

川崎白木線舗装工事（その2）

数 量 計 算 書

数 量 表

川崎白木線舗装工事(その2)

測 点	距 離	舗装取壊(As)8cm		掘削(車道部)		掘削(駐車帯部)		不陸整正(補足材無)		下層路盤工(車道部)		下層路盤工(駐車帯部)		上層路盤工		基層工		表層工		断面数量	数 量	断面数量	数 量
		断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量				
NO 19 ~ NO 20	20.00	4.40	87.00	4.40	87.00			4.40	87.00	4.40	87.00			4.40	87.00	4.40	87.00	4.40	87.00				
NO 20 ~ NO 21	20.00	4.30	87.00	4.30	87.00			4.30	87.00	4.30	87.00			4.30	87.00	4.30	87.00	4.30	87.00				
NO 21 ~ NO 22	20.00	4.40	88.00	4.40	88.00			4.40	88.00	4.40	88.00			4.40	88.00	4.40	88.00	4.40	88.00				
NO 22 ~ NO 23	20.00	4.40	88.00	4.40	88.00			4.40	88.00	4.40	88.00			4.40	88.00	4.40	88.00	4.40	88.00				
NO 23 ~ NO 24	20.00	4.40	87.00	4.40	87.00			4.40	87.00	4.40	87.00			4.40	87.00	4.40	87.00	4.40	87.00				
NO 24 ~ NO 25	20.00	4.30	86.00	4.30	86.00			4.30	86.00	4.30	86.00			4.30	86.00	4.30	86.00	4.30	86.00				
NO 25 ~ NO 26	20.00	4.50	88.00	4.50	88.00			4.50	88.00	4.50	88.00			4.50	88.00	4.50	88.00	4.50	88.00				
NO 26 ~ NO 27	20.00	4.60	91.00	4.60	91.00			4.60	91.00	4.60	91.00			4.60	91.00	4.60	91.00	4.60	91.00				
NO 27 ~ NO 27+7.0	7.00	4.60	32.20	4.60	32.20			4.60	32.20	4.60	32.20			4.60	32.20	4.60	32.20	4.60	32.20				
NO 27+7.0 ~ NO 28	13.00	4.60	78.65	4.60	59.80	0.00	18.85	4.60	78.65	4.60	59.80	0.00	18.85	4.60	59.80	4.60	78.65	4.60	78.65				
NO 28 ~ NO 29	20.00	7.50	148.00	4.60	92.00	2.90	56.00	7.50	148.00	4.60	92.00	2.90	56.00	4.60	92.00	7.50	148.00	7.50	148.00				
NO 29 ~ NO 30	20.00	7.30	147.00	4.60	92.00	2.70	55.00	7.30	147.00	4.60	92.00	2.70	55.00	4.60	92.00	7.30	147.00	7.30	147.00				
NO 30 ~ NO 30+19.0	19.00	7.40	133.95	4.60	87.40	2.80	46.55	7.40	133.95	4.60	87.40	2.80	46.55	4.60	87.40	7.40	133.95	7.40	133.95				
NO 30+19.0 ~ NO 30+19.0	0.00	6.70	0.00	4.60	0.00			6.70	0.00	4.60	0.00			4.60	0.00	6.70	0.00	6.70	0.00				
NO 30+19.0 ~ NO 31	1.00	4.60	4.60	4.60	4.60			4.60	4.60	4.60	4.60			4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60				
NO 30+19.0 ~ NO 32	20.00	4.60	87.00	4.60	87.00			4.60	87.00	4.60	87.00			4.60	87.00	4.60	87.00	4.60	87.00				
NO 32 ~ NO 32+5.0	5.00	4.10	20.25	4.10	20.25			4.10	20.25	4.10	20.25			4.10	20.25	4.10	20.25	4.10	20.25				
NO 32+5.0 ~ NO 32+5.0	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00			4.00	0.00	4.00	0.00			4.00	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00				
NO 32+5.0 ~ NO 33	15.00	4.40	66.00	4.40	66.00			4.40	66.00	4.40	66.00			4.40	66.00	4.40	66.00	4.40	66.00				
NO 33 ~ NO 34	20.00	4.40	89.00	4.40	89.00			4.40	89.00	4.40	89.00			4.40	89.00	4.40	89.00	4.40	89.00				
NO 34 ~ NO 35	20.00	4.50	91.00	4.50	91.00			4.50	91.00	4.50	91.00			4.50	91.00	4.50	91.00	4.50	91.00				
NO 35 ~ NO 36	20.00	4.60	93.00	4.60	93.00			4.60	93.00	4.60	93.00			4.60	93.00	4.60	93.00	4.60	93.00				
NO 36 ~ NO 37	20.00	4.70	94.00	4.70	94.00			4.70	94.00	4.70	94.00			4.70	94.00	4.70	94.00	4.70	94.00				
NO 37 ~ NO 37+12.0	12.00	4.70	57.60	4.70	57.60			4.70	57.60	4.70	57.60			4.70	57.60	4.70	57.60	4.70	57.60				
NO 37+12.0 ~ NO 38	8.00	4.90	39.20	4.90	39.20			4.90	39.20	4.90	39.20			4.90	39.20	4.90	39.20	4.90	39.20				
NO 38 ~ NO 39	20.00	4.90	97.00	4.90	97.00			4.90	97.00	4.90	97.00			4.90	97.00	4.90	97.00	4.90	97.00				

数 量 表

川崎白木線舗装工事(その2)

測 点	距 離	舗装取壊(As)8cm		掘削(車道部)		掘削(駐車帯部)		不陸整正(補足材無)		下層路盤工(車道部)		下層路盤工(駐車帯部)		上層路盤工		基層工		表層工					
		断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量	断面数量	数 量
NO 39 ~ NO 40	20.00	4.80	96.00	4.80	96.00			4.80	96.00	4.80	96.00			4.80	96.00	4.80	96.00	4.80	96.00				
NO 40 ~ NO 40+16.5	16.50	4.80	75.90	4.80	75.90			4.80	75.90	4.80	75.90			4.80	75.90	4.80	75.90	4.80	75.90				
NO 40+16.5 ~ NO 41	3.50																						
NO 41 ~ NO 42	20.00																						
NO 42 ~ NO 43	20.00																						
NO 43 ~ NO 43+2.0	2.00																						
NO 43+2.0 ~ NO 44	18.00	4.40	81.90	4.40	81.90			4.40	81.90	4.40	81.90		0.00	4.40	81.90	4.40	81.90	4.40	81.90				
NO 44 ~ NO 45	20.00	4.70	94.00	4.70	94.00			4.70	94.00	4.70	94.00		0.00	4.70	94.00	4.70	94.00	4.70	94.00				
NO 45 ~ NO 46	20.00	4.70	94.00	4.70	94.00			4.70	94.00	4.70	94.00		0.00	4.70	94.00	4.70	94.00	4.70	94.00				
NO 46 ~ NO 47	20.00	4.70	93.00	4.70	93.00			4.70	93.00	4.70	93.00		0.00	4.70	93.00	4.70	93.00	4.70	93.00				
NO 47 ~ NO 48	20.00	4.60	92.00	4.60	92.00			4.60	92.00	4.60	92.00		0.00	4.60	92.00	4.60	92.00	4.60	92.00				
NO 48 ~ NO 49	20.00	4.40	90.00	4.40	90.00			4.40	90.00	4.40	90.00		0.00	4.40	90.00	4.40	90.00	4.40	90.00				
NO 49 ~ NO 50	20.00	4.40	88.00	4.40	88.00			4.40	88.00	4.40	88.00		0.00	4.40	88.00	4.40	88.00	4.40	88.00				
NO 50 ~ NO 51	20.00	4.40	88.00	4.40	88.00			4.40	88.00	4.40	88.00		0.00	4.40	88.00	4.40	88.00	4.40	88.00				
NO 51 ~ NO 52	20.00	4.40	88.00	4.40	88.00			4.40	88.00	4.40	88.00		0.00	4.40	88.00	4.40	88.00	4.40	88.00				
NO 52 ~ NO 53	20.00	4.40	88.00	4.40	88.00			4.40	88.00	4.40	88.00		0.00	4.40	88.00	4.40	88.00	4.40	88.00				
NO 53 ~ NO 54	20.00	4.40	87.00	4.40	87.00			4.40	87.00	4.40	87.00		0.00	4.40	87.00	4.40	87.00	4.40	87.00				
NO 54 ~ NO 55	20.00	4.30	87.00	4.30	87.00			4.30	87.00	4.30	87.00		0.00	4.30	87.00	4.30	87.00	4.30	87.00				
NO 55 ~ NO 56	20.00	4.60	89.00	4.60	89.00			4.60	89.00	4.60	89.00		0.00	4.60	89.00	4.60	89.00	4.60	89.00				
NO 56 ~ NO 56+5.0	5.00	4.20	21.00	4.20	21.00			4.20	21.00	4.20	21.00		0.00	4.20	21.00	4.20	21.00	4.20	21.00				
合 計	745.0		3,334.3		3,157.9		176.4		3,334.3		3,157.9		176.4		3,157.9		3,334.3		3,334.3				

