

地方道路交付金事業（地方道路整備臨時交付金）整備方針

対象事業	地域の防災機能を強化する道路整備	対象地域	鈴鹿市、亀山市（三重県）												
対象事業の期間	平成17年度～平成19年度（3年間）	対象事業No.	11												
対象事業の目的	都市周辺部において、集落と広域幹線道路へのアクセス強化を図ることにより、交安、防災等生活環境の改善を図る。														
対象事業の効果	地域の交通利便性が向上するとともに、通学・生活道の安全性を高め、防災・消防活動に大きく寄与し、安心なまちづくりができる。														
対象事業の成果目標 （アウトカム指標）	集落から幹線道路へのアクセスが整備された世帯数の増加			費用 便益比 （B/C）											
アウトカム指標の定義 及び算定式	都市周辺部において、集落と広域幹線道路が良好にアクセスしている世帯数を地区世帯数より算出	アウトカム指標の現 況値及び目標値	当初現況値 15,100 世帯 （H17当初）	中間目標値 —	長期目標値 16,900 世帯 （H19末）	1.6									
全体概算事業費（合計）（百万円）	2,139														
要素事業の内訳															
番号	新規 継続	地域 種別	道路 街路	事業 主体	省略 工種	路線・工区名	事業内容 （延長・面積等）	起点 市町村	終点 市町村	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）
										15	16	17	18	19	
11-1	継続	一般	道路	市	改築	（他）西玉垣秋永線	1. 1 5 km	鈴鹿市	鈴鹿市						452
11-2	継続	一般	道路	市	交安	（2）安塚地子町線（2工区）	0. 5 6 km	鈴鹿市	鈴鹿市						98
11-3	継続	一般	道路	市	改築	（他）小田54号線	0. 2 7 km	鈴鹿市	鈴鹿市						310
11-4	新規	一般	道路	市	改築	（2）今里今福線	0. 2 0 km	亀山市	亀山市						192
11-5	新規	一般	道路	市	改築	（他）太岡寺線	0. 2 8 km	亀山市	亀山市						313
11-6	新規	一般	道路	市	改築	（2）小野会下線	0. 1 5 km	亀山市	亀山市						63
11-7	新規	一般	道路	市	改築	（他）山下24号線	0. 3 5 km	亀山市	亀山市						118
11-8	新規	一般	道路	市	改築	（他）辺法寺9号線	0. 4 8 km	亀山市	亀山市						43
11-9	新規	一般	道路	市	改築	（他）太岡寺5号線	0. 2 7 km	亀山市	亀山市						79
11-10	新規	一般	道路	市	改築	（2）布気小野線	0. 0 5 km	亀山市	亀山市						85
11-11	新規	一般	道路	市	改築	（2）布気小野線（2工区）	0. 0 5 km	亀山市	亀山市						59
11-12	新規	一般	道路	市	改築	（他）道野太岡寺3号線外1線	0. 6 3 km	亀山市	亀山市						278
11-13	新規	一般	道路	市	改築	（他）汲川原橋徳田線（4車線化）	3. 5 3 km	鈴鹿市	鈴鹿市						49
															2,139

- ※ 対象地域の欄は、「◎◎県、○○市、△△市、▽▽町、××村」など、事業主体となる地方公共団体名を全て記載すること。
県が事業主体に含まれない場合は、「○○市、△△市、▽▽町、××村（◎◎県）」と記載すること。
- ※ 道路／街路の欄は、道路事業であれば「道路」と、街路事業であれば「街路」と記載すること。
- ※ 当初現況値は事業実施年度当初、長期目標値は事業終了年度末、中間目標値は中間年度末の値とすること。
- ※ 要素事業の内訳の事業実施期間の欄は、事業実施年度を横棒にて表示すること。