

西部Aルート 運行計画（案）概要

対象地域	西部A地域（主に関地区、坂下地区） 亀山坂下線、関地区巡回バスを再編します。
再編方針	現状の循環型の輸送方式は、極めて需要が少ないことから、福祉・医療目的を主体とした市中心部への直接的なアクセス方式に変更し、新市の一体感醸成の一助としていきます。 坂下地区は、関駅から離れた山間部の交通不便地区であり、高齢化率も高いことから、最寄駅（関駅）への交通アクセスを必要な範囲内において確保していきます。
運行の態様	路線定期運行（一般乗合旅客自動車運送事業）
運行日	1月1～3日、日曜祝日を除く全日（年間300日程度）
運行車両	ワゴン車（関地区巡回バス運行車両の流用） 乗車定員 12名（運転席、助手席を除く） 定員を超える利用があった場合は、タクシー車両による追車対応
運行時間	7時台～18時台
運行本数	12便/日 （運行内訳） 坂下 関駅 6便/日 坂下 総合保健福祉センター・医療センター 4便/日 関支所 総合保健福祉センター・医療センター 2便/日
運行経路	別紙
運行ダイヤ	別紙
利用料金	中学生以上 100円/回 小学生 50円/回 小学生未満並びに障害者及びその介助者は無料

【運行車両】



外観



車内

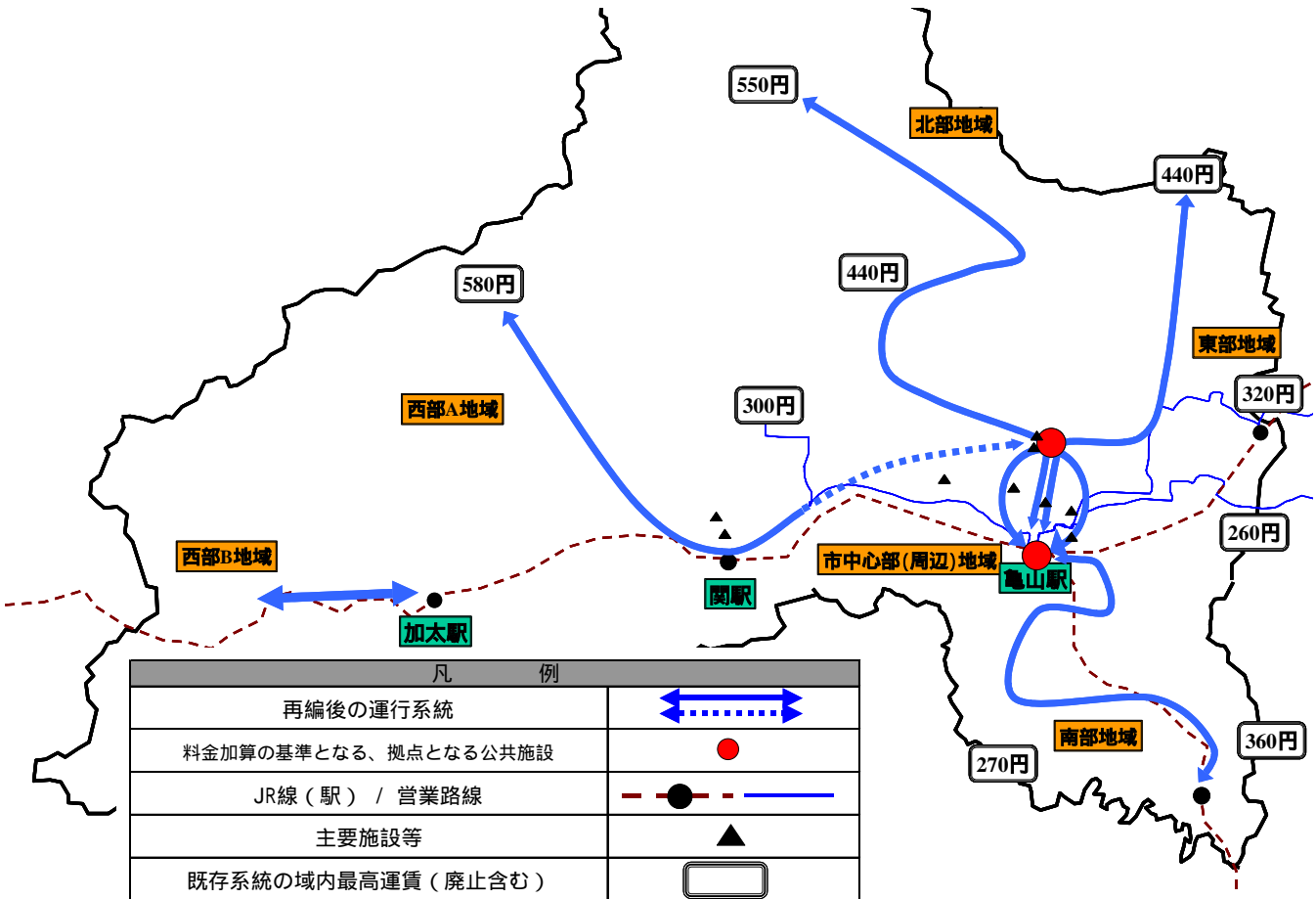
生活交通再編後の料金体系の考え方について

【再編後の利用料金の考え方（案）】

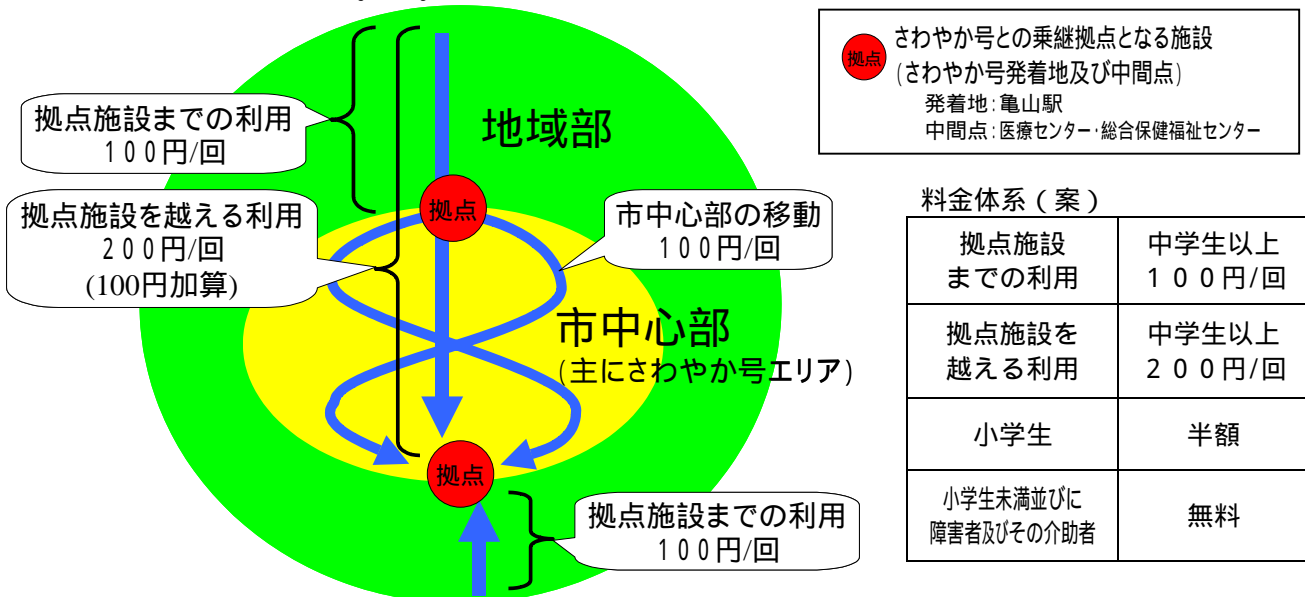
概ね次の条件を満たす料金体系が望ましいと考えます。

- ・ 利用者にわかりやすい料金体系
- ・ 利用しやすい、ある程度低廉な運賃
- ・ サービス水準に応じた適正な利用者負担

【地域別の運賃イメージ（案）】

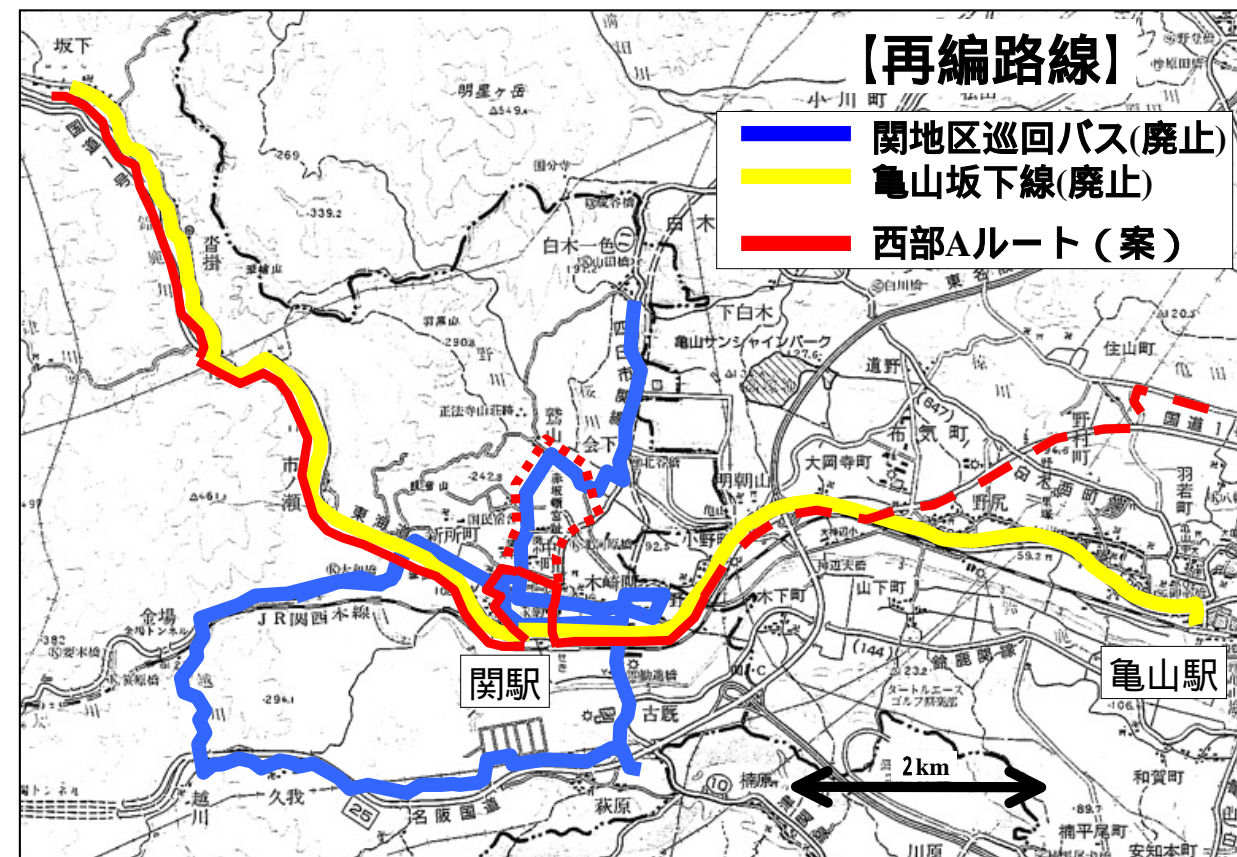
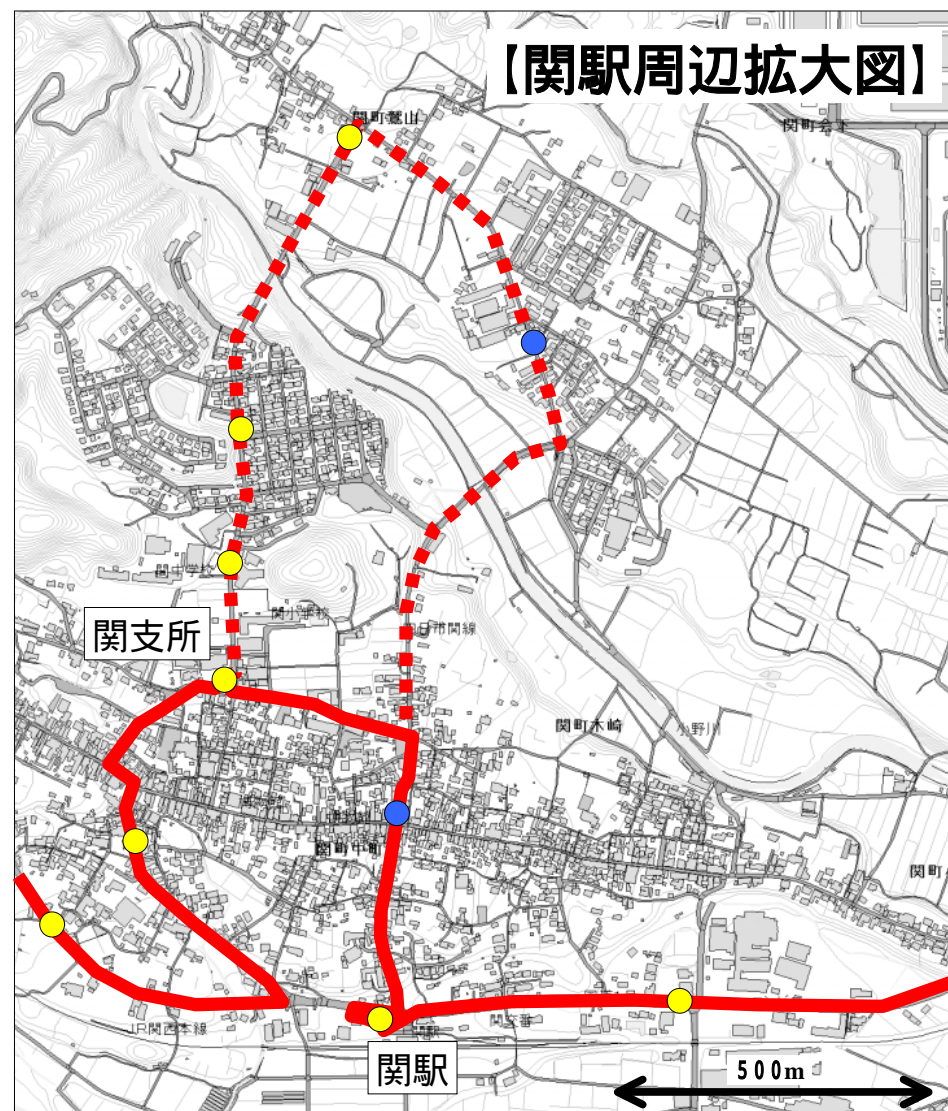


【運賃イメージ（案）】



西部Aルート 運行経路(案)

運行開始までに、停留所位置等の調整を行う場合があります。



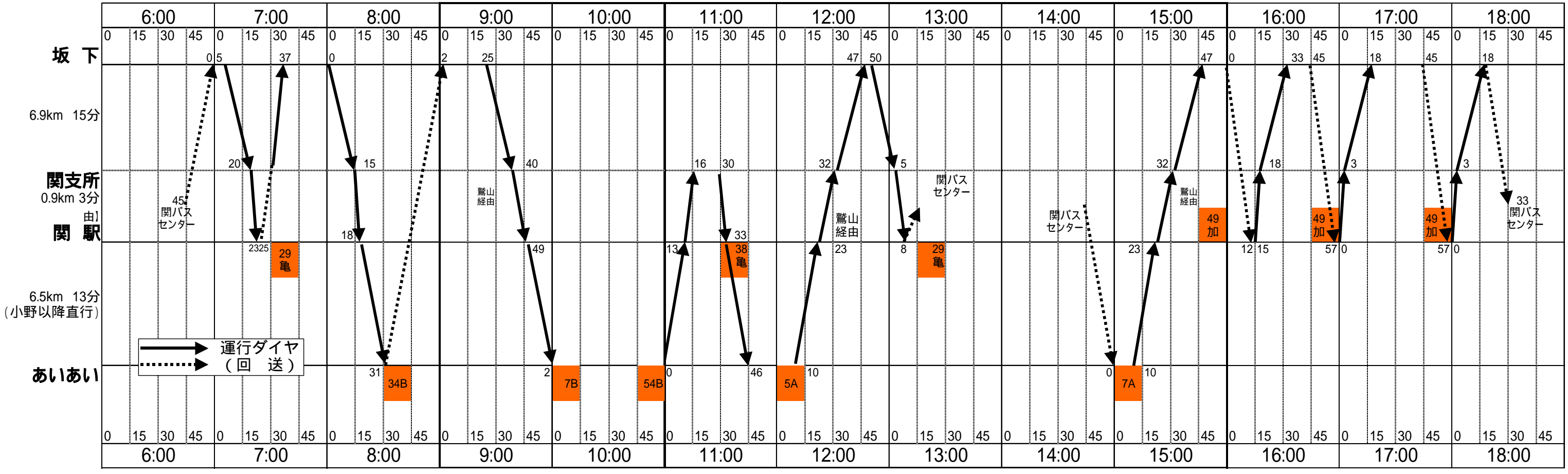
凡	例
	西部Aルート(案)
	直行区間
	経由便
	停留所案(既存)
	停留所案(新規)

医療センター
総合保健福祉センター

西部Aルート 山ダイヤ(案)

 は短時間で乗継ぎが可能な鉄道・さわやか号(発着)

運行時分は、受託事業者による実車試走後、調整が必要となります。



【山ダイヤ表の見方】

停留所での発着時刻(分)です

主な停留所
(発着地、経由地)です

点線は回送です
(乗車できません)

実線部分に乗車できます
(矢印は運行の方向です)

この便は経由便となります
(ルート図の点線を運行します)

乗継ぎ可能な鉄道・バスの
発着時刻(分)です。
A・B:さわやか号Aライン・Bライン
加・亀:関西本線加茂行、亀山行
例:7B あいあい7分発
さわやか号Bライン