

地方道路交付金事業（地方道路整備臨時交付金）整備方針

平成20年5月16日

対象事業	地域の防災機能を強化する道路整備	対象地域	亀山市（三重県）																											
対象事業の期間	平成20度～平成24年度（5年間）	対象事業No.	10																											
対象事業の目的	都市周辺部において、集落と広域幹線道路へのアクセス強化を図ることにより、交安、防災等生活環境の改善を図る。																													
対象事業の効果																														
地域の交通利便性が向上するとともに、通学・生活道の安全性を高め、防災・消防活動に大きく寄与し、安心なまちづくりができる。																														
対象事業の成果目標 (アウトカム指標)	集落から幹線道路へのアクセスが整備された世帯数の増加								費用便益比 (B/C)																					
アウトカム指標の定義 及び算定式	都市周辺部において、集落と広域幹線道路が良好にアクセスしている世帯数を地区世帯数より算出	アウトカム指標の現況値及び目標値	当初現況値	中間目標値			長期目標値																							
			3,214世帯 (H20当初)	3,286世帯 (H22末)			3,798世帯 (H24末)																							
全体概算事業費(合計)(百万円)	465																													
要素事業の内訳																														
番号	地域種別	道路街路	事業主体	省略工種	路線・工区名	事業内容 (延長・面積等)	起点市町村	終点市町村	事業実施期間(年度)	全体事業費 (百万円)																				
10-1	一般	道路	市	改築	(他)椿世道線	0.50km	亀山市	亀山市	20 21 22 23 24 25 26 27 28 29	150																				
10-2	一般	道路	市	改築	(他)深谷新道線	0.74km	亀山市	亀山市	20 21 22 23 24 25 26 27 28 29	235																				
10-3	一般	道路	市	改築	(他)白木一色線	0.24km	亀山市	亀山市	20 21 22 23 24 25 26 27 28 29	80																				
合計										465																				

うち計画策定及び
評価等経費計 10% 0.0%

本対象事業は、対象事業「」から要素事業を一部切り出して構成しており、成果目標の項目（、及び、成果目標、B/Cの値）については、暫定的に対象事業「」と同一としている。

本対象事業は、一部の要素事業を対象事業「」として切り出しているが、成果目標、B/Cの値は、暫定的にそれらを含めて算定している。

注 1 対象地域の欄は、「県、市、市、町、××村」など、事業主体となる地方公共団体名を全て記載すること。

県が事業主体に含まれない場合は、「市、市、町、××村（県）」と記載すること。

2 道路／街路の欄は、道路事業であれば「道路」と、街路事業であれば「街路」と記載すること。

3 当初現況値は事業実施年度当初、長期目標値は事業終了年度末、中間目標値は中間年度末の値とすること。

4 要素事業の内訳の事業実施期間の欄は、事業実施年度を横棒にて表示すること。

5 要素事業に計画策定及び評価等を含める場合は、事業内容に概要が分かる計画名、評価名（中間・事後）、路線数、延長、箇所数等を簡潔に記載すること。