

工事費積算参考資料

本資料は、入札参加者の適切な見積りに資するため、発注者が用いた積算資料を参考として掲示するものであり、契約書第1条の設計図書ではありません。

従いまして、請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件及び地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法及び安全対策等、工事的物事を完成するための一切の手段について、設計図書に特別な定めがある場合を除き受注者の責任において定めるものとします。

なお、本資料の有効期限は、この工事の入札日までとします。

施行番号	
工事番号	
工事名	井田川・能褒野処理分区下水道渠布設工事（その2）
単価適用日	令和元年5月1日（設計単価表）
積算基準適用版	平成30年7月共通編・下水道編
適用単価地区	鈴鹿
諸経費工種	下水道工事（2）
週休補正×施工地域区分	【週休補正なし】×一般交通影響有り（2）
現場環境改善費計上区分	計上しない
工種（間接労務費・工場管理費）	計上しない
前払金支出割合	35%を超える場合
契約保証補正	金銭的保証
経費調整区分	経費調整しない
諸経費情報	

(直接工事費計上分)

別添の「積算資料（本工事費内訳表）」、「積算資料（単価表）」によります。

※「積算資料（本工事費内訳表）」、「積算資料（単価表）」に記載している機械の機種など（仕様書に明示している機種を除く）は、当該機種を指定するものではなく、発注者が積算上利用した条件を明示しています。

その他

--

(共通仮設費計上分)

※「積算資料（本工事費内訳表）」、「積算資料（単価表）」に記載している機械の機種など（仕様書に明示している機種を除く）は、当該機種を指定するものではなく、発注者が積算上利用した条件を明示しています。

1. 運搬費

運搬費の計上	(あり) ・ なし
別添の「積算資料（本工事費内訳表）」等による。	

2. 準備費

準備費の計上	あり ・ (なし)

3. 事業損失防止施設費

事業損失防止施設費の計上	(あり)	・	なし
別添の「積算資料(本工事費内訳表)」等による。			

4. 安全費

安全費の計上	あり	・	(なし)
--------	----	---	------

5. 役務費

役務費の計上	(あり)	・	なし
別添の「積算資料(本工事費内訳表)」等による。			

6. 技術管理費

技術管理費の計上	(あり)	・	なし
別添の「積算資料(本工事費内訳表)」等による。			

7. 営繕費

営繕費の計上	あり	・	(なし)
--------	----	---	------

(諸経費全般)

1. 支給品費の取り扱い

支給品	あり	・	(なし)

2. 処分費の取り扱い

処分費の控除	あり	・	(なし)
その他確認事項等	あり	・	なし

3. スクラップ評価額の取り扱い

スクラップ評価額	(あり)	・	なし
直接工事費では、鋼材スクラップを控除していません。 間接工事費（共通仮設費・現場管理費・一般管理費）については、鋼材スクラップを控除していない直接工事費をもとに算定しています。 鋼材スクラップ控除は、スクラップ評価額として工事原価算定後に、一般管理費と合わせて合算し、工事価格を算出しています。			

※1 スクラップ評価額とは、鋼材の処分費用です。

※2 工事価格は、1,000円単位としており、端数処理前の工事価格から1,000円未満の金額を除いた額としています。また、工事価格の1,000円未満の調整は一般管理費等で行っています。

交通誘導員日数計算
(全体)

工種	1日当作業量	単位	区間延長		日数
			数量	1,222.10m	
舗装版切断工		m/日	1,292.80		
舗装版切斷工		m/日	—		
舗装版直接掘削積込工 10		m ³ /日	—		
舗装版直接掘削積込工 10		m ³ /日	581.76		
舗装版直接掘削積込工 10		m ³ /日	—		
舗装版直接掘削積込工 10		m ³ /日	—		
舗装版直接掘削積込工 10~15		m ³ /日	—		
舗装版直接掘削積込工 10~15		m ³ /日	—		
舗装版直接掘削積込工 10~15		m ³ /日	—		
舗装版直接掘削積込工 15~40		m ³ /日	—		
舗装版直接掘削積込工 15~40		m ³ /日	—		
舗装版直接掘削積込工 15~40		m ³ /日	—		
舗装版直接掘削積込工 15~30		m ³ /日	—		
機械掘削工		m ³ /日	—		
機械掘削工		m ³ /日	1,415.80		
掘削工(人力)		m ³ /日	—		
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m/日	—		
軽量鋼矢板(H=2.5m)		m/日	—		
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m/日	—		
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m/日	—		
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m/日	—		
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m/日	1.00		
軽量鋼矢板(H=2.5m)		m/日	427.70		
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m/日	211.50		
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m/日	1.00		
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m/日	—		
支保材設置(3段)		m/日	—		
支保材設置(2段)		m/日	640.20		
支保材設置(1段)		m/日	1.00		
計					
管布設工	φ 75	m/日	—		
管布設工	φ 150	m/日	620.50		
管布設工	φ 250	m/日	6.00		
管布設工	φ 300	m/日	—		
砂基礎工	0.13m ³	m ³ /日	—		
砂基礎工	0.28m ³	m ³ /日	311.28		
砂基礎工	0.45m ³	m ³ /日	—		
砂基礎工(人力)		m ³ /日	—		
計					

工種	1日当作業量	単位	数量	日数
機械埋戻工		m ³ /日	—	
機械埋戻工		m ³ /日	998.01	
機械埋戻工		m ³ /日	—	
機械埋戻工(人力)		m ³ /日	—	
機械埋戻工(碎石)		m ³ /日	—	
機械埋戻工(碎石)		m ³ /日	—	
機械埋戻工(碎石)		m ³ /日	—	
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m/日	—	
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m/日	1.00	
軽量鋼矢板(H=2.5m)		m/日	427.70	
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m/日	211.50	
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m/日	1.00	
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m/日	—	
支保材撤去(3段)		m/日	—	
支保材撤去(2段)		m/日	640.20	
支保材撤去(1段)		m/日	1.00	
表層工(歩道・3cm) 密粒度As(13)		m ² /日	—	
表層工(歩道・10cm) RC-40		m ² /日	—	
表層工(車道・3cm) 密粒度As(13)		m ² /日	581.76	
表層工(車道・5cm) 密粒度As(13)		m ² /日	—	
表層工(車道・5cm) 密粒度As(20)		m ² /日	—	
表層工(車道・5cm) 密粒度As(20)		m ² /日	—	
基層工(車道・5cm) 粗粒度As(20)		m ² /日	—	
基層工(車道・5cm) 粗粒度As(20) 改質Ⅰ型		m ² /日	—	
基層工(車道・5cm) 粗粒度As(20) 改質Ⅱ型		m ² /日	—	
路盤工(車道・10cm) C-40		m ² /日	—	
路盤工(車道・16cm) RC-40		m ² /日	581.76	
路盤工(車道・17cm) RC-40		m ² /日	—	
上層路盤工(車道・10cm) 瀝青安定処理		m ² /日	—	
上層路盤工(車道・10cm) M-30		m ² /日	—	
上層路盤工(車道・13cm) M-30		m ² /日	—	
上層路盤工(車道・15cm) M-30		m ² /日	—	
上層路盤工(車道・17cm) M-30		m ² /日	—	
下層路盤工(車道・10cm) RC-40		m ² /日	—	
下層路盤工(車道・14cm) RC-40		m ² /日	—	
下層路盤工(車道・15cm) RC-40		m ² /日	—	
計				

交通誘導員(A+B) = () × 3人 = 人
 交通誘導員A = () × 1人 = 人
 交通誘導員B = () × 1人 = 人

交通誘導員日数計算
(補助)

工種	1日当作業量	区間延長		日数
		数量	1122.10m	
舗装版切断工		1,092.80		
舗装版切斷工		—		
舗装版直接掘削積込工 10		—		
舗装版直接掘削積込工 10		491.76		
舗装版直接掘削積込工 10		—		
舗装版直接掘削積込工 10		—		
舗装版直接掘削積込工 10~15		—		
舗装版直接掘削積込工 10~15		—		
舗装版直接掘削積込工 10~15		—		
舗装版直接掘削積込工 15~40		—		
舗装版直接掘削積込工 15~40		—		
舗装版直接掘削積込工 15~40		—		
舗装版直接掘削積込工 15~30		—		
機械掘削工		—		
機械掘削工		1,211.70		
掘削工(人力)		—		
軽量鋼矢板(H=2.0m)		—		
軽量鋼矢板(H=2.5m)		—		
軽量鋼矢板(H=3.0m)		—		
軽量鋼矢板(H=3.5m)		—		
軽量鋼矢板(H=3.8m)		—		
軽量鋼矢板(H=2.0m)		1.00		
軽量鋼矢板(H=2.5m)		327.70		
軽量鋼矢板(H=3.0m)		211.50		
軽量鋼矢板(H=3.5m)		1.00		
軽量鋼矢板(H=3.8m)		—		
支保材設置(3段)		—		
支保材設置(2段)		540.20		
支保材設置(1段)		1.00		
計				
管布設工	φ 75	—		
管布設工	φ 150	521.40		
管布設工	φ 250	6.00		
管布設工	φ 300	—		
砂基礎工	0.13m ³	—		
砂基礎工	0.28m ³	280.89		
砂基礎工	0.45m ³	—		
砂基礎工(人力)		—		
計				

工種	1日当作業量	単位	数量	日数
機械埋戻工		m ³ /日	—	
機械埋戻工		m ³ /日	840.21	
機械埋戻工		m ³ /日	—	
機械埋戻工(人力)		m ³ /日	—	
機械埋戻工(砕石)		m ³ /日	—	
機械埋戻工(砕石)		m ³ /日	—	
機械埋戻工(砕石)		m ³ /日	—	
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m ² /日	—	
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m ² /日	—	
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m ² /日	—	
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m ² /日	—	
軽量鋼矢板(H=2.0m)		m ² /日	1.00	
軽量鋼矢板(H=2.5m)		m ² /日	327.70	
軽量鋼矢板(H=3.0m)		m ² /日	211.50	
軽量鋼矢板(H=3.5m)		m ² /日	1.00	
軽量鋼矢板(H=3.8m)		m ² /日	—	
支保材撤去(3段)		m ² /日	—	
支保材撤去(2段)		m ² /日	540.20	
支保材撤去(1段)		m ² /日	1.00	
表層工(歩道・3cm) 密粒度As(13)		m ² /日	—	
路盤工(歩道・10cm) RC-40		m ² /日	—	
表層工(車道・3cm) 密粒度As(13)		m ² /日	491.76	
表層工(車道・5cm) 密粒度As(13)		m ² /日	—	
表層工(車道・5cm) 密粒度As(20)		m ² /日	—	
表層工(車道・5cm) 密粒度As(20)		m ² /日	—	
基層工(車道・5cm) 粗粒度As(20)		m ² /日	—	
基層工(車道・5cm) 粗粒度As(20) 改質Ⅰ型		m ² /日	—	
基層工(車道・5cm) 粗粒度As(20) 改質Ⅱ型		m ² /日	—	
路盤工(車道・10cm) C-40		m ² /日	—	
路盤工(車道・16cm) RC-40		m ² /日	491.76	
路盤工(車道・17cm) RC-40		m ² /日	—	
上層路盤工(車道・10cm) 瀝青安定処理		m ² /日	—	
上層路盤工(車道・10cm) M-30		m ² /日	—	
上層路盤工(車道・13cm) M-30		m ² /日	—	
上層路盤工(車道・15cm) M-30		m ² /日	—	
上層路盤工(車道・17cm) M-30		m ² /日	—	
下層路盤工(車道・10cm) RC-40		m ² /日	—	
下層路盤工(車道・14cm) RC-40		m ² /日	—	
下層路盤工(車道・15cm) RC-40		m ² /日	—	
計				

交通誘導員(A+B) = (+ +) × 3人 = 人
 交通誘導員A = (+ +) × 1人 = 人
 交通誘導員B = (+ +) × 1人 = 人

鋼製さや管ボーリング（一重ケーシング）推進工 交通誘導員計算書

工	種	推進延長	日進量	推進箇所	日数
準備工	掘削完了後より推進開始まで（2日）			7	
推進工	推進延長/推進標準日進量	39.7			
推進設備据換工	推進設備据換開始から推進開始まで（1日）			7	
塩ビ管挿入工	推進延長/塩ビ管挿入工	39.7			
中込め注入工	注入量/日当り標準注入量	7			
後片付け	推進完了後より推進設備撤去、器具清掃まで（1.5日）			7	
合計					

	配置人員	施工日数	配置人員
交通誘導員A	1		
交通誘導員B	2		

鋼製さや管ボーリング（一重ケーシング）推進工 交通誘導員計算書 M204-1-22-1～M204-1-17

工 種		推進延長	日進量	推進箇所	日数
準備工	掘削完了後より推進開始まで（2日）			1	
推進工	推進延長/推進標準日進量	6			
推進設備据換工	推進設備据換開始から推進開始まで（1日）			1	
塩ビ管挿入工	推進延長/塩ビ管挿入工	6			
中込め注入工	注入量/日当り標準注入量	1			
後片付け	推進完了後より推進設備撤去、器具清掃まで（1.5日）			1	
合計					
施工日数	施工日数-1				

交通誘導員B（終日）	配置人員	日数	配置人員
	1		

鋼製さや管ボーリング（一重ケーシング）推進工 交通誘導員計算書 M204-1-4-1-2～M204-1-3-2-1

工 種		推進延長	日進量	推進箇所	日数
準備工	掘削完了後より推進開始まで（2日）			1	
推進工	推進延長/推進標準日進量	6			
推進設備据換工	推進設備据換開始から推進開始まで（1日）			1	
塩ビ管挿入工	推進延長/塩ビ管挿入工	6			
中込め注入工	注入量/日当り標準注入量	1			
後片付け	推進完了後より推進設備撤去、器具清掃まで（1.5日）			1	
合計					
施工日数	施工日数-1				

配置人員	日数	配置人員
交通誘導員B（終日）	1	

鋼製さや管ボーリング（一重ケーシング）推進工 交通誘導員計算書

工	種	推進延長	日進量	推進箇所	日数
準備工	掘削完了後より推進開始まで（2日）			1	
推進工	推進延長/推進標準日進量	5.35			
推進設備据換工	推進設備据換開始から推進開始まで（1日）			1	
塩ビ管挿入工	推進延長/塩ビ管挿入工	5.35			
中込め注入工	注入量/日当り標準注入量	1			
後片付け	推進完了後より推進設備撤去、器具清掃まで（1.5日）			1	
合計					8

	配置人員	施工日数	配置人員
交通誘導員A	1		
交通誘導員B	2		

