

◆ 会員一覧

団体会員（順不同）

亀山市
亀山市議会
亀山市教育委員会
亀山市農業委員会
亀山市自治会連合会
亀山ライオンズクラブ
亀山ロータリークラブ
亀山商工会議所
（一社）亀山青年会議所
亀山青年会議所シニアクラブ
鈴鹿農業協同組合 亀山地区
三重茶農業協同組合
亀山市婦人会連絡協議会
亀山市地区労センター
（一社）亀山市観光協会
鈴鹿森林組合
（一社）三重県建設業協会 亀山支部
亀山市地区労働者福祉協議会
亀山市地域まちづくり協議会連絡会議
〔19 団体〕

企業会員（五十音順）

アパホテル<三重亀山>
（株）安全
（株）エイチワン 亀山製作所
NTN アドバンストマテリアルズ（株）
（株）エフテック 亀山事業所
カメヤマ（株）
亀山瓦斯（有）
亀山急送（株）
（株）亀山ショッピングセンター
亀山製絲（株）
北伊勢上野信用金庫 亀山支店
協同油脂（株）亀山事業所
高圧昭和ボンベ（株）
（有）小菅金物
（株）三十三銀行 亀山中央支店
（株）三扇
（株）ジェイテクト 亀山工場
島内建設（株）
シャープディスプレイテクノロジー（株）
昭和パックス（株）亀山工場
白川建設（株）
（有）シラカワ
鈴鹿インター（株）
（株）スチールセンター 亀山事業所
（株）セキデン
（株）大紀アルミニウム工業所 亀山工場

田島シルク（株）
中日運輸（株）
中部電力パワーグリッド（株）鈴鹿営業所
東海労働金庫 亀山支店
東洋電装（株）亀山工場
（株）栃木屋
（株）豊田自動織機
（株）長田建材店
（有）ニシムラ
日東電工（株）亀山事業所
パナック（株）亀山工場
（株）百五銀行 亀山支店
（株）プラザチェーン
古河電気工業（株）三重事業所
堀田建設（株）
（株）ホンダオート 三重亀山店
（株）ミヤガク中京（カメヤマドライバースクール）
（株）宮長
（有）むかい
（株）村山ガス
（有）保田ガラス店
柳河精機（株）亀山工場
山川運輸（株）
（株）ヤマシタ 三重事業所
（株）米津グリーンメンテ
リケンテクノス（株）三重工場

〔52 社〕

🚆 在来線～「もっと乗って！もっと便利に！」～

昨年、3月より JR 西日本関西本線の交通系 IC カードの利用可能エリアが拡大され、亀山・加茂間において ICOCA などが利用できるようになりました。また、本年3月26日には亀山市が無償譲渡を受けた加太駅舎が、木造駅舎の雰囲気を生かした地域活性化拠点施設へと生まれ変わりました。加太地域の歴史観光資源紹介やにぎわい交流・情報発信施設などの場として、地域に親しまれる利用しやすい駅舎としての利用が期待されます。ぜひ一度、鉄道を利用してお立ち寄りください。



当市民会議では、引き続き関西本線・紀勢本線の複線電化や交通系 IC カードの利用可能エリア拡大などにちなげるため、「もっと乗って！もっと便利に！」を合言葉に、鉄道利用の促進を図り、JR の利便性向上に向けた取り組みを積極的に進めていきます。

発行者：リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議

編集：リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議事務局（亀山市政策部政策推進課内）〒519-0195 三重県亀山市本丸町577番地
TEL：0595-84-5066 E-mail：seisaku@city.kameyama.mie.jp

リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議会報

第10号 [令和4年4月]



2022 年リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議 PR カレンダーデザインより

会長のあいさつ



リニア中央新幹線・JR 複線電化
推進亀山市民会議 会長

亀山市長 櫻井義之

陽春の候、皆さまにおかれましては、ますますご健勝のこととお慶び申し上げます。

さて、リニア中央新幹線の整備につきましては、国の財政的支援により全線開業までの期間を最大8年前倒すことを目指した取り組みが進められる中、事業主体である JR 東海により、現在、東京・名古屋間の先行開業に向け、沿線各地で鋭意建設工事が進められているところであります。そのような中、昨年には、三重県や県内市町等で構成するリニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会において、県内駅位置候補を「亀山市」とすることが決定され、本市より、県内駅候補地案の提案を行ったところであります。今後、当同盟会の決議を経て、事業主体への要望活動に向けた取り組みが進められていくこととなっております。

このように、リニア中央新幹線の整備は、国家的プロジェクトとして、着実に、そして、力強く前進するとともに、亀山市としても新たな局面を迎えており、「夢」から「現実」への新たなステージへと進んでおります。

一方、在来線につきましては、昨年3月より JR 西日本関西本線の交通系 IC カードの利用可能エリアが拡大され、利便性が向上するとともに、本年3月、JR 西日本から譲り受けた加太駅舎が地域活性化拠点施設として生まれかわり、利用しやすい駅舎としての利用が期待されています。ぜひ、これを契機に、鉄道をご利用いただき、さらなる在来線の利便性向上につなげてまいりましょう。

当市民会議といたしましても、引き続き、リニア中央新幹線の全線早期開業、“リニア亀山駅”の実現、そして、発足当初からの目標である関西本線、紀勢本線の利便性向上に向け、関係機関と協力しながら、幅広い活動を精力的に展開してまいりますので、今後とも、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

新たな局面を迎えた、リニア誘致。

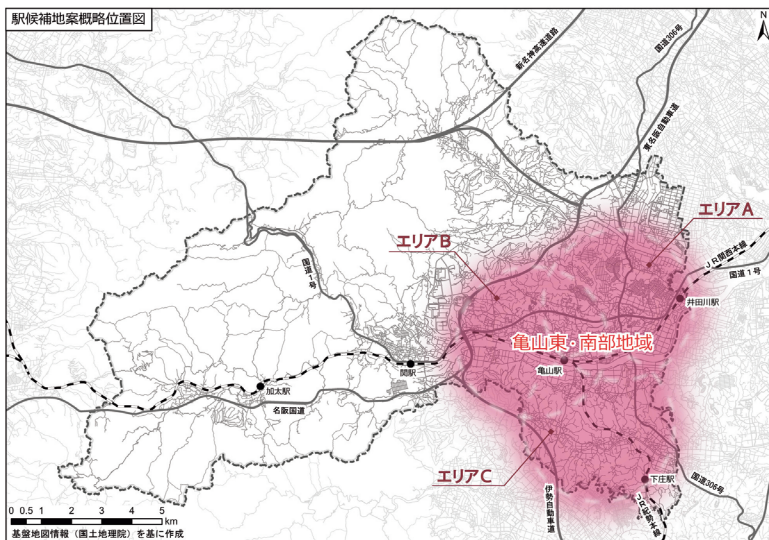
リニア中央新幹線の市内停車駅誘致状況について

昨年1月、三重県並びに県内市町や経済団体等で構成される「リニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会」において、三重県内のリニア駅位置候補を「亀山市」とすることが決定され、同年10月に開催された当同盟会臨時総会において、亀山市よりエリアA・エリアB・エリアCの3つのエリアで構成される「亀山東・南部地域」が県内駅候補地案として提案されました。現在、三重県により県内駅候補地案（亀山東・南部地域）についての検討が行われており、今後、当同盟会の決議を経て、事業主体であるJR東海へと要望活動が実施されていく予定となっています。

また、三重県は、早ければ令和5年頃から事業主体であるJR東海による環境影響評価の手続きが行われると想定しており、今後、「計画段階環境影響配慮書」の中で3km幅の概略ルートや直径5km円の概略駅位置が示される予定です。

これらの状況を踏まえ、亀山市では、令和3年度より当同盟会に提案された県内駅候補地案（亀山東・南部地域）の検討を含めた、「リニア駅を生かしたまちづくりに関する可能性調査」が進められています。

本市民会議では、県内駅位置候補が亀山市となったことを、四半世紀以上にわたり積み重ねてきた大きな取り組みの成果として受け止めつつ、事業主体であるJR東海により概略駅位置が示される名古屋・大阪間の環境影響評価の着手を見据え、リニア中央新幹線の全線早期開業・市内停車駅の設置決定に向けた誘致活動と機運醸成を一層進めていきます。



県内駅候補地案（亀山東・南部地域）

年度	2020	2021	2022	2023～2026	2027	2037（最短）
内容	1/29 【県同盟会】 亀山市を県内駅位置候補に決定	10/7 【亀山市】 県内駅候補地案の提案 2/8 【三重県】 三重県リニア推進本部を設置	【県同盟会】市町や経済団体との意見交換 【三重県】有識者などによる評価・分析 【県同盟会】駅候補地を決議 JR東海へ要望	【JR東海】環境影響評価事業の実施による環境への影響を回避・低減することを目的に、騒音や土壌などの影響の調査、予測や評価を進めるとともに、ルート・駅位置の絞り込みを行います。	東京・名古屋間開業 【JR東海】名古屋・大阪間建設工事に着手	リニア三重県駅開業 東京・大阪間全線開業

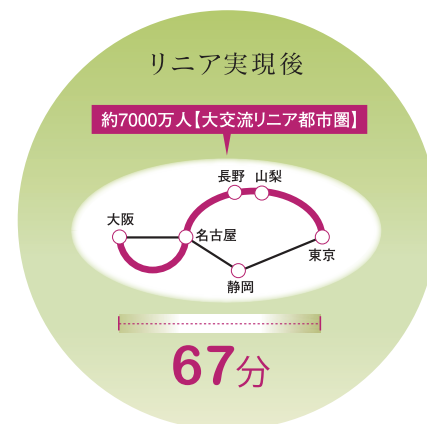
リニア三重県駅開業に向けたスケジュール（東京・名古屋間の着工スケジュールから三重県が想定）

都市をつなぐ豊かな交流がまったく新しい未来を開く。7千万人の大交流リニア都市圏

リニア中央新幹線は、東京・大阪間を約1時間で結び、数百kmという距離の壁をなくします。このため、約7千万人の人口が集中し、経済や文化の活力がみなぎった地域があたかも一つの都市のように機能する大交流リニア都市圏が誕生します。

これにより、東京圏、名古屋圏、関西圏の3大都市圏がそれぞれの特色を発揮しつつ一体化し、世界からヒト、モノ、カネ、情報を引き付け、世界を先導するスーパー・メガリージョンを形成し、各都市圏間の経済、産業、文化等が対流・融合することで新たなイノベーションが創出されていくことが期待されています。

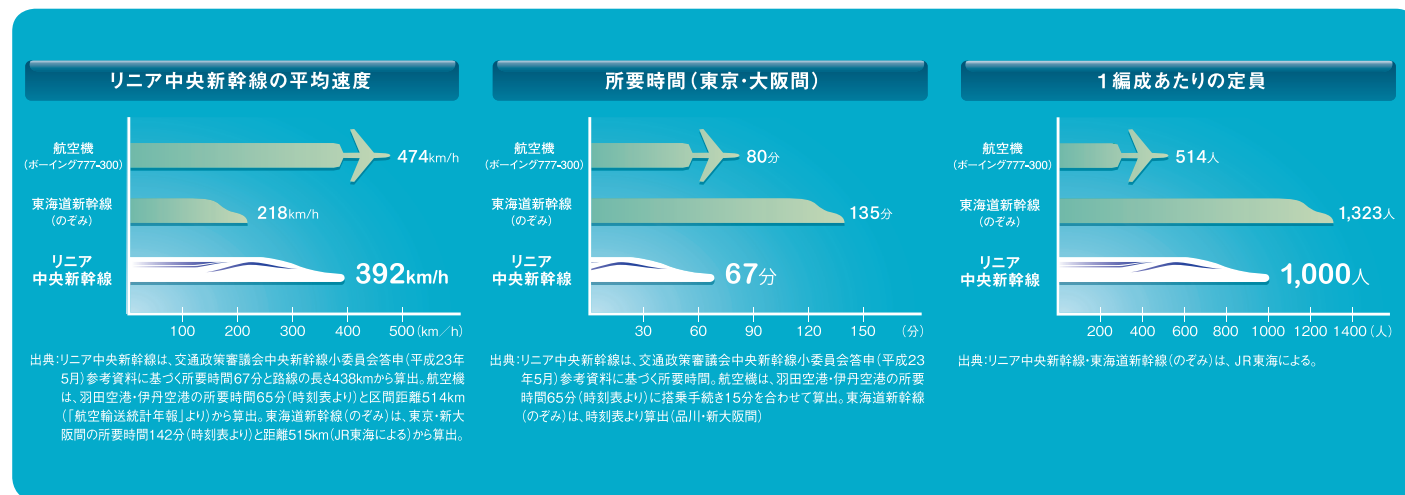
また、リニア中央新幹線中間駅の活用により、これまで大都市都市部でのみ立地可能であった都市機能が沿線地域においても立地する可能性が高まり、人々のライフスタイルに変化をもたらすなど、様々な波及効果を生み、暮らしの質の向上や経済活性化をもたらします。2015年（平成27年）8月に閣議決定された国土形成計画（全国計画）においても、「リニア中央新幹線によるスーパー・メガリージョンの形成」、「リニア中央新幹線の早期整備・活用を通じた対流の促進」が位置付けられています。



出典：リニア中央新幹線建設促進期成同盟会

リニア中央新幹線のスピードと輸送力

リニア中央新幹線は、航空機並みのスピードと新幹線の高速度大量輸送能力を併せ持った画期的な輸送機関です。リニア中央新幹線は、航空機のような搭乗手続時間は必要ありませんので、実質的なスピードは航空機よりも速いといえます。また、1編成で航空機の輸送能力を大幅に超える、約1,000人を運ぶ輸送能力を有しています。



出典：リニア中央新幹線建設促進期成同盟会

トピック

当市民会議では、三重県立亀山高等学校システムメディア科の3年生 櫻井信太郎さん（令和4年3月卒業）により制作されたグラフィックデザインを新名神高速道路路上り線側道沿い（亀山市両尾町地内）のリニア PR 用看板デザインとして、活用させていただきました。



「リニアがもたらす三重の観光効果」

リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議とは

当市民会議は、昭和 42 年 5 月に、国鉄複線電化の推進を目的に、亀山市長を会長とした市民各会代表による「国鉄複線電化推進亀山市民会議」として発足しました。平成 4 年にはリニア中央新幹線の早期実現と市内停車駅誘致を活動目標に追加し、平成 13 年から平成 18 年までは市民対象のリニア試乗会を開催するなど様々な取り組みを展開してきました。

今後も「LINEAR TO KAMEYAMA ～新たなステージ、夢から現実へ!!」を合言葉にリニア中央新幹線の市内停車駅誘致、亀山市を中心とした複線電化や利便性向上を目指し、関係機関と連携した強力な推進活動を展開していきます。

当市民会議では、推進活動にご賛同いただける会員を募集しています。詳細は事務局までお問い合わせください。

(事務局：亀山市政策部政策推進課内 0595-84-5066)

年 表	
昭和 42 年	「国鉄複線電化推進亀山市民会議」として発足
昭和 62 年	国鉄の民営化に伴い、「JR 複線電化推進亀山市民会議」に名称を変更
平成 4 年	複線電化推進活動にリニア誘致を位置づけ
平成 6 年	「リニア中央エクスプレス・JR 複線電化推進亀山市民会議」に名称を変更
平成 13 年	市民対象のリニア試乗会を開始（～平成 18 年）
平成 21 年	「リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議」に名称を変更

令和 3 年度の活動状況

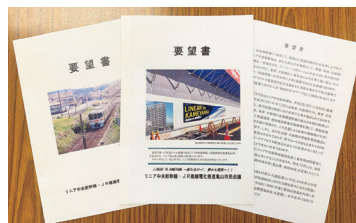
総会

本年度は新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止の観点から、書面により総会を執り行い、令和 3 年 7 月 12 日付で昨年度の事業報告や令和 3 年度の事業計画が承認されました。

中央要望

令和 4 年 2 月、リニア中央新幹線の市内停車駅誘致、在来線の複線電化促進を求め、国や関係機関に対し、要望活動を郵送にて実施しました。

- 〔要望内容〕
- リニア中央新幹線
 - ・三重・奈良・大阪ルートによる全線早期開業
 - ・亀山市への停車駅の決定 など
 - 在来線
 - ・亀山駅を中心とした複線電化の早期着手
 - ・交通系 IC カードの利用可能エリア拡大 など



要望書

PR 活動

PR カレンダー・会報の発行や成人式での PR グッズ配布に加え、新たにリニア中央新幹線の新型車両（L0 系改良型試験車）を掲載した PR グッズの作成などを行い、リニア中央新幹線の早期実現・市内停車駅の誘致に向けた機運醸成に取り組みました。今後も市内外に当市民会議の活動について広く周知し、リニア市内停車駅の誘致等の活動を積極的に展開していきます。

※本年度も新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止の観点から、リニア・鉄道親子学習会の開催を見合わせるとともに、青少年のための科学の祭典の開催も中止となり、ブース出展は実施できませんでした。



PR カレンダー 2022

「リニア中央新幹線建設促進期成同盟会」・「リニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会」のホームページでは、リニア中央新幹線の広報動画やキッズ向けのサイトを開設しています。ぜひご覧ください。

また、リニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会では、「みえリニア応援クラブ」の会員を募集しています。入会金・年会費は無料で、会員特典として、リニアオリジナル啓発グッズ（非売品）がプレゼントされます。



リニア中央新幹線
建設促進
期成同盟会



みえ
リニア
ポータルサイト



キッズ
ページ



みえリニア
応援クラブ
募集

親子で学ぼう。 リニアのしくみ

磁石の力で
浮いて
走るんだね！



だから乗りごちも
いいんだね！



ガイドウェイって何？

レールでは無く断面が U 字型の「ガイドウェイ」を走る超電導リニア。「ガイドウェイ」の側壁両側には、車両を前に進めるための「推進コイル」と、車両を浮かせたり、真ん中に案内したりするための「浮上・案内コイル」が設置されているよ。

推進コイル

電気を流したときだけ磁石になります。N 極と S 極を切り替えられます。

浮上・案内コイル

超電導磁石が通ると瞬間的に磁石になります。

超電導磁石
つねに磁石の状態。
N 極と S 極は変わりません。



なぜ壁にぶつからないの？

超電導リニアがガイドウェイの左右どちらかにずれると、車両の「超電導磁石」とガイドウェイの「浮上・案内コイル」の間に、遠ざかった方には「引き寄せる力」、近づいた方には「押し戻す力」が生まれて、車両は常にガイドウェイの真ん中に戻るんだ。

おもしろいぞー！

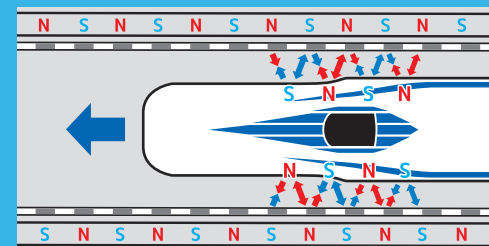
磁石の力で浮いて走る「超電導リニア」。
昔やゆれも少なく、乗りごちも快適。
超電導リニアの最新技術をご紹介します。



どうやって進むの？

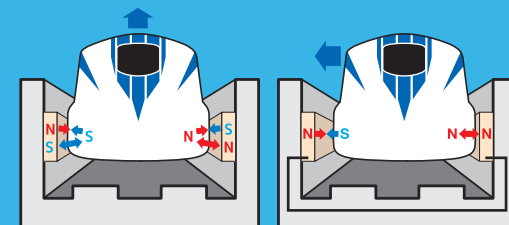
推進コイルに電気を流すと、推進コイルが磁石になるよ。

そうすると、車両の「超電導磁石」とガイドウェイの「推進コイル（磁石）」の間に生まれる、「引き合う力」と「反発する力」を使って、超電導リニアは進むんだ。



どうして浮くの？

ガイドウェイの「浮上・案内コイル」の前を、車両の「超電導磁石」が通り過ぎると、瞬間的に「浮上・案内コイル」に電気が流れて、「浮上・案内コイル」が磁石になるよ。そうすると車両の「超電導磁石」と「浮上・案内コイル（磁石）」の間に、「下から押し上げる力」と「上に引き上げる力」が生まれて、超電導リニアが浮き上がるんだ。



超電導って何？

ある種の物質を一定の温度まで下げたときに、電気がとても流れやすい状態になることを「超電導」状態というよ。「超電導」状態になったコイル（超電導コイル）に電気を流すと、その電気はコイルの中を半永久的に流れ続け、「超電導磁石」になるんだ。超電導リニアには、この超電導磁石が組み込まれていて、磁石の力で、車体を浮かせたり進んだりするんだよ。