の状況	53
3. この章のまとめ	57
(1) 内部環境調査	57
(2) 外部環境調査	58
III. 新幹線駅設置による変化・影響の検討（調査対象駅所在都市の定量調査）	61
1. 調査対象駅と影響把握調査	61
(1) 選定の切り口と対象駅	61
(2) 調査対象駅の位置と情報	62
(3) 調査対象駅所在都市の統計データ	75
2. この章のまとめ	111
(1) 人口	111
(2) 製造業	111
(3) 商業（卸売・小売業）	113
(4) まとめ	114
IV. 調査対象駅所在都市の事例調査	117
1. 岐阜羽島駅	117
2. 高崎駅	128
3. 新鳥栖駅	136
4. この章のまとめ	144
(1) 調査対象駅別のまとめ	144
(2) 類型別のまとめ	150
【参考】先進自治体ヒアリング（リニア岐阜駅）	152

V. リニア中央新幹線中間駅設置による時間短縮効果	155
1. 等時間圏域の分析	155
(1) 亀山市から全国47都道府県への所要時間の変化	156
(2) 三重県内29市町から東京・大阪への所要時間の変化	165
2. 時間短縮による期待エリアの把握	180
(1) 亀山中間駅と周辺新幹線・リニア駅との位置関係	180
(2) 周辺新幹線・リニア駅との比較による亀山中間駅優位圏の考察	181
3. この章のまとめ	201
(1) 「亀山市から全国47都道府県への所要時間の変化」からの示唆	201
(2) 「時間短縮による期待エリアの把握」からの示唆	202
VI. 各種調査から導出される影響・効果及び今後の方向性	203
1. これまでの調査からの示唆	203
2. リニア中央新幹線開業と亀山中間駅設置により予想される影響・効果	210
3. 亀山中間駅に期待される機能・役割	217
4. 亀山中間駅設置に向けて目指すべき方向性	220